

Руководство по эксплуатации Nordcross 001 (C21)

NORTH

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Предисловие

Уважаемый владелец автомобиля марки Nordcross 001!

Благодарим за доверие, оказанное компании North, и за выбор автомобиля марки Nordcross, главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее Руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики. Чем лучше вы знакомы с особенностями вашего автомобиля, тем больше удовольствия вы получите от управления им. В случае обнаружения каких-либо проблем во время эксплуатации автомобиля обратитесь к ближайшему официальному дилеру Nordcross. Персонал дилера обеспечит высококачественное техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки. Проводите обслуживание автомобиля у официальных дилеров Nordcross в соответствии с графиком технического обслуживания, предусмотренным прилагаемой сервисной книжкой.

Настоящее Руководство содержит информацию, актуальную на момент его опубликования.

ООО «Слава Моторс Рус» в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в данный продукт без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего Руководства. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль.

С актуальной информацией Вы можете ознакомиться на официальном сайте ООО «Слава Моторс Рус»
по адресу: <http://www.nordcross-auto.ru>

Настоящее Руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу передайте также настоящее Руководство и сервисную книжку новому владельцу вместе с автомобилем.

Желаем вам удачи и счастливого пути!

Октябрь 2025 г

Примечание: иллюстрации в данном руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки.

Фактический внешний вид автомобиля может отличаться от показанного на иллюстрациях.

Специальное заявление

Все права защищены. Воспроизведение, сохранение в любой поисковой системе или передача в любой форме или любыми средствами, включая электронные или механические средства записи, настоящего Руководства полностью или его части без письменного разрешения ООО «Слава Моторс Рус» запрещается.

Иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки.

ООО «Слава Моторс Рус» оставляет за собой право на окончательную интерпретацию сведений, изложенных в Руководстве. При передаче автомобиля другому лицу вручите настоящее Руководство новому пользователю для надлежащего использования автомобиля и мультимедийной системы.

Инструкции по использованию

- Мы рекомендуем с осторожностью использовать мультимедийную систему во время управления автомобилем, во избежание отвлечения внимания от вождения, которое влечет за собой снижение безопасности дорожного движения. ООО «Слава Моторс Рус» не несет ответственности за последствия, являющиеся результатом отвлечения внимания при использовании мультимедийной системы автомобиля.
- Не наносите теплоизоляционную пленку и подобные материалы на ветровое стекло во избежание экранирования GPS- и GSM-сигнала.
- В USB-накопителе не должно быть файлов, не поддерживаемых мультимедийной системой.
- Если на балансе оператора связи недостаточно средств, пожалуйста, пополните его вовремя, иначе это повлияет на нормальную работу функций, зависящих от мобильного подключения.

- Качество и скорость передачи данных мультимедийной системой зависят от мобильного оператора.
- При отсутствии сигнала мобильной связи некоторые функции могут быть ограничены или отсутствовать.

Отказ от ответственности

- Отказ от ответственности в отношении мультимедийной системы автомобиля:
Определение местоположения автомобиля, осуществляющее мультимедийной системой, зависит от точности определения местоположения спутниками GPS. В связи с ограничениями развития технологии позиционирования по спутникам GPS, а также изменением направлений транспортных потоков, правил дорожного движения, временными регулированием дорожного движения и т. д., навигационные маршруты, включая функцию определения местоположения, могут содержать ошибки или пропущенные данные. ООО «Слава Моторс Рус» не несет ответственность за любые убытки, понесенные по причине возникновения таких рисков.
- Отказ от ответственности в отношении любых нареканий на электронные карты навигационной системы:
В связи с развитием транспортной инфраструктуры, а также постоянным изменением информации о регулировании дорожного движения, информация, предоставляемая продуктом, через некоторое время может перестать в полной мере соответствовать фактическим данным.
Водитель должен следить за текущей дорожной обстановкой и не нарушать правила дорожного движения. Маршруты по навигационной карте* могут не соответствовать дорожной обстановке на конкретной территории в связи с изменением правил дорожного движения или временными регулированием дорожного движения, поэтому учитывайте текущие дорожные условия и соблюдайте правила дорожного движения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Отказ от ответственности в отношении системы навигации*: В связи с изменением дорожной обстановки в реальном времени навигационные маршруты, планируемые на основании навигационной карты, могут использоваться только в справочных целях во время вождения. Например: маршрут, выбранный самим водителем при движении по знакомой местности, может быть более эффективным, чем маршрут, спланированный на основании навигационной карты.
- Отказ от ответственности в отношении приема спутникового сигнала*. Навигационная система способна принимать сигналы более чем восьми спутников. Обычно для вычисления точного местоположения автомобиля навигационной карте необходимы сигналы только трех-четырех спутников. Однако эффективность приема сигнала иногда может ухудшаться из-за погодных условий или наличия высотных зданий.
- Отказ от ответственности в отношении погрешности: Стандартная погрешность определения местоположения навигационной системой* при нормальном приеме спутникового сигнала составляет 5–10 метров. Однако, когда автомобиль движется по ровной дороге, эта погрешность может возникать даже после срабатывания функции автоматической корректировки. Дорога, по которой движется автомобиль в это время, может не соответствовать местоположению автомобиля, отмеченному на карте, или Ваш автомобиль может отображаться движущимся по параллельной дороге, расположенной рядом. Не все мобильные устройства могут быть совместимы с мультимедийной системой.

Основная информация по безопасности

- Не пытайтесь устанавливать, ремонтировать мультимедийную систему или изменять ее конструкцию самостоятельно, поскольку ее внутренние компоненты находятся под высоким напряжением, что может стать причиной поражения электрическим током или причиной неисправности мультимедийной системы вплоть до ее полной неработоспособности. Для проведения регулировки и ремонта мультимедийной системы или проверки состояния ее внутренних компонентов обратитесь к официальному дилеру Nordcross.
Не допускайте контакта мультимедийной системы с жидкостью. В случае попадания внутрь мультимедийной системы жидкости или посторонних частиц припаркуйте автомобиль, соблюдая правила дорожного движения, немедленно выключите зажигание и обратитесь к официальному дилеру Nordcross для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание пожара, поражения электрическим током, а также возникновения технических неисправностей.
- В случае возникновения каких-либо посторонних звуков, дыма или нехарактерного запаха, а также при появлении на дисплее мультимедийной системы любого необычного символа немедленно отключите питание и обратитесь к официальному дилеру Nordcross для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание ее серьезного повреждения.
- Во время движения автомобиля запрещается управлять мультимедийной системой во избежание отвлечения внимания от вождения, что может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- Прежде чем выполнять необходимые регулировки или просматривать видеофайлы или файлы изображений, сначала припаркуйте автомобиль в безопасном месте и задействуйте стояночный тормоз.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Слишком высокая или слишком низкая температура негативно влияют на функционирование мультимедийной системы.
- При длительной стоянке автомобиля с выключенным двигателем, когда он подвергся интенсивному воздействию прямых солнечных лучей или отрицательной наружной температуры, салон автомобиля может значительно нагреться или охладиться, что приведет к нарушению нормальной работы мультимедийной системы. После того как температура в салоне автомобиля вернется в пределы нормального диапазона, система будет работать корректно. Если нормальная работа мультимедийной системы не восстановилась, для проведения ее проверки или ремонта обратитесь к официальному дилеру Nodrcross.
- Во время заправки автомобиля топливом прекратите использование мультимедийной системы и выключите ее.
- Во избежание быстрой разрядки аккумуляторной батареи при использовании мультимедийной системы двигатель должен работать. В противном случае аккумуляторная батарея будет разряжена.
- Навигационная система* может только оказывать помощь при вождении автомобиля. Маршруты и навигационная информация, отображаемые на дисплее мультимедийной системы, предназначены только для справки. Всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- При использовании мобильного телефона не рекомендуется держать его antennу рядом с дисплеем мультимедийной системы во избежание возникновения помех видеосигнала в виде появляющихся на дисплее точек и цветных полос.
- Во избежание повреждения дисплея мультимедийной системы прикасайтесь к дисплею только пальцами.
- При совершении вызова с телефона, подключенного к мультимедийной системе внутри автомобиля, или использовании мультимедийной системы для вызова

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

телефона, находящегося внутри автомобиля, может возникнуть эхо или искажение сигнала из-за влияния звукового усилителя, взаимных помех и других причин. Такая операция не рекомендуется.

- Рабочее напряжение мультимедийной системы составляет 12–15 В. Недостаточное или повышенное напряжение аккумуляторной батареи может активировать функцию самозащиты системы, что приведет к ее перезагрузке.

Рекомендации по использованию дисплея мультимедийной системы

- Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на дисплей мультимедийной системы в течение длительного времени во избежание его повреждения в результате воздействия высокой температуры.
- Не используйте дисплей мультимедийной системы, если его температура находится выше или ниже пределов рабочего диапазона (от -20 до +65 °C), поскольку это может привести к нарушению нормальной работы дисплея и его повреждению.
- Не подвергайте дисплей мультимедийной системы прямому воздействию потока горячего или холодного воздуха, поступающего из кондиционера, поскольку это приведет к нагреву или намоканию компонентов мультимедийной системы и ее повреждению.
- Не прилагайте усилия при прикосновении к дисплею мультимедийной системы или проведении по нему пальцем во избежание возникновения царапин и других повреждений.
- Для удаления пыли с экрана или для его очистки сначала выключите питание системы, а затем протрите экран мягкой сухой тканью. Протирайте экран аккуратно, не допуская появления царапин на его поверхности. Не используйте едкие или коррозионно-активные химические очистители.
- Когда срок службы элементов подсветки заканчивается, экран темнеет и четкость изображения снижается.

Введение

Важная информация о данном руководстве.....	11
Уведомление для пользователей	12
Устройство записи данных события (EDR)*	12
Оригинальные аксессуары, опции и изменения.....	13
Радиооборудование.....	14
Смена владельца	14
Сдача автомобиля на утилизацию.....	14

Подготовка перед поездкой

Проверка безопасности.....	19
Поиск автомобиля.....	19

Погрузка багажа

Загрузка автомобиля	23
Места для хранения в передней части салона.....	24
Места для хранения для второго ряда	27
Места для хранения для третьего ряда.....	27
Места для хранения в багажном отделении.....	28
Складывание сиденья второго ряда	28
Складывание сиденья третьего ряда.....	29
Загрузка багажного отделения	31
Открывание/закрывание двери багажного отделения снаружи.....	31
Открывание/закрывание двери багажного отделения изнутри автомобиля.....	34
Настройка высоты открывания двери багажного отделения* ..	35

Посадка и высадка из автомобиля

Состояние транспортного средства: заблокировано/ разблокировано	39
Разблокировка и блокировка с помощью дистанционного ключа управления	40
Настройка режима бесключевого отпирания.....	42
Отпирание и запирание изнутри автомобиля	43
Открывание/закрывание дверей снаружи автомобиля	44
Открывание/закрывание дверей изнутри автомобиля	44
Облегчение посадки водителя.....	45
Посадка/высадка с сиденья третьего ряда	45
Предупреждение об открытой двери (DOW)	46
Противоугонная система	47
Включение/выключение противоугонной системы.....	48

Подготовка перед поездкой

Регулировка водительского сиденья*.....	51
Функция памяти положения.....	53
Рулевое колесо.....	54
Ручная регулировка рулевого колеса*	56
Наружное зеркало заднего вида	57
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида	58
Система контроля давления в шинах.....	59
Передний стеклоочиститель и стеклоомыватель.....	61
Задний стеклоочиститель и стеклоомыватель.....	63

Приборы и освещение

Комбинация приборов	67
Сигнальные индикаторы	68
Просмотр информации приборной панели.....	73
Включение/выключение дальнего и ближнего света	75
Функция автоматического включения/ выключения переднего освещения.....	76
Адаптивная система переднего освещения (AFS)	77
Интеллектуальная система управления дальним светом*.....	78
Функция адаптивного переднего освещения.....	78
Настройка адаптивного переднего освещения.....	79
Включение/выключение заднего противотуманного фонаря....	79
Включение/выключение габаритных огней	80
Включение/выключение указателя поворота	80
Использование аварийной сигнализации.....	81
Внутреннее освещение	81
Яркость подсветки	83
Фоновая подсветка салона	83
Функция светового сопровождения при посадке в автомобиль*	85
Функция светового сопровождения при покидании автомобиля*	85
Приветственный и прощальный свет*	86

Безопасность вождения

Система безопасности	89
Ремни безопасности	90
Использование ремней безопасности	92
Функция натяжения ремня безопасности с электроприводом* ⁹⁴	

Подушки безопасности.....	95
Открывание/закрывание окна автомобиля	100
Открывание/закрывание панорамного верхнего люка	102
Регулировка сиденья переднего пассажира	104
Регулировка сиденья переднего пассажира с помощью экрана центрального дисплея	106
Обогрев передних сидений.....	107
Вентиляция передних сидений	108
Функция массажа для переднего сиденья*	109
Регулировка сиденья второго ряда	110
Регулировка подголовника переднего сиденья.....	111
Регулировка центрального подголовника сиденья второго ряда	112
Использование подлокотника сиденья второго ряда	113
Обогрев сидений второго ряда	114
Детский предохранительный замок.....	116
Крепление ISOFIX.....	117
Рекомендованная спецификация детских автокресел.....	119
Обогрев рулевого колеса.....	121
Автообогрев рулевого колеса	122
Зарядка смарт-устройств	124
Внешний цифровой видеорегистратор (DVR)*	126
Солнцезащитный козырек	126
Использование солнцезащитной шторки	127

Запуск и вождение

Примечания при вождении.....	131
Режимы зажигания.....	131
Запуск автомобиля	132
Дистанционный запуск.....	134

Переключение передач	134
Режим вождения	136
Интеллектуальная функция движения накатом	138
Проекционный дисплей (HUD)	139
Интеллектуальная система «Старт/Стоп»	142
Тормозная система	145
Электронная система курсовой устойчивости (ESP)	145
Система автоудержания	149
Электронный стояночный тормоз (EPB)	150
Парковка на склоне	151
Выключение двигателя автомобиля	152
Выбросы автомобиля	152
Преодоление водных преград	153
Экономичное вождение	153
Вождение зимой	154
Полный привод (AWD)	156
Заправка топливом	156

Системы помощи водителю

Системы помощи водителю	161
Датчики систем помощи водителю	161
Ограничитель скорости	163
Аварийный сигнал превышения скорости*	166
Адаптивный круиз-контроль (ACC)	167
Система «Умное вождение»	175
Система мониторинга действий водителя (DPS)*	184
Система предупреждения о пересекающихся потоках движения впереди (FCTA)*	186
Система предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади (RCTA)	189

Система помощи при движении по полосе	190
Ограничения системы помощи в удержании полосы	194
Система помощи при перестроении*	194
Передняя система помощи для снижения риска столкновения (CMSF)	196
Предупреждение о возможном столкновении сзади	200
Система помощи при маневре отклонения от удара (EMA)*	201

Парковка

Датчики помощи при парковке	205
Система помощи при парковке	208
Система экстренного торможения при парковке (PEB)*	210
Система полностью автоматической парковки (FAP)*	213
Система кругового обзора 360°	216
Настройка функции наклона зеркал заднего вида	218
Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида	219

Кондиционер

Включение/выключение кондиционера	223
Режим кондиционирования воздуха	227
Регулировка температуры кондиционера	231
Регулировка интенсивности кондиционера	234
Регулировка направления вентиляционных каналов кондиционера	236
Охлаждение перчаточного ящика	242
Обогрев стекол и устранение запотевания с помощью кондиционера	242
Функция проветривания салона (CZIS)*	244

Проверка качества воздуха в салоне автомобиля* 244

Центральный дисплей

Центральный дисплей.....	249
Настройка центрального дисплея	251
Приложение (App)*	251
Мультимедиа	251
Настройки функций автомобиля.....	252
Настройки системы.....	253
Соединение Bluetooth	254
Сопряжение телефона.....	254

Техническое обслуживание

Хранение автомобиля.....	259
Замена батарейки дистанционного ключа управления	259
Обслуживание аккумуляторов низкого напряжения.....	261
Обкатка нового автомобиля	265
Замена предохранителя.....	265
Использование диагностических инструментов для считывания VIN-кода.....	266
Открывание капота	267
Проверка моторного масла	268
Проверка тормозной жидкости.....	268
Проверка охлаждающей жидкости.....	270
Добавление жидкости стеклоомывателя.....	271
Замена щеток стеклоочистителя	271
Давление в шинах	273
Техническое обслуживание шин	274
Мойка автомобиля	277

Техническое обслуживание ЛКП	279
Защита автомобиля от коррозии	280
Уход за интерьером.....	280

В случае чрезвычайной ситуации

Контрольная проверка автомобиля.....	285
Действия в случае обнаружения неисправностей автомобиля	285
Экстренная помощь (E-call)	286
Аварийная разблокировка и блокировка двери	287
Аварийное открытие двери багажного отделения.....	290
Запуск от внешнего источника	291
Буксировка автомобиля.....	294
Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки.....	296
Бортовые инструменты*	298
Запасное колесо	299
Перегрев двигателя	302
Аптечка*	302

Технические данные

Идентификация автомобиля	305
Параметры автомобиля	307
Сокращения и термины.....	310

Введение

Важная информация о данном руководстве

Heilongjiang North Special Purpose Vehicle Co., Ltd (далее именуемая «Nordcross») рекомендует внимательно прочитать это руководство перед первым использованием вашего автомобиля. Для лучшего понимания содержимого руководства вам потребуется знание приведенной ниже информации.

Предупреждение!

Риск получения травм

- Предупреждающий знак информирует о том, что несоблюдение требований может привести к причинению вреда здоровью или получению опасных для жизни травм.

Предупреждение!

Риск повреждения автомобиля

- Предостерегающие знаки напоминают, что несоблюдение этих мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля.

Примечание!

Справочная информация

- Здесь вы найдете советы и полезную информацию.

Описание пиктограмм и иллюстраций

Иллюстрации в данном руководстве представляют собой общие изображения, демонстрирующие определенные особенности или функции автомобиля, и используются в качестве дополнительного пояснения. Кроме того, при обновлении версии программного обеспечения или активации различных функций в работе систем автомобиля могут произойти изменения. Приведенные материалы и иллюстрации могут быть

не полностью применимы к вашему автомобилю, они приведены только для справки. Для получения актуальной информации сверяйтесь с данными вашего автомобиля.

Для выделения и удобства чтения на иллюстрациях на экране центрального дисплея обозначены ключевые области и соответствующие пиктограммы.



Эта пиктограмма означает «Не следует этого делать» или «Не следует этого допускать».



Эта пиктограмма означает «Рекомендуется это сделать» или «Это допускается».

 01 Если на иллюстрации показано несколько деталей, эта пиктограмма указывает на их нумерацию (порядковое число).

 Если иллюстрация содержит более двух действий, эта пиктограмма показывает последовательность движений/действий.

 Если иллюстрация содержит только одно действие, эта пиктограмма показывает движение/действие.

* Символ звездочки «*» после заголовка или названия означает, что описанная конфигурация или функция доступна только на некоторых моделях. Оснащение вашего автомобиля может отличаться.

Текст на дисплее

Текст или сообщение, отображаемые на дисплее автомобиля, не имеют того же формата, что текст заголовков (например, «Отмена», «Сброс системы», «Изменение пути» и т. д.), а программа и инструкции отображаются в несколько этапов (например, «Средство запуска - Настройки автомобиля»).

Конфигурация и опции автомобиля

В данном руководстве также содержится информация о различных модулях, стандартном оборудовании и дополнительных функциях этой серии моделей. Обратите внимание, что некоторая информация может быть неприменима к вашей модели, так как конфигурации варьируются в зависимости от рынка, а также законов и нормативных актов разных стран или регионов. Для получения актуальной информации сверяйтесь с данными вашего автомобиля.

Уведомление для пользователей

Для вашей безопасности соблюдайте местные законы и правила, а также перечисленные ниже меры предосторожности во время вождения.

- Не садитесь за руль после употребления алкоголя или приема лекарств, так как это повлияет на вашу способность управлять транспортным средством и может привести к несчастным случаям и жертвам.
- Проявляйте осторожность, адекватно оценивайте погодные и дорожные условия и всегда обращайте внимание на движение других транспортных средств или пешеходов на дороге, чтобы принимать точные и своевременные решения и предотвращать несчастные случаи.
- Сохраняйте концентрацию во время вождения, воздерживайтесь от разговоров по телефону, просмотра

текстовых сообщений или регулировки кнопок управления, так как это отвлечет вас от управления автомобилем и может привести к несчастным случаям и жертвам.

- Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с предупреждениями и мерами предосторожности, приведенными в руководстве. Их игнорирование может привести к возникновению травм пассажира или повреждению автомобиля.

Устройство записи данных события (EDR)*

Автомобили Nordcross оснащены устройствами записи данных события (EDR), которые используются для фиксации информации о столкновении транспортного средства, например, скорости движения автомобиля (сигнал поступает от датчика контроллера шасси, фиксирующего скорость в момент события) и статуса торможения (сигнал, позволяющий определить, применялось ли торможение во время события).

В случае столкновения текущие данные о событии могут быть записаны поверх предыдущих незаблокированных данных о событии в том хронологическом порядке, в котором хранятся данные о ДТП.

Фиксация данных о событиях помогает определить состояние транспортного средства во время происшествия и облегчает соблюдение компанией Nordcross правовых и прочих требований. Кроме того, эта информация может быть использована для инженерных исследований в соответствии с применимыми законами и правилами, тем самым помогая компании Nordcross постоянно повышать качество и безопасность продукции.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

В соответствии с региональным законодательством и нормативными требованиями компания Nordcross может быть вынуждена раскрыть соответствующие записанные данные определенным ведомствам. Для считывания данных в регистраторе данных о событиях требуется специальное оборудование для считывания данных компании Nordcross, которое подключается к интерфейсу OBD автомобиля через специальное устройство или отдельно подключается к контроллеру EDR для извлечения. Использовать его может только центр Nordcross, который заключил соглашение с компанией Nordcross.

Оригинальные аксессуары, опции и изменения

Оригинальные аксессуары Nordcross проходят испытания для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик и максимальной совместимости с системами автомобиля. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик и максимальной безопасности автомобиля рекомендуется использовать оригинальные аксессуары Nordcross.

В случае установки аксессуаров сторонних производителей могут ухудшиться эксплуатационные характеристики автомобиля и работа систем обеспечения безопасности. Компания Nordcross не несет ответственности за проблемы, возникшие в результате таких действий.

Вы можете заказать определенное дополнительное оборудование, одобренное компанией Nordcross. Дополнительное оборудование может быть недоступно для определенных стран или регионов из-за различий в рынках сбыта. Перед заказом дополнительного оборудования ознакомьтесь с местными законами и правилами и обратитесь в центр Nordcross. Компания Nordcross не несет ответственности за использование дополнительного оборудования, которое не сертифицировано компанией или недоступно в вашем регионе.

Не вносите изменения в конструкцию транспортного средства без разрешения, так как это повлияет на его управляемость, безопасность и срок эксплуатации, а также может нарушить правила местных органов власти. Nordcross не несет ответственности за повреждение транспортного средства или ухудшение его эксплуатационных характеристик в результате несанкционированных изменений.

Предупреждение!

- Nordcross несет ответственность только за оригинальные аксессуары и комплекты дополнительного оборудования, прошедшие испытания и получившие одобрение компании. Nordcross не дает каких-либо гарантий, не несет ответственности или не выполняет каких-либо обязательств в отношении травм и смерти, повреждения транспортного средства или возникновения расходов в результате установки неподлинных изделий или неоригинального оборудования.

Радиооборудование

Установка радиооборудования на транспортном средстве может повлиять на работу электрической системы.

При использовании радиооборудования необходимо строго соблюдать перечисленные ниже правила.

- Не устанавливайте и не модифицируйте радиооборудование самостоятельно, так как это может привести к неисправности электрических систем.
- При использовании радиооборудования соблюдайте местные правила, предусмотренные для вашего транспортного средства.
- Никогда не паркуйте автомобиль в месте с сильными электромагнитными помехами, например, рядом с трансформаторами.

⚠ Предупреждение!

- Лицам с имплантируемыми кардиостимуляторами, ресинхронизирующими кардиостимуляторами или имплантируемыми кардиовертерами-дефибрилляторами следует держаться на соответствующем расстоянии от радиооборудования. Радиоволны могут повлиять на работу такого оборудования. При необходимости отключите радиооборудование.
- Не устанавливайте радиооборудование в зоне действия подушки безопасности.
- Лицам, использующим другое электронное медицинское оборудование, необходимо проконсультироваться с его производителем о влиянии радиоволн на работу устройств. Радиоволны могут оказывать непредвиденное воздействие на работу такого медицинского оборудования.

⚠ Предупреждение!

-
- Компания Nordcross не несет ответственности за последствия и убытки, возникшие в результате самостоятельной установки и замены радиооборудования.
 - Радиоволны от радиооборудования могут повлиять на устройство управления подушкой безопасности.
-

Смена владельца

При необходимости смены владельца транспортного средства обратитесь в центр Nordcross с вашим личным действительным удостоверением личности, чтобы сбросить данные владельца и настройки системы до стандартных заводских значений.

Сдача автомобиля на утилизацию

В соответствии с многими национальными законодательствами об охране окружающей среды транспортные средства, выработавшие свой срок службы или не отвечающие условиям эксплуатации на дорогах, должны быть утилизированы в установленном порядке.

Перед сдачей автомобиля на утилизацию свяжитесь с центром Nordcross, чтобы проконсультироваться по поводу процедуры утилизации.

⚠ Предупреждение!

- Утилизацию транспортных средств могут осуществлять только компании по переработке отходов, имеющие сертификаты соответствующих национальных организаций.
- В процессе утилизации должны соблюдаться соответствующие правила техники безопасности и правовые нормы.

Меры предосторожности

- Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). При экстренном торможении всегда полностью нажмите на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
- Автомобиль оборудован надувными подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не размещайте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против хода движения, на сиденье, защищенному фронтальной подушкой безопасности [если она не выключена или отсутствует функция ее отключения].
- Необходимо правильно размещать напольные коврики и использовать коврики подходящего размера. Напольный коврик не должен создавать помех нормальной работе педалями.
Не допускайте соскальзывания накладок педалей, так как это может затруднить нажатие педалей и привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем.
Не вдыхайте выхлопные газы. Не допускайте случайного нажатия на педаль акселератора, чтобы исключить работу двигателя с повышенными оборотами холостого хода, так как это может привести к возгоранию автомобиля и стать причиной серьезных или смертельных травм и материального ущерба.

Введение

Подготовка перед поездкой

Проверка безопасности

Перед каждой поездкой выполняйте описанную ниже проверку.

- Убедитесь, что все лампы и индикаторы работают должным образом.
- Убедитесь, что давление во всех шинах находится в пределах нормы.
- Убедитесь, что все окна чистые и прозрачные.
- Убедитесь, что сиденье водителя, руль, подголовник и зеркало заднего вида настроены правильно.
- Убедитесь, что на приборной панели не горят сигнальные индикаторы и отсутствуют предупреждения о неисправностях.
- Убедитесь, что ничего не мешает ходу педали.
- Убедитесь, что перевозимый груз надежно закреплен.

Поиск автомобиля

Если вы забыли, где припаркован ваш автомобиль, и находитесь рядом с ним, дважды непрерывно нажмите кнопку  блокировки дистанционного ключа управления, чтобы активировать функцию поиска автомобиля и определить его местоположение.

Режим определения местоположения автомобиля через кнопку ДУ

На центральном дисплее выберите  - «Настройки автомобиля», затем коснитесь 3D-модели автомобиля, чтобы войти в интерфейс вторичных настроек, поверните 3D-модель к интерфейсу замка двери и установите режим поиска автомобиля. Вы можете выбрать, как именно автомобиль оповестит вас о своем местоположении: световая и звуковая индикация или только световая индикация в интерфейсе замка двери.

Подготовка перед поездкой

Погрузка багажа

Загрузка автомобиля

Управляемость и устойчивость транспортного средства могут зависеть от размера и распределения нагрузки.

⚠ Предупреждение!

- Данный автомобиль может вместить до 7 человек.
- Общая масса кузова, элементов, багажа и любых аксессуаров, которые могут быть установлены, не должна превышать полную массу автомобиля.
- Перегрузка или неправильная загрузка влияют на управляемость и устойчивость автомобиля.

Загрузка багажного отделения

Помещая груз в багажное отделение, учитывайте приведенные ниже рекомендации.

- Острые края перевозимых предметов необходимо покрыть мягким материалом.
- Постарайтесь разместить груз в багажном отделении как можно ближе к центру спинки сиденья третьего ряда.
- После складывания спинок сидений второго и третьего рядов для увеличения объема багажного отделения не размещайте тяжелые предметы на сложенных спинках сидений.

⚠ Предупреждение!

- Не перевозите в багажном отделении легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы.
- Перевозимый груз не должен быть выше верхнего края спинки сиденья. В противном случае это повлияет на работу завесы безопасности.
- Обязательно закрепите груз в багажном отделении (независимо от размера), чтобы исключить риск его резкого перемещения при экстренном торможении.
- При погрузке и разгрузке любого длинномерного или крупногабаритного груза переключите коробку передач в режим парковки [P] и выключите двигатель, чтобы предотвратить движение автомобиля во время погрузочных работ.

Загрузка багажника на крыше

Нагрузка на крышу повышает центр тяжести автомобиля, что оказывает большое влияние на управляемость автомобиля и реакцию рулевого управления.

При погрузке груза на крышу учитывайте приведенные ниже инструкции.

- Используйте багажник на крыше, предназначенный для данного автомобиля.
- Максимальная грузоподъемность багажника на крыше составляет 50 кг. Избегайте превышения допустимой нагрузки на крышу и утвержденной полной массы автомобиля.
- Равномерно распределите груз и поместите самый тяжелый предмет снизу, а более легкий – сверху.
- Надежно зафиксируйте груз.
- Соблюдайте осторожность во время движения. Избегайте резкого ускорения, торможения и резких поворотов.

! Предупреждение!

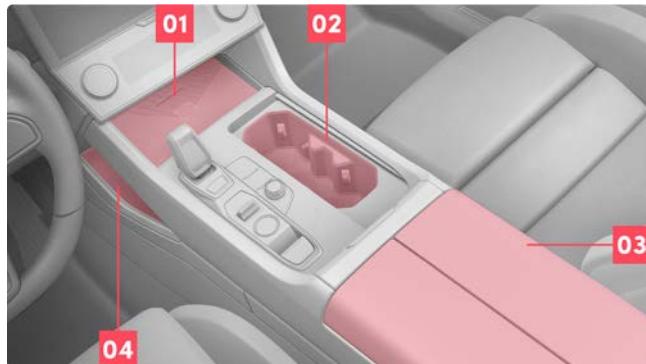
- Соблюдайте осторожность при загрузке и разгрузке багажника на крыше. Если вам необходимо поднять тяжелый груз и поместить его в багажник на крыше, используйте соответствующие приспособления.
- Убедитесь, что предметы, загруженные на багажник на крыше, не влияют на функционирование панорамной крыши.

Места для хранения в передней части салона



- Держатель карточек/талонов на противосолнечном козырьке.
- Перчаточный ящик.
- Место для хранения в дверных картах.
- Место для хранения перед центральной консолью.
- Отсек для хранения в переднем центральном подлокотнике.
- Отсек для очков.

Центральная консоль



- 01** Панель для беспроводной зарядки / место для хранения.
- 02** Подстаканник.
- 03** Отсек для хранения в переднем центральном подлокотнике.
- 04** Отсек для хранения под центральной консолью.

⚠ Предупреждение!

- Не устанавливайте емкости неподходящих размеров в подстаканники, применяя чрезмерные усилия.

Открывание/закрывание левого ящика для хранения



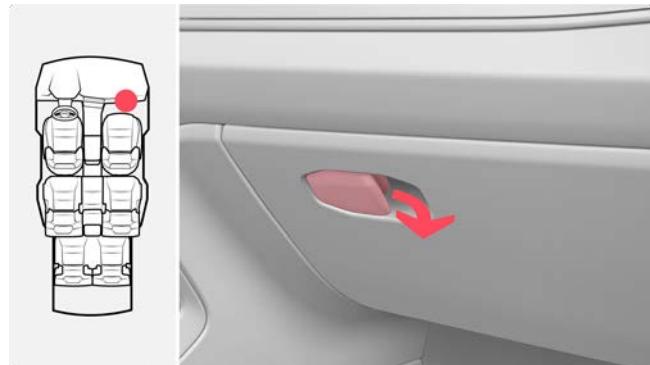
Чтобы открыть: потяните за ручку левого ящика для хранения, чтобы его открыть.

Чтобы закрыть: толкните назад до щелчка.

⚠ Предупреждение!

- Во время движения автомобиля левый ящик для хранения должен быть закрыт.

Открывание/закрывание перчаточного ящика



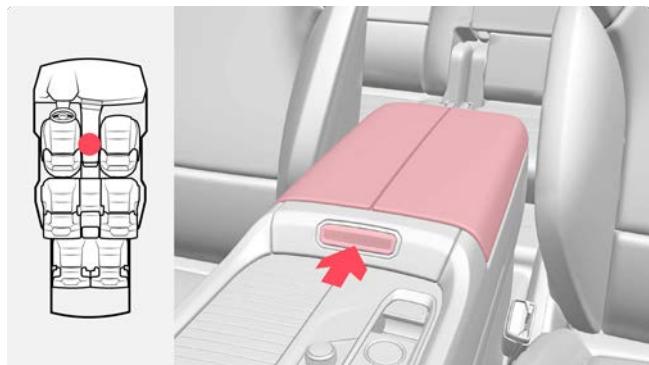
Чтобы открыть: чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за ручку. При этом включится освещение перчаточного ящика.

Чтобы закрыть: нажмите на центральную часть перчаточного ящика и закройте его до щелчка. При этом освещение перчаточного ящика погаснет.

⚠ Предупреждение!

- Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт.

Открывание/закрывание переднего центрального подлокотника



Чтобы открыть: нажмите кнопку открытия центрального подлокотника, чтобы открылась его крышка.

Чтобы закрыть: нажмите на левую и правую крышки подлокотника.

Места для хранения для второго ряда



- Карман для хранения за спинкой переднего сиденья.
- Вещевое отделение в центральном подлокотнике второго ряда.
- Подстаканник центрального подлокотника второго ряда.
- Место для хранения в дверных картах.
- Место для хранения за центральной консолью.
- Крючок для одежды.

Предупреждение!

- Храните незакрепленные предметы в плотно закрытом месте для хранения, чтобы они были надежно зафиксированы.
- Крючки для одежды можно использовать только для подвешивания легкой одежды. Не размещайте на них тяжелые предметы, такие как зонты.

Места для хранения для третьего ряда



- Подстаканник.
- Гнездо для карты.

Предупреждение!

- Не устанавливайте емкости неподходящих размеров в подстаканники, применяя чрезмерные усилия.

Места для хранения в багажном отделении

Отсек для хранения в багажном отделении



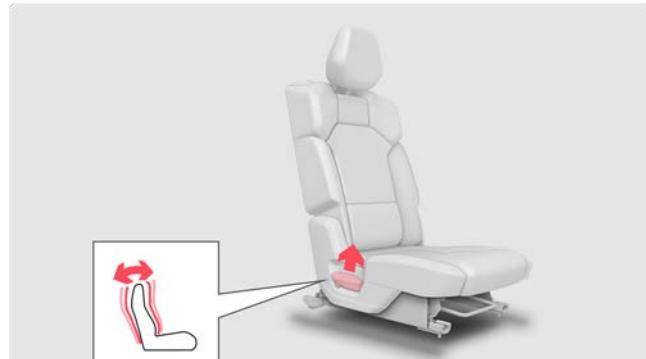
! Предупреждение!

- Не размещайте тяжелые предметы в отсеке для хранения в багажном отделении.

Складывание сиденья второго ряда

Вы можете увеличить место в багажном отделении, чтобы разместить в нем большой или длинномерный груз, сложив спинку сиденья второго ряда.

Чтобы полностью сложить сиденье второго ряда, необходимо предварительно отодвинуть его назад.



- Чтобы сложить: поднимите регулировочную ручку и толкните спинку сиденья вперед. Таким образом вы полностью сложите сиденье. При складывании спинки сиденья подголовник складывается автоматически.
- Чтобы разложить: поднимите регулировочную ручку и вручную откиньте спинку сиденья назад. После установки спинки сиденья на место вручную разложите подголовник.

! Предупреждение!

- После раскладывания сиденья убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не застрял в спинке.
- Перед использованием сиденья второго ряда убедитесь, что его спинка зафиксирована на месте.

! Предупреждение!

- Перед складыванием спинки сиденья убедитесь, что на сиденье нет каких-либо предметов, а с обеих сторон спинки убранны ремни безопасности, в противном случае можно повредить сиденье.

Складывание сиденья третьего ряда

Вы можете увеличить место в багажном отделении, чтобы разместить в нем большой или длинномерный груз, сложив спинку сиденья третьего ряда.

Чтобы полностью сложить сиденье третьего ряда может потребоваться предварительно сдвинуть вперед сиденье второго ряда.

⚠ Предупреждение!

- Запрещено размещать пассажиров в багажном отделении.
- После раскладывания сидения убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не застрял в спинке.
- Перед использованием сиденья третьего ряда убедитесь, что его спинка зафиксирована на месте.

! Предупреждение!

- Перед складыванием спинки сиденья убедитесь, что на сиденье нет каких-либо предметов, а с обеих сторон спинки убранны ремни безопасности, в противном случае можно повредить сиденье.

○ Примечание

- Если после складывания сиденья третьего ряда вам необходимо сложить сиденье второго ряда, сначала сдвиньте его в крайнее положение.

Складывание/раскладывание сиденья третьего ряда вручную*

Вы можете сложить/разложить сиденье третьего ряда с помощью шнура, расположенного за спинкой сиденья третьего ряда.



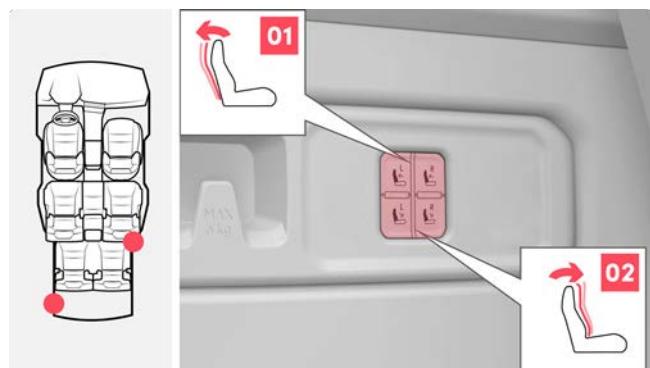
- **Чтобы сложить:** потяните шнур назад, толкая спинку сиденья вперед, пока она не будет полностью сложена. При складывании спинки сиденья подголовник складывается автоматически.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Чтобы разложить: потяните шнур назад, спинка сиденья полностью разложится. После установки спинки сиденья на место вручную разложите подголовник.

Складывание/раскладывание сиденья третьего ряда с помощью электропривода*

Сиденье третьего ряда можно сложить/разложить с помощью электрического переключателя, расположенного в багажном отделении или на правой С-стойке (на втором ряду).



- 01** Нажмите и удерживайте кнопку и , расположенную в багажном отделении, чтобы поднять спинку сиденья третьего ряда, отпустите кнопку, чтобы остановить откидывание; нажмите и отпустите кнопку и , расположенную на правой С-стойке (на втором ряду), чтобы поднять спинку сиденья третьего ряда.

- 02** Нажмите и удерживайте кнопку и , расположенную в багажном отделении, чтобы непрерывно складывать спинку сиденья третьего ряда, отпустите кнопку, чтобы остановить складывание; нажмите и отпустите кнопку и , расположенную на правой С-стойке (на втором ряду), чтобы сложить спинку сиденья третьего ряда.

Нажмите - **Салон** на центральном экране дисплея, а затем нажмите на сиденья, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек сиденья. Чтобы сложить/разложить сиденье третьего ряда, коснитесь кнопки **Заднее сиденье / Третий ряд**, а затем используйте кнопки регулировки функции [сложить, разложить] на заднем сиденье.

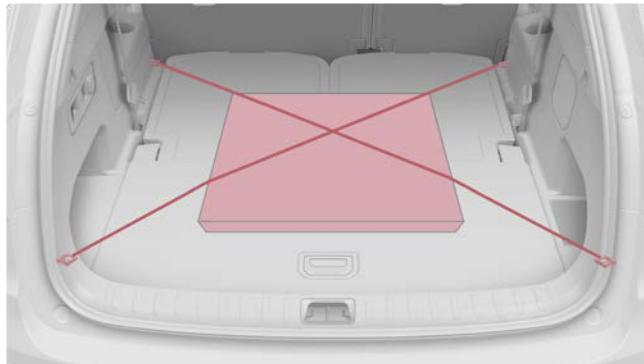
! Примечание!

- Подголовник складывается автоматически, когда спинка сиденья перемещается в определенное положение; после того, как спинка сидения будет установлена вертикально, подголовник потребуется разложить вручную.
- Чтобы использовать электрический выключатель в багажном отделении, сначала откройте дверь багажного отделения; чтобы использовать электрический выключатель на правой С-стойке, сначала откройте правую заднюю дверь.
- В процессе складывания/раскладывания сиденья третьего ряда повторно нажмите соответствующую кнопку на электрическом переключателе (или кнопку складывания/раскладывания на центральном дисплее), чтобы остановить процесс складывания/раскладывания сиденья.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Загрузка багажного отделения

В багажном отделении предусмотрены крючки для крепления багажа. Перед использованием крючков сложите спинку сиденья третьего ряда.



⚠ Предупреждение!

- Не используйте неподходящие или поврежденные крепежные ремни, так как в случае экстренного торможения или ДТП они порвутся, и груз может вылететь из багажного отделения.
- Не используйте крючки для крепления безопасных детских сидений.

⚠ Предупреждение!

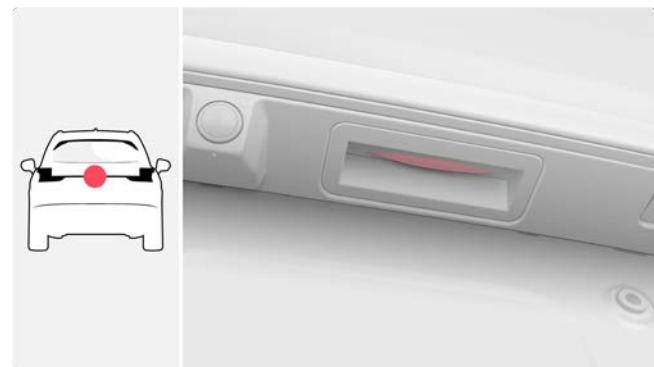
- Не превышайте максимальную нагрузку на крючки в багажном отделении.

ⓘ Примечание!

- Если требуется перевести габаритный груз, место в багажном отделении можно увеличить, сложив спинки сидений второго ряда.

Открывание/закрывание двери багажного отделения снаружи

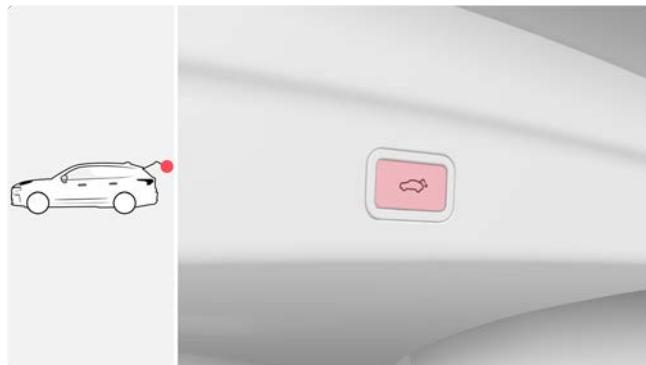
Когда автомобиль разблокирован, вы можете автоматически открыть дверь багажного отделения, нажав расположенную под ним кнопку.



① Примечание!

- При открывании (закрывании) двери багажного отделения автоматически включается (выключается) освещение багажного отделения.
- При открывании двери багажного отделения также автоматически включается задний габаритный огонь, помогающий водителям, двигающимся сзади, избежать столкновения*.

Закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля



Нажмите кнопку закрывания, и дверь багажного отделения закроется автоматически.

① Примечание!

- При закрывании двери багажного отделения подается звуковой сигнал.
- Если вы попытаетесь запереть автомобиль с открытой дверью багажного отделения, она закроется, и автомобиль автоматически заблокируется.
- Во время открывания/закрывания двери багажного отделения нажмите кнопку закрытия двери багажного отделения, и процесс остановится.
- Если вы откроете/закроете дверь багажного отделения несколько раз за короткий промежуток времени, функция автоматического открывания/закрывания будет временно отключена. Ее можно будет снова использовать только через некоторое время.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Открывание двери багажного отделения с электроприводом при приближении или удалении

- На центральном дисплее откройте  - «Настройки автомобиля», затем коснитесь 3D-модели автомобиля, чтобы войти в интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель автомобиля к интерфейсу дверного замка.



Отпирание при приближении и запирание при удалении: коснитесь кнопки, чтобы включить/выключить функцию отпирания при приближении и запирания при удалении.

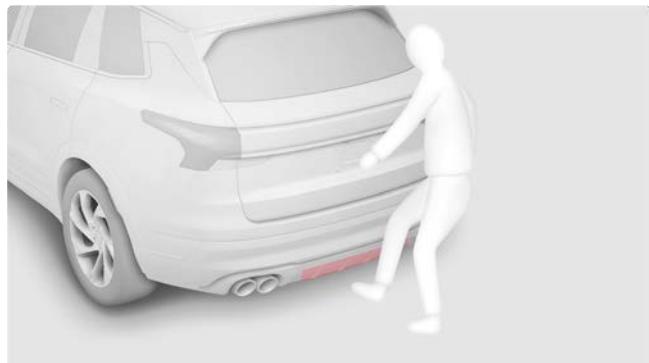
- Остановитесь на 2 секунды на расстоянии около 0,8 м от двери багажного отделения. При этом при вас должен находиться дистанционный ключ управления.
- Когда сигнал поворота медленно мигнет, сделайте небольшой шаг назад. Сигнал поворота быстро мигнет, и дверь багажного отделения автоматически откроется.

① Примечание!

- Если вы покинете зону действия датчиков автомобиля во время медленного мигания сигнала поворота, дверь багажного отделения не откроется.
- Если автомобиль находится в зоне помех, заглушающих сигнал, например, на зарядных станциях, больших парковках, подстанциях, или если смарт-ключ подключен к устройствам, создающим помехи, могут возникнуть проблемы с распознаванием ключа. Поэтому время от времени будут возникать функциональные сбои. В таких случаях используйте другие методы или повторите попытку после устранения помех.
- Чтобы снизить энергопотребление автомобиля, в некоторых случаях эта функция может автоматически выключаться. Ее можно повторно активировать при запуске автомобиля.

Открывание двери багажного отделения с электроприводом при движении ноги*

Подойдите к двери багажного отделения, имея при себе дистанционный ключ управления, и откройте или закройте ее с помощью жеста ноги в области датчика под задним бампером.



① Примечание!

- В случае многократного открывания/закрывания двери багажного отделения жестом ноги в течение 45 секунд эта функция будет временно отключена; если дверь багажного отделения перестанет реагировать, подождите 60 секунд или используйте другие методы закрывания/открывания.
- Держите область датчика в чистоте; в случае ее загрязнения снегом, льдом, грязью и т. д., функция обнаружения движения ноги может не работать должным образом.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Система защиты от защемления*

Если во время движения автомобиля дверь багажного отделения коснется препятствия в процессе закрытия, она остановится в текущем положении, при этом раздастся длинный звуковой сигнал; если дверь багажного отделения коснется препятствия в процессе закрытия во время стоянки автомобиля, она откроется на заданный угол, при этом также раздастся длинный звуковой сигнал.

Система защиты от удара*

Если дверь багажного отделения коснется препятствия в процессе открытия, она остановится в текущем положении, при этом раздастся длинный звуковой сигнал.

⚠ Предупреждение!

- Перед тем, как открыть/закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что в пределах диапазона ее движения отсутствуют люди или препятствия. При управлении дверью багажного отделения ни в коем случае не препятствуйте ее перемещению.
- Не используйте какие-либо части тела или другие предметы для проверки функции защиты от защемления или удара дверью багажного отделения.

Открывание/закрывание двери багажного отделения изнутри автомобиля

Открывание/закрывание двери багажного отделения с помощью кнопки разблокировки двери багажного отделения



- Нажмите и отпустите кнопку  на приборной панели, чтобы разблокировать дверь багажного отделения.*
- Нажмите и удерживайте кнопку  на приборной панели, чтобы автоматически открыть/закрыть дверь багажного отделения.

ⓘ Примечание!

- Во время автоматического открывания/закрывания двери багажного отделения нажмите и отпустите кнопку , и дверь багажного отделения перестанет двигаться.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Открывание/закрывание двери багажного отделения через центральный дисплей

На центральном дисплее откройте  - «Настройки автомобиля», а затем коснитесь 3D-модели автомобиля, чтобы войти в интерфейс вторичных настроек. Поверните 3D-модель автомобиля к интерфейсу двери багажного отделения с электроприводом и откройте/закройте в нем дверь багажного отделения.

Предупреждение!

- Перед тем, как открыть/закрыть дверь багажного отделения в автоматическом режиме, убедитесь, что в пределах диапазона ее движения отсутствуют люди или препятствия. При управлении дверью багажного отделения ни в коем случае не препятствуйте ее перемещению.

Примечание!

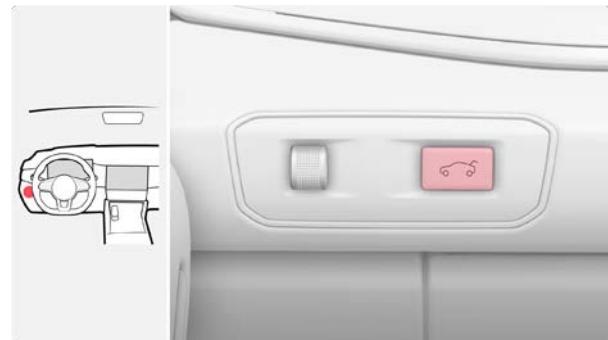
- Если вы не откроете дверь багажного отделения в течение 45 секунд после отпирания при заблокированном центральном замке, он будет автоматически повторно заблокирован.
- Если вы откроете/закроете дверь багажного отделения несколько раз за короткий промежуток времени, функция автоматического открывания/закрывания двери багажного отделения будет временно отключена. Ее будет невозможно использовать некоторое время.

Настройка высоты открывания двери багажного отделения*

Ниже описаны способы настройки высоты открывания двери багажного отделения. Это позволит упростить процесс погрузки/выгрузки в условиях ограниченного пространства (например, при низкой крыше и т. д.).

Настройка с помощью кнопки двери багажного отделения

- 1 Когда дверь багажного отделения открыта, выберите нужную высоту вручную.
- 2 Нажмите и удерживайте кнопку закрывания двери багажного отделения на нижнем краю двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких звуковых сигнала, после чего угол открывания двери багажного отделения будет настроен.



* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Настройка через центральный дисплей

На центральном дисплее откройте  - «Настройки автомобиля», а затем коснитесь 3D-модели автомобиля, чтобы войти в интерфейс вторичных настроек. Поверните 3D-модель автомобиля к интерфейсу двери багажного отделения с электроприводом и настройте в нем высоту открывания.

⚠ Предупреждение!

- Перед тем, как открыть/закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что в пределах диапазона ее движения отсутствуют люди или препятствия. При управлении дверью багажного отделения ни в коем случае не препятствуйте ее перемещению.

⚠ Предупреждение!

- Не применяйте чрезмерное усилие при закрывании или открывании двери багажного отделения, так как это может привести к ее повреждению или нарушениям в ее работе.

① Примечание!

- В случае невозможности автоматического открывания/закрывания двери багажного отделения, попробуйте открыть и закрыть ее вручную один раз, чтобы инициализировать работу функции. Если после этого проблема не исчезнет, обратитесь в центр компании Nordcross.

Посадка и высадка из автомобиля

Состояние транспортного средства: заблокировано/разблокировано

О наличии блокировки дверей можно судить по указателю поворота, наружному зеркалу заднего вида и наружной ручке двери.

Разблокировано: указатель поворота мигает дважды, наружное зеркало заднего вида раскладывается, а наружная дверная ручка выдвигается.

Заблокировано: указатель поворота мигает один раз, наружное зеркало заднего вида складывается, наружная ручка двери убирается, звучит звуковой сигнал.

Автоскладывание зеркал заднего вида при запирании автомобиля

На центральном дисплее откройте  - «Настройки автомобиля», а затем коснитесь 3D-модели автомобиля, чтобы войти в интерфейс вторичных настроек. Поверните 3D-модель автомобиля к интерфейсу управления зеркалами заднего вида и включите/выключите в нем функцию автоскладывания зеркал заднего вида при запирании автомобиля.

Если функция автоскладывания зеркал заднего вида при запирании автомобиля отключена, наружные зеркала не будут складываться, если вы заблокируете автомобиль.

Звуковая сигнализация при запирании автомобиля

На центральном дисплее откройте  - «Настройки автомобиля», затем коснитесь 3D-модели автомобиля, чтобы войти в интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель автомобиля к интерфейсу дверного замка.



Звуковая сигнализация при запирании автомобиля: включение/выключение звуковой сигнализации при запирании автомобиля касанием кнопки.

После выключения звуковой сигнализации при запирании автомобиля звуковое оповещение о блокировке будет отсутствовать.

⚠ Примечание!

- Если вы не получили сообщение о блокировке от автомобиля, проверьте, закрыты ли двери.
- В холодную погоду функция складывания наружных зеркал заднего вида может временно выйти из строя из-за обледенения, что является нормальным явлением. Рекомендуется отключить функцию автоматического складывания/раскладывания наружных зеркал заднего вида с учетом погодной обстановки.
- Если вы не откроете дверь в течение 45 секунд после разблокировки, автомобиль будет автоматически повторно заблокирован.

Разблокировка и блокировка с помощью дистанционного ключа управления



Ваш автомобиль оснащен дистанционным ключом управления. С помощью этого ключа можно выполнить описанные ниже операции.

⊕ Кнопка блокировки: нажмите и отпустите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все двери / дверь багажного отделения и включить противоугонную сигнализацию. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы закрыть все окна и全景ную крышу. Дважды подряд нажмите кнопку блокировки, чтобы включить на автомобиле режим определения местоположения. При этом зазвучит звуковой сигнал и замигают сигналы поворота (в зависимости от выбранных настроек).

☞ Кнопка двери багажного отделения: нажмите и отпустите кнопку двери багажного отделения, чтобы разблокировать дверь. Нажмите и удерживайте кнопку двери багажного отделения, чтобы открыть / закрыть дверь в автоматическом режиме. Во время автоматического открывания или закрывания двери багажного отделения нажмите и отпустите кнопку двери, чтобы остановить ее движение.

⌚ Кнопка разблокировки: нажмите и отпустите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери / дверь багажного отделения и отключить противоугонную сигнализацию. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, чтобы открыть все окна.

⌚ Кнопка дистанционного запуска: сначала нажмите и отпустите кнопку блокировки, затем нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска в течение 2 секунд, чтобы запустить автомобиль дистанционно.

ⓘ Примечание!

□ Если автомобиль находится в зоне помех, заглушающих сигнал, например, на зарядных станциях, больших парковках, подстанциях, или если смарт-ключ подключен к устройствам, создающим помехи, могут возникнуть проблемы с распознаванием ключа. Поэтому время от времени будут возникать функциональные сбои. В таких случаях используйте другие методы или повторите попытку после устранения помех.

Разблокировка при приближении и блокировка при удалении

После активации функции разблокировки при приближении и блокировки при удалении вы сможете отпирать и запирать автомобиль без использования дистанционного ключа управления.

- **Разблокировка:** когда автомобиль заблокирован, он автоматически разблокируется при вашем приближении благодаря распознаванию дистанционного ключа управления.
- **Блокировка:** если закрыты все двери, автомобиль будет автоматически заблокирован после вашего удаления от него благодаря распознаванию дистанционного ключа управления.

На центральном дисплее откройте  - «Настройки автомобиля», затем коснитесь 3D-модели автомобиля, чтобы войти в интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель автомобиля к интерфейсу дверного замка.



Отпирание при приближении и запирание при удалении: коснитесь кнопки, чтобы включить/выключить функцию отпирания при приближении и запирания при удалении.

Режим дистанционной разблокировки

На центральном дисплее откройте  - **Настройки автомобиля**, затем коснитесь 3D-модели автомобиля, чтобы войти в интерфейс вторичных настроек. Поверните 3D-модель автомобиля к интерфейсу блокировки дверей и настройте в нем режим дистанционной разблокировки [только водительской двери или всего автомобиля].

ⓘ Примечание!

- Если для режима дистанционной разблокировки установлен параметр «Только для водителя», то при последовательном двойном нажатии кнопки разблокировки за короткий промежуток времени или кнопки разблокировки после открытия двери водителя будут разблокированы все двери.

Ниже перечислены ситуации, которые могут повлиять на работу дистанционного ключа управления.

- Автомобиль находится вблизи мест, где имеются помехи для беспроводной связи, например, рядом с радио/телефонами и электростанциями.
- Вокруг автомобиля установлены беспроводные устройства, такие как передатчики или радиовещательное оборудование.
- Дистанционный ключ управления покрыт металлизированными материалами или соприкасается с ними.
- Дистанционный ключ управления находится рядом с создающими помехи устройствами, такими как компьютеры и беспроводные мыши.
- Низкий заряд батареи дистанционного ключа управления.

⚠ Предупреждение!

■ Обязательно выключите зажигание и заберите дистанционный ключ управления при выходе из автомобиля, особенно если в автомобиле находятся дети. Дети могут запустить двигатель автомобиля или активировать окно с электроприводом, что приведет к несчастному случаю или травме.

⚠ Предупреждение!

■ Пожалуйста, не изменяйте конструкцию ключа и не подвергайте его ударам твердыми предметами, так как это может повлиять на работу ключа.

ⓘ Примечание!

□ Вы можете заказать дистанционный ключ управления отдельно, связавшись с авторизованным сервисным центром Nordcross.

Система бесключевого доступа

Автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, позволяющей разблокировать/заблокировать автомобиль без использования кнопок на ключе.

Настройка режима бесключевого отпирания

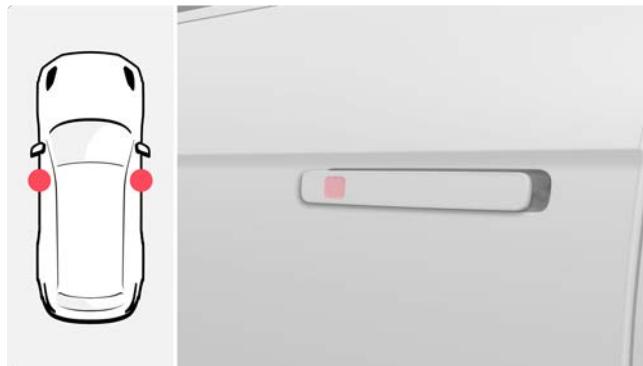
На центральном дисплее откройте - «Настройки автомобиля», а затем коснитесь 3D-модели автомобиля, чтобы войти в интерфейс вторичных настроек. Поверните 3D-модель автомобиля к интерфейсу блокировки дверей и настройте в нем режим бесключевого отпирания (одна дверь, весь автомобиль).

Одна дверь: если для режима бесключевого отпирания выбран параметр «одна дверь», прикоснитесь к внутренней сенсорной области на наружной ручке передней двери, чтобы разблокировать только текущую дверь.

Весь автомобиль: если для режима бесключевого отпирания выбран параметр «весь автомобиль», прикоснитесь к внутренней сенсорной области на наружной ручке передней двери, чтобы разблокировать все двери.

В целях уменьшения разрядки аккумуляторной батареи автомобиля функция бесключевого отпирания/запирания может быть автоматически отключена в некоторых случаях, например, при сильных осадках. При попадании влаги в области действия датчиков запирания и отпирания работоспособность системы бесключевого доступа в автомобиль может быть снижена или полностью блокирована. После полного удаления влаги и запуска двигателя работоспособность системы будет восстановлена.

Разблокировка и блокировка через систему бесключевого доступа



Чтобы разблокировать: если автомобиль заблокирован, коснитесь пальцем сенсорной области на наружной ручке двери. Автомобиль будет разблокирован.

Чтобы заблокировать: закройте все двери, коснитесь пальцем сенсорной области на наружной ручке двери. Автомобиль будет заблокирован.

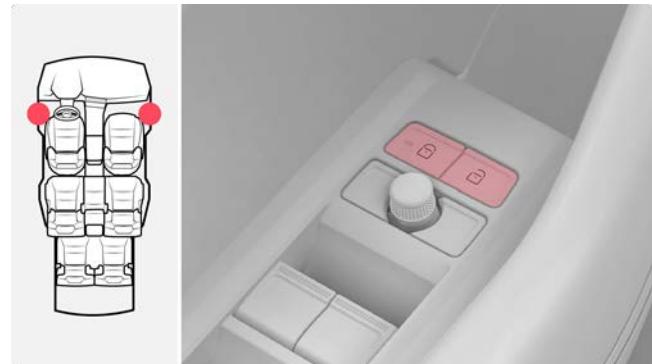
□ Предупреждение!

- Обязательно забирайте дистанционный ключ управления при выходе из автомобиля.

ⓘ Примечание!

□ Если на сигнал дистанционного ключа управления воздействуют помехи, система бесключевого доступа может работать неправильно.

Отпирание и запирание изнутри автомобиля

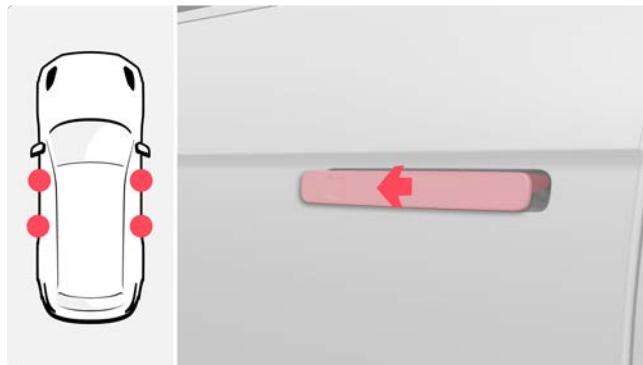


Центральная кнопка блокировки

□ Нажмите и отпустите кнопку блокировки на двери водителя/переднего пассажира, чтобы заблокировать все двери и дверь багажного отделения. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы закрыть все окна.

☐ Нажмите и отпустите кнопку разблокировки на двери водителя/пассажира, чтобы разблокировать все двери и дверь багажного отделения. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, чтобы открыть все окна.

Открывание/закрывание дверей снаружи автомобиля



Чтобы открыть: когда автомобиль разблокирован, выдвинется наружная ручка двери. Потяните наружную ручку двери, чтобы открыть ее.

Чтобы закрыть: толкните дверь внутрь, чтобы она захлопнулась.

Открывание/закрывание дверей изнутри автомобиля



Внутренняя ручка двери

Чтобы открыть: потяните ручку внутренней двери, чтобы открыть дверь.

Чтобы закрыть: потяните дверь внутрь автомобиля, чтобы она захлопнулась.

ⓘ Примечание!

-
- ☐ Когда центральный замок заблокирован, потяните внутреннюю ручку передней двери один раз, чтобы открыть переднюю дверь; потяните внутреннюю ручку задней двери два раза подряд, чтобы открыть заднюю дверь.
 - ☐ После активации блокировки от детей заднюю дверь можно открыть только с помощью соответствующей наружной ручки двери.
-

Облегчение посадки водителя

Когда активирована функция облегчения посадки водителя, водительское сиденье и электрическое рулевое колесо автоматически регулируются, чтобы дать вам больше места для посадки и высадки из автомобиля.

Выключите двигатель после полной остановки автомобиля и откройте дверь водителя. Положение сиденья и электрического рулевого колеса будет изменено, чтобы вы могли легко выйти из автомобиля. Когда вы покинете автомобиль, сиденье останется в текущем положении, чтобы вы могли легко сесть в автомобиль после возвращения. Когда вы сядете в автомобиль, закроете дверь и запустите двигатель, сиденье и электрическое рулевое колесо автоматически устанавливаются в последнее заданное положение для удобного выхода.

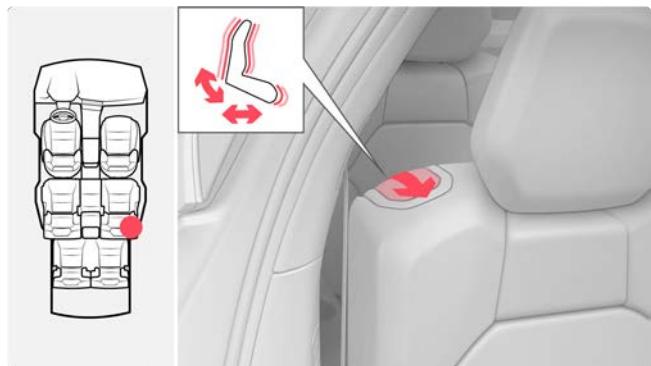
Нажмите  - Салон на центральном дисплее, затем нажмите  на сиденье, войдите в интерфейс настроек сиденья и включите/выключите функцию облегчения посадки водителя в интерфейсе настроек сиденья.

① Примечание!

- Если после активации функции облегчения посадки водителя водитель вручную отрегулирует сиденье и электрическое рулевое колесо либо использует функцию памяти сиденья, функция облегчения посадки водителя будет отключена.
- Если водитель слишком сильно отодвинет сиденье, функция облегчения посадки водителя будет автоматически отключена.

Посадка/высадка с сиденья третьего ряда

Сиденье второго ряда можно отрегулировать для доступа к сиденью третьего ряда.



- 1 Потяните вверх/вперед верхнюю ручку правого сиденья второго ряда.
- 2 Откиньте правое сиденье второго ряда вверх/вперед.

⚠ Предупреждение!

- Всегда возвращайте правое сиденье второго ряда в исходное положение, если любое сиденье во втором ряду занято пассажиром.

⚠ Предупреждение!

- Перед поездкой верните правое сиденье второго ряда в исходное положение.

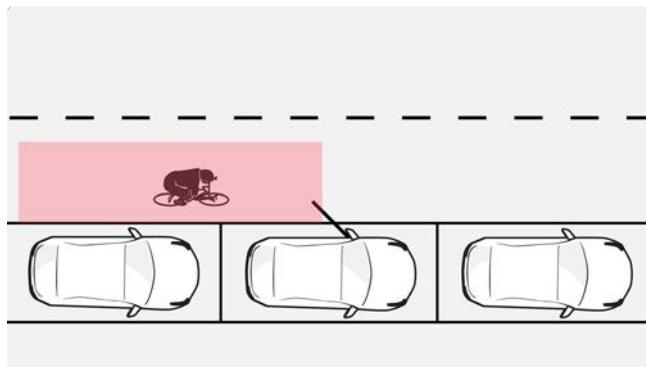
① Примечание!

- Откиньте правое сиденье второго ряда вниз/назад, чтобы вернуть его в вертикальное положение.

Предупреждение об открытой двери (DOW)

Система предупреждения об открывании двери (DOW) определяет условия движения с обеих сторон и сзади транспортного средства, когда транспортное средство стоит на месте или движется со скоростью менее 5 км/ч. Когда открытие двери создает потенциальный риск столкновения, предупреждающий индикатор открытия двери на зеркале заднего вида мигает, и подается звуковой сигнал, предупреждающий водителя или пассажира о том, что не следует открывать дверь во избежание столкновения.

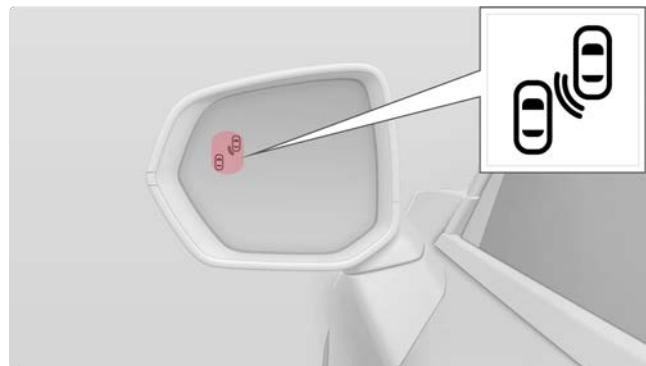
Зона обнаружения



Объекты, обнаруживаемые DOW:

- Автотранспортные средства (включая мотоциклы).
- Велосипеды.
- Электромобили.
- Некоторые пешеходы.

Предупреждающий знак об открывании двери



Если при открытии двери DOW обнаруживает объект и риск столкновения, индикатор предупреждения об открывании двери на наружном зеркале заднего вида начинает мигать и издавать звуковой сигнал, а на приборном дисплее появляется предупреждение.

DOW работает только в течение 3 минут после включения или выключения зажигания.

Нажмите  - **Интеллектуальное вождение - Контроль безопасности вождения** на центральном дисплее, войдите в интерфейс мониторинга безопасности движения и настройте предупреждение об открывании двери (DOW).



Предупреждение об открывании двери: нажмите кнопку, чтобы активировать/деактивировать предупреждение об открывании двери (DOW).

Предупреждение!

- Никогда не прикрепляйте какой-либо предмет к наружному зеркалу заднего вида, чтобы не повлиять на нормальное использование DOW.

Ограничения предупреждения об открывании двери

В следующих случаях DOW может работать некорректно:

- Транспортные средства приближаются слишком быстро.
- Малые объекты.
- Неподвижные или медленно движущиеся объекты.
- Суровые условия, такие как дождь или снег.
- Резкие повороты, спуски, узкие или широкие полосы.

Предупреждение!

- Если на приборном дисплее отображается ошибка DOW или аналогичная информация, немедленно обратитесь в центр Nordcross.

Противоугонная система

Противоугонная система — это электронная система, установленная для предотвращения угона автомобиля или кражи вещей из автомобиля. Противоугонная система перейдет в состояние готовности через 10 секунд после запирания автомобиля. Если дверь автомобиля, капот или дверь багажного отделения открыты неправильно, срабатывает противоугонная система.

Противоугонная система также может помешать посторонним людям завести ваш автомобиль и позволяет запустить двигатель только после получения кодировки, которая соответствует автомобилю.

Примечание!

- При наличии электромагнитных помех вокруг автомобиля, таких как электростанции и сигнальные башни, противоугонная система может работать неправильно.

Включение/выключение противоугонной системы

Противоугонная система включается автоматически при запирании автомобиля и через 10 секунд переходит в состояние работы. Противоугонная система автоматически выключается при разблокировке автомобиля.

⚠ Предупреждение!

- Не оставляйте дистанционный ключ управления в автомобиле при запирании автомобиля.

① Примечание!

- Если дверь с одной стороны не закрыта, автомобиль не может быть заблокирован, а противоугонная система не включится.
- Если при запирании автомобиля дверь багажного отделения или капот не закрыты, противоугонная система будет частично активирована. Противоугонная система не будет полностью активирована до тех пор, пока дверь багажного отделения или капот не будут закрыты.

Отключение сработавшей противоугонной системы

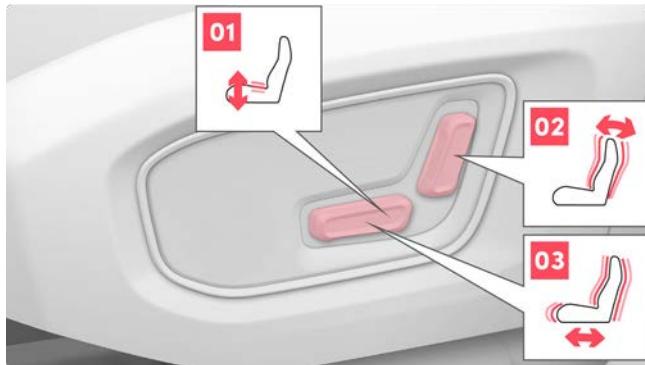
Вы можете отключить сработавшую противоугонную систему любым из следующих способов:

- Запустите автомобиль [дистанционный ключ управления находится в диапазоне обнаружения автомобиля].
- Разблокируйте автомобиль с помощью дистанционного ключа управления.

Подготовка перед поездкой

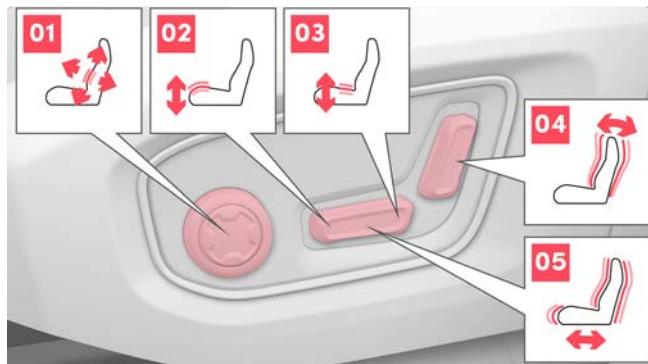
Регулировка водительского сиденья*

Электрическая 6-позиционная регулировка водительского сиденья



- 01** Вы можете отрегулировать высоту сиденья, перемещая кнопку управления вверх/вниз.
- 02** Переместите эту кнопку управления вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
- 03** Переместите эту кнопку управления вперед/назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.

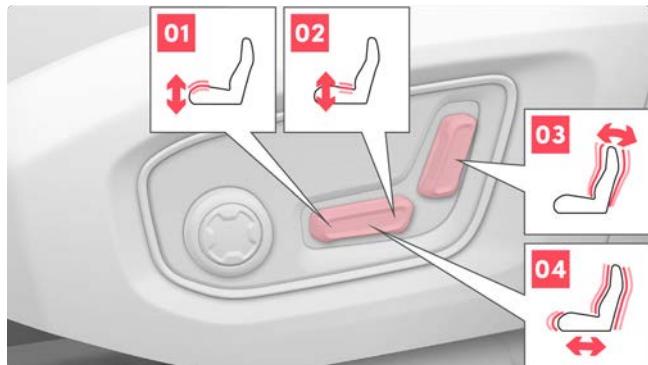
Электрическая 12-позиционная регулировка водительского сиденья*



- 01** Нажмите верхнюю/нижнюю/переднюю/заднюю часть этой кнопки управления, чтобы отрегулировать опору поясницы.
- 02** Вы можете отрегулировать высоту подушки сиденья, перемещая переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 03** Вы можете отрегулировать высоту сиденья, перемещая кнопку управления вверх/вниз.
- 04** Переместите эту кнопку управления вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
- 05** Переместите эту кнопку управления вперед/назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Электрическая 16-позиционная регулировка водительского сиденья*



- 01** Вы можете отрегулировать высоту подушки сиденья, перемещая переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
 - 02** Вы можете отрегулировать высоту сиденья, перемещая кнопку управления вверх/вниз.
 - 03** Переместите эту кнопку управления вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
 - 04** Переместите эту кнопку управления вперед/назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.
- 1 Поверните ручку переключателя функции сиденья, чтобы выбрать функцию, которую необходимо отрегулировать (опора поясницы, боковая поддержка поясницы, подушка сиденья, массаж сиденья). Выбранная функция регулировки будет выделена на центральном экране дисплея.



- 2 Отрегулируйте функцию водительского сидения, нажав кнопку регулировки функции.



* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

① Примечание!

- Подушку сиденья можно перемещать только вперед или назад, боковую поддержку поясницы можно перемещать только влево или вправо, а опору поясницы можно перемещать вверх, вниз, вперед и назад.
- Функция массажа сидений. См. раздел «Массаж для переднего сиденья» (стр. 107).

Регулировка водительского сиденья с помощью центрального экрана дисплея

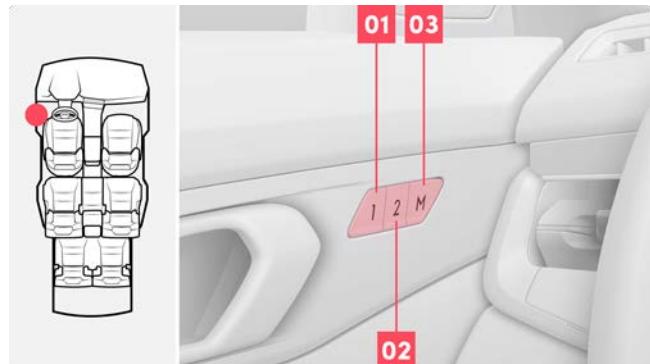
- 1 Нажмите  - Салон на центральном экране дисплея, а затем нажмите на  сиденья, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек сиденья.
- 2 Нажмите кнопку **Переднее сиденье / Первый ряд**, чтобы выбрать водительское сиденье, и нажмите кнопку функции сиденья, которую необходимо отрегулировать.
- 3 Отрегулируйте выбранную функцию сиденья, нажав на стрелки индикации , .

⚠ Предупреждение!

- Не регулируйте водительское сиденье во время движения автомобиля.
- Водительское сиденье должно быть правильно отрегулировано, чтобы обеспечить надлежащую работу педали тормоза и педали акселератора. Поэтому сиденье должно быть отодвинуто как можно дальше, чтобы обеспечить комфорт и легкость управления.

Функция памяти положения

Функция памяти положения может сохранять положение водительского сиденья, наружного зеркала заднего вида и рулевого колеса. Кнопка памяти расположена на панели отделки двери со стороны водителя.



01 Положение в памяти 1.

02 Положение в памяти 2.

03 Кнопка памяти M.

① Примечание!

- Перед сохранением положения водительского сиденья, наружного зеркала заднего вида и рулевого колеса установите водительское сиденье, наружное зеркало заднего вида и рулевое колесо в нужное положение.

Настройки хранения в памяти

При использовании кнопки 1 для сохранения положения сиденья, наружного зеркала заднего вида и рулевого колеса необходимо выполнить следующие действия:

- 1 Включите выключатель зажигания.
- 2 Установите сиденье, наружное зеркало заднего вида и рулевое колесо в удобное для вас положение.
- 3 Нажмите кнопку M и отпустите. Кнопка M загорится оранжевым.
- 4 Сразу же нажмите кнопку 1, чтобы сохранить текущее положение сиденья, наружного зеркала заднего вида и рулевого колеса. Раздается звуковой сигнал.

① Примечание!

- Вы можете использовать кнопку 2 для сохранения положения сиденья, зеркала заднего вида и рулевого колеса таким же образом.

Возврат в ранее сохраненное положение

Нажмите кнопку 1 или 2 и отпустите. Сиденье, наружное зеркало заднего вида и рулевое колесо автоматически переместятся в сохраненное положение 1 или 2 соответственно.

⚠ Предупреждение!

- Не используйте функцию памяти положения водителя во время движения автомобиля.

⚠ Предупреждение!

- Не загораживайте путь движения сиденья. В противном случае сиденье может быть повреждено.

① Примечание!

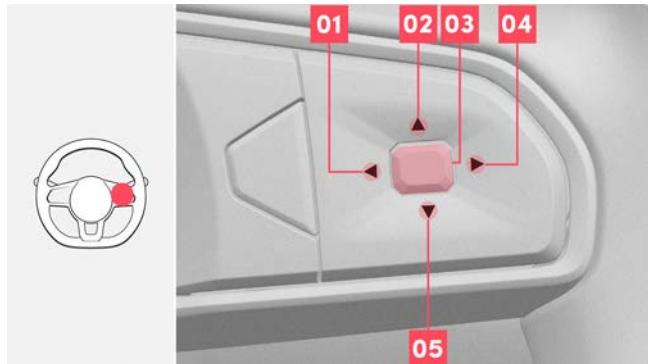
- Если во время автоматического перемещения сиденья вы вручную отрегулируете его положение, сиденье перестанет двигаться.

Рулевое колесо



- 01** **Левая клавиатура рулевого колеса:** включение системы помощи водителю.
- 02** **Восстановление:** короткое нажатие этой кнопки может восстановить предыдущую функцию помощи водителю.
- 03** **Аудиоуправление:** кратко нажмите для активации голоса для функций Android Auto или Apple CarPlay.
- 04** **Правая клавиатура рулевого колеса:** позволяет работать с проекционным дисплеем, информацией о поездке, телефоном, мультимедиа и просматривать статистику неисправностей.
- 05** **Настраиваемая кнопка:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы выполнить настраиваемую функцию.
- 06** **Кнопка меню:** кратко нажмите, чтобы войти или выйти из меню настроек приборной панели.
- 07** **Зона подачи звукового сигнала:** нажмите, чтобы подать звуковой сигнал.
- 08** **Отмена:** кратко нажмите, чтобы отключить систему помощи водителю.

Кнопки справа



- 01** **Левая кнопка:** в интерфейсе центра управления кратко нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на предыдущую композицию. Если поступил входящий вызов, кратко нажмите кнопку, чтобы повесить трубку. Если вы находитесь в меню первого уровня, кратко нажмите эту кнопку, чтобы перейти влево.
- 02** **Верхняя кнопка:** кратко нажмите для увеличения громкости; удерживайте для непрерывного увеличения громкости.
- 03** **Правая средняя кнопка:** кратко нажмите для входа в меню третьего уровня; кратко нажмите, чтобы отключить вызов.
- 04** **Правая кнопка:** кратко нажмите для переключения на следующую композицию в интерфейсе центра управления; кратко нажмите для ответа на входящий вызов; кратко нажмите для перехода вправо в меню первого уровня.
- 05** **Кнопка вниз:** кратко нажмите для уменьшения громкости; удерживайте для непрерывного уменьшения громкости.

① Примечание!

- Системой помощи водителю можно управлять с помощью клавиатуры слева. См. подробнее в главе «Помощь водителю».

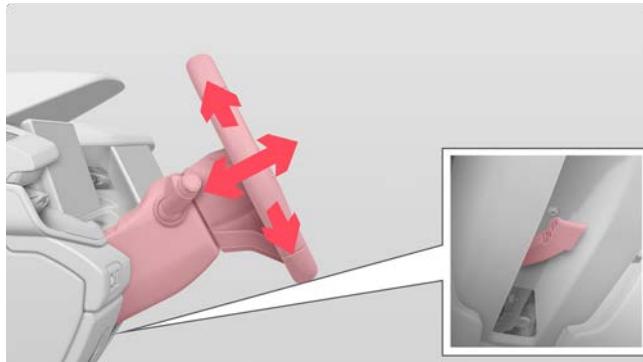
Настраиваемая кнопка

Сначала нажмите  - **Салон** на центральном экране дисплея, а затем нажмите значок  рулевого колеса, чтобы перейти к настройкам рулевого колеса.

Регулировка рулевого колеса

Вы можете отрегулировать положение руля вверх/вниз и вперед/назад.

Ручная регулировка рулевого колеса*



- 1 Прижмите блокирующий рычаг вниз, чтобы освободить рулевое колесо.
- 2 Отрегулируйте рулевое колесо в удобное для вас положение.
- 3 Приподнимите блокирующий рычаг, чтобы правильно зафиксировать рулевое колесо.
- 4 Попробуйте переместить рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

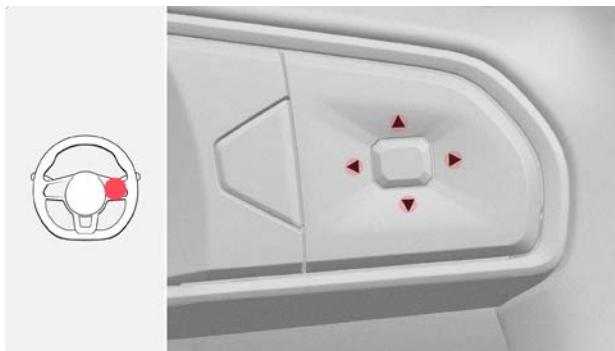
⚠ Предупреждение!

- Вождение с ненадежно зафиксированной рулевой колонкой может привести к неожиданному смещению рулевого колеса, что вызовет потерю контроля над автомобилем.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Электрическая регулировка рулевого колеса*

- Выберите  - **Салон** на центральном экране дисплея, нажмите значок  рулевого колеса, чтобы войти в интерфейс настройки рулевого колеса, а затем нажмите кнопку **Регулировка положения рулевого колеса**, чтобы включить функцию регулировки рулевого колеса.
- После включения функции регулировки рулевого колеса нажмите и удерживайте кнопку вверх, вниз, влево или вправо на правой клавиатуре рулевого колеса, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса.



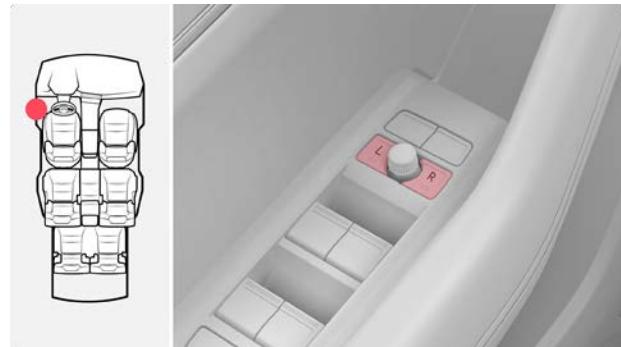
Предупреждение!

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Наружное зеркало заднего вида

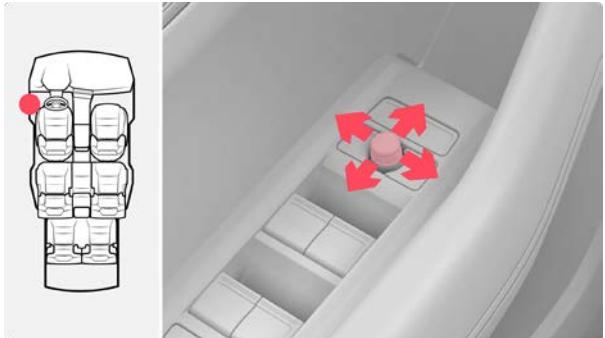
Вы можете отрегулировать наружное зеркало заднего вида с помощью кнопок управления зеркалами заднего вида на панели двери со стороны водителя.

- Нажмите кнопку **L**, чтобы отрегулировать левое наружное зеркало заднего вида; нажмите кнопку **R**, чтобы отрегулировать правое наружное зеркало заднего вида. Загорится индикатор кнопки.



- Используйте регулятор посередине, чтобы отрегулировать угол наружного зеркала заднего вида.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



3 Снова нажмите кнопку **L** или **R**. Индикатор на кнопке погаснет.

⚠ Предупреждение!

■ Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения.

ⓘ Примечание!

□ Объект, отображаемый наружным зеркалом заднего вида, кажется дальше, чем на самом деле.

Автоматическая функция затемнения наружного зеркала заднего вида*

Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя имеет автоматическую функцию защиты от бликов, которая может распознавать фары автомобиля сзади и автоматически затемнять наружное зеркало заднего вида.

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Удерживая внутреннее зеркало заднего вида, отрегулируйте его угол наклона в нужном положении.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

⚠ Предупреждение!

- Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время вождения.

□ Предупреждение!

- Не допускайте чрезмерной регулировки угла наклона внутреннего зеркала заднего вида.
- Не вешайте какие-либо предметы на внутреннее зеркало заднего вида.

Автоматическая функция затемнения внутреннего зеркала заднего вида*

Внутреннее зеркало заднего вида имеет автоматическую функцию затемнения, которая может распознавать фары автомобиля сзади и автоматически затемнять внутреннее зеркало заднего вида.

Автоматическая функция защиты от бликов отключается в следующих ситуациях:

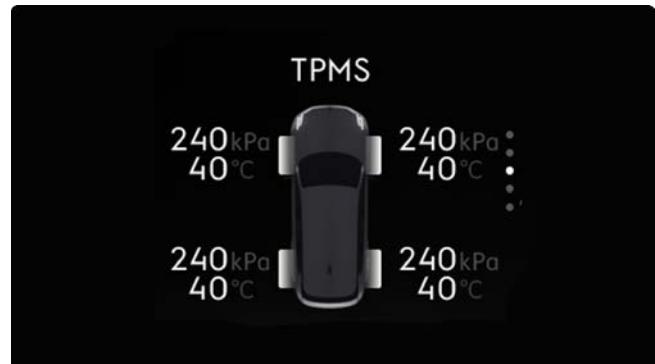
- Переключение на заднюю передачу [R].
- Отключение выключателя зажигания.

! Предупреждение!

- Внутреннее зеркало заднего вида оснащено датчиком. Не используйте очиститель для стекол для очистки внутреннего зеркала заднего вида.

Система контроля давления в шинах

Ваш автомобиль оснащен системой непосредственного контроля давления в шинах (D-TPMS), которая контролирует давление в шинах с помощью датчика, установленного на каждом колесе.



Вы можете проверить состояние шин на экране комбинации приборов.

Высокая температура в шинах, падение давления в шинах, сигнализация низкого уровня заряда батареи датчика

Когда активируется сигнал тревоги о высокой температуре шины, спущенной шине и низком уровне заряда батареи датчика, сигнализатор соответствующей шины начнет мигать, сопровождаясь звуковым сигналом тревоги, и на экране дисплея панели приборов появится подсказка.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Сигнализация низкого давления в шинах

При активации аварийного сигнала о низком давлении в шинах индикатор соответствующей аварийной шины начнет мигать, индикатор состояния системы контроля давления в шинах будет продолжать гореть до тех пор, пока аварийный сигнал, сопровождаемый звуковым сигналом, не будет сброшен, и на экране дисплея панели приборов появится сообщение с подсказкой*. После накачивания шин до стандартного значения давления в холодном состоянии рекомендуется ехать со скоростью более 30 км/ч в течение нескольких минут. Предупреждение о низком давлении в шинах исчезнет.

⚠ Предупреждение!

- Если индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) горит после мигания в течение некоторого времени, когда автомобиль движется, необходимо припарковать автомобиль в безопасном месте и как можно скорее связаться с авторизованным сервисным центром Nordcross.

ⓘ Примечание!

- Рекомендуемое значение давления в шинах указано на ярлыке давления в шинах на стойке В со стороны водителя.
- Регулярно проверяйте, чтобы давление в шинах находилось в обозначенном диапазоне.
- D-TPMS не может заранее показать резкую потерю давления в шинах, вызванную внешними факторами (такими как прокол), а также не может определить естественную и равномерную потерю давления во всех шинах в течение длительного времени.
- Если при запуске автомобиля информация в интерфейсе дисплея контроля давления в шинах указана серым цветом, значит текущие показатели являются историческим значением и не связаны с неисправностью. Если транспортное средство движется со скоростью более 30 км/ч в течение нескольких минут, система будет постоянно обновлять информацию о давлении в шинах и температуре, поэтому значение будет подсвечиваться.

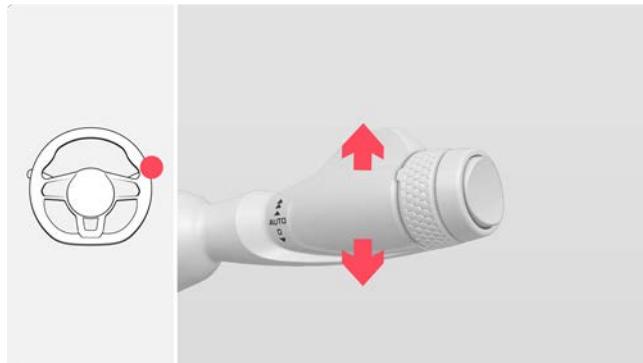
Ряд факторов может привести к нештатной работе D-TPMS:

- Установка несовместимых шин или модификация колес.
- Вшине присутствует жидкость.
- Движение с установленными цепями противоскользжения.
- Рядом с телевизионными станциями, заправочными станциями, аэропортами и другими объектами, которые создают сильные радиоволновые или электрические помехи.
- Установка устройств, которые могут создавать помехи для радиоприемника автомобиля, электрической системы и т. д.

! Предупреждение!

- Используйте колеса со спецификациями, указанными Nordcross. В противном случае это может повлиять на нормальную работу D-TPMS.

Передний стеклоочиститель и стеклоомыватель



Переместите рычаг вниз из положения 0, чтобы стеклоочиститель сработал один раз.



Переместите рычаг в это положение, чтобы выключить стеклоочиститель.



При перемещении рычага в это положение будет включена функция автоматической работы стеклоочистителя.



При перемещении рычага в это положение стеклоочиститель будет работать с нормальной скоростью.



Стеклоочиститель работает быстрее, когда рычаг перемещен в это положение.

! Предупреждение!

- Перед использованием стеклоочистителя зимой удалите лед и снег с ветрового стекла и убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу.
- Если на ветровом стекле есть посторонние предметы, такие как пыль, птичий помет, насекомые, древесная кора, сначала очистите его. Такие предметы могут повредить щетки стеклоочистителя и/или повлиять на качество очистки.
- Не включайте стеклоочиститель, когда ветровое стекло сухое. В противном случае это может привести к повреждению щеток стеклоочистителя и ветрового стекла.
- Регулярно очищайте и проверяйте щетки стеклоочистителя. В противном случае срок службы щеток стеклоочистителя может быть сокращен.
- Используйте подходящую стеклоомывающую жидкость. Некачественная стеклоомывающая жидкость может привести к повреждению стеклоомывателя.
- Если резина щетки стеклоочистителя затвердела или треснула, стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или плохо чистит, щетки стеклоочистителя требуется заменить.

Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя

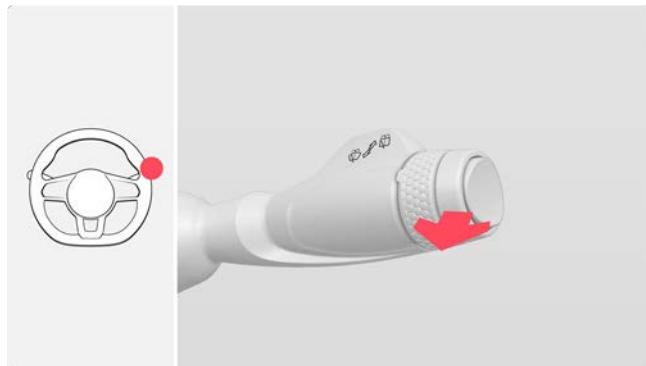


Датчик дождя установлен в верхней части ветрового стекла, на треугольной области внутреннего зеркала заднего вида. Если рычаг установлен в автоматический режим, датчик дождя автоматически включает/выключает стеклоочиститель и регулирует скорость стеклоочистителя в соответствии с интенсивностью дождя. Чтобы увеличить чувствительность автоматического стеклоочистителя, поверните колесо вверх. Чтобы уменьшить — поверните колесо вниз.

! Предупреждение!

- Если щетка стеклоочистителя находится в положении обслуживания, а также перед использованием устройства автоматической мойки для очистки автомобиля, сначала отключите автоматический стеклоочиститель. В противном случае стеклоочиститель может случайно включиться, что может привести к повреждениям.

Стеклоомыватель ветрового стекла



Потяните рычаг на себя, чтобы активировать стеклоомыватель.
Стеклоочиститель сработает несколько раз.

Предупреждение!

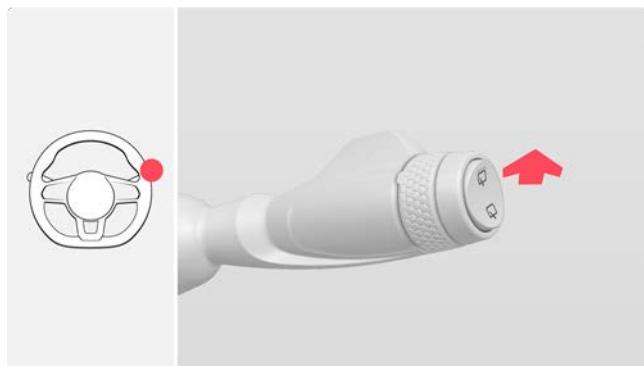
- Если стеклоомывающая жидкость замерзла на ветровом стекле, не используйте стеклоомыватель. В противном случае это может привести к затруднению видимости.

Автоматический подогрев стеклоомывателя переднего ветрового стекла*

Стеклоомыватель переднего ветрового стекла имеет функцию автоматического подогрева, которая обеспечивает правильную работу стеклоомывателя в холодную погоду.

После запуска автомобиля сопло стеклоомывателя переднего ветрового стекла начинает нагреваться, если наружная температура слишком низкая. Нагрев прекратится после того, как текущая температура форсунки стеклоомывателя ветрового стекла повысится до определенной температуры.

Задний стеклоочиститель и стеклоомыватель



Отодвиньте рычаг от рулевого колеса, чтобы включить стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего ветрового стекла.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



Нажмите на область над краем рычага, чтобы включить прерывистую очистку заднего ветрового стекла.



Нажмите на область под краем рычага, чтобы включить непрерывную очистку заднего ветрового стекла.

! Предупреждение!

- Перед использованием стеклоочистителя зимой удалите лед и снег с ветрового стекла и убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу.
- Если на ветровом стекле есть посторонние предметы, такие как пыль, птичий помет, насекомые, древесная кора, сначала очистите его. Такие предметы могут повредить щетки стеклоочистителя и/или повлиять на качество очистки.
- Не включайте стеклоочиститель, когда ветровое стекло сухое. В противном случае это может привести к повреждению щеток стеклоочистителя и ветрового стекла.
- Регулярно очищайте и проверяйте щетки стеклоочистителя. В противном случае срок службы щеток стеклоочистителя может быть сокращен.
- Используйте подходящую стеклоомывающую жидкость. Некачественная стеклоомывающая жидкость может привести к повреждению стеклоомывателя.
- Если резина щетки стеклоочистителя затвердела или треснула, стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или плохо чистит, щетки стеклоочистителя требуется заменить.

Автоматическая очистка заднего ветрового стекла при движении задним ходом

Когда передний стеклоочиститель включен, а рычаг переключения передач установлен на заднюю передачу, задний стеклоочиститель включается автоматически.

На центральном дисплее сначала нажмите - **Настройки автомобиля**, затем нажмите 3D-модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс дополнительных настроек, и поверните 3D-модель автомобиля к интерфейсу стеклоочистителя.



Активация заднего стеклоочистителя

при движении задним ходом: нажмите кнопку, чтобы включить/отключить функцию активации заднего стеклоочистителя при движении задним ходом.

Приборы и освещение

Комбинация приборов



- 01 Спидометр:** показывает текущую скорость автомобиля.
- 02 Область отображения информации слева:** показывает соответствующую информацию, например, о системе помощи водителю.
- 03 Индикатор выбранной передачи:** показывает текущую передачу автомобиля.
- 04 Область отображения информации справа:** показывает мультимедиа, телефон, давление в шинах и информацию о поездке. В соответствии с состоянием автомобиля здесь появляется предупреждение.

05 Тахометр: показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту.

06 Указатель температуры охлаждающей жидкости: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя

07 Режим вождения: показывает режим вождения автомобиля.

08 Индикатор регенеративного состояния: показывает регенеративное состояние.

09 Указатель уровня топлива: показывает оставшийся уровень топлива в баке.

10 Остаток хода: показывает запас хода на оставшемся топливе. Изображения комбинации приборов являются схематическими и предназначены только для справки. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Сигнальные индикаторы

Значок индикатора

① Примечание!

- Сигнальные индикаторы могут незначительно отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля и версии программного обеспечения.



Сообщение/уведомление отображается желтым цветом: предупреждающий сигнальный индикатор сообщения горит, и на экране приборного дисплея появляется соответствующее текстовое сообщение. Индикатор также может гореть вместе с другими знаками.



Указатели поворота: при активации переключателя указателя поворота мигает соответствующий индикатор. При активации аварийной сигнализации индикаторы поворота будут мигать с обеих сторон.



Ближний свет: индикатор загорается при включении ближнего света.



Дальний свет: индикатор загорается при включении дальнего света.



Индикатор состояния интеллектуальной матричной системы управления дальним светом: если интеллектуальная матричная система управления дальним светом активна, белый индикатор загорается, когда она не включена; когда она включена, одновременно загорается синий индикатор дальнего света.



Индикатор функции адаптивного переднего освещения: если функция адаптивного переднего освещения включена, загорается индикатор.



Задний противотуманный фонарь: индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря.



Габаритные огни: индикатор загорается при включении габаритных огней.



Индикатор выключения передней системы помощи для снижения риска столкновения: загорается, когда передняя система помощи для снижения риска столкновения выключена.



Индикатор системы автоматической парковки: загорается, когда включена система автоматической парковки.



Индикатор состояния интеллектуальной системы «Старт/Стоп»: загорается зеленый индикатор, когда интеллектуальная система «Старт/Стоп» включена. Загорается серый индикатор, когда интеллектуальная система «Старт/Стоп» недоступна.



Индикатор системы мониторинга слепой зоны (BSD): загорается, когда работает система мониторинга слепой зоны.



Индикатор выключения системы управления курсовой устойчивостью: загорается при выключении системы управления курсовой устойчивостью.



Индикатор состояния системы контроля движения при спуске (HDC): если система HDC активна, белый индикатор загорается, когда она не включена; когда система включена, загорается зеленый индикатор.



Индикатор низкого уровня топлива: загорается при низком уровне топлива.



Индикатор состояния системы помощи при движении по полосе: если система помощи при движении по полосе активна, индикатор состояния системы помощи при движении по полосе горит зеленым; когда система помощи при движении по полосе не работает, индикатор состояния системы помощи при движении по полосе горит желтым.



Индикатор состояния системы стояночного тормоза для парковки: если система стояночного тормоза для парковки активна, индикатор состояния системы стояночного тормоза для парковки горит зеленым; если она выключена, индикатор состояния системы стояночного тормоза для парковки горит желтым. При возникновении неисправности индикатор состояния системы стояночного тормоза для парковки горит красным.

Значок предупреждающего сигнального индикатора

Обозначения сигнального индикатора: если предупреждающий сигнальный индикатор продолжает гореть, это значит, что некоторые важные функции отключены, или что в автомобиле возникла серьезная неисправность, которая может привести к угрозам безопасности. Перед поездкой убедитесь, что неисправность устранена. Если вы не знаете, как устранить неисправность, обратитесь в центр Nordcross.

Предупреждения и сообщения о неисправностях отображаются на экране приборного дисплея. Некоторые сообщения сопровождаются звуковым сигналом и/или соответствующим сигнальным индикатором.

Предупреждение!

- Если предупреждающий сигнальный индикатор неисправности горит во время обычного вождения, необходимо припарковать автомобиль в безопасном месте и как можно скорее связаться с авторизованным сервисным центром Nordcross. Продолжение поездки на автомобиле может быть опасным.

Примечание!

- После запуска будет выполнена автодиагностика автомобиля. Некоторые значки сигнального индикатора загораются и гаснут через некоторое время.



Красный значок предупреждения: указывает, что некоторые важные функции были отключены или что в автомобиле произошла серьезная неисправность. Красный значок предупреждения также может гореть вместе с другими индикаторами.



Сигнальный индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости: загорается при перегреве двигателя.



Сигнальный индикатор неисправности в выхлопе двигателя: загорается если система снижения токсичности выбросов неисправна.



Сигнальный индикатор неисправности системы двигателя: загорается, если неисправна система управления двигателем.



Сигнальный индикатор неисправности трансмиссии: желтый индикатор неисправности загорается при ухудшении работы трансмиссии; красный сигнальный индикатор загорается при неисправности трансмиссии.



Сигнальный индикатор низкого давления моторного масла: загорается, если давление моторного масла низкое.



Индикатор состояния системы управления курсовой устойчивостью: в случае неисправности системы управления курсовой устойчивостью сигнальный индикатор будет гореть постоянно. Сигнальный индикатор мигает во время активности системы управления курсовой устойчивостью.



Аварийный сигнал неисправности антиблокировочной тормозной системы: если сигнальный индикатор загорается во время работы двигателя или во время работы автомобиля, это означает, что антиблокировочная тормозная система может быть неисправна.



Сигнальный индикатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS): желтый сигнальный индикатор загорается, если эффективность работы системы помощи при рулевом управлении снижается; красный сигнальный индикатор загорается, если система помощи при рулевом управлении неэффективна или не работает.



Сигнальный индикатор неисправности интеллектуальной системы управления дальним светом: этот сигнальный индикатор загорается при сбое работы интеллектуальной матричной системы управления дальним светом.



Сигнальный индикатор неисправности дальнего света: загорается, если неисправны фары дальнего света.



Сигнальный индикатор неисправности ближнего света: загорается, если неисправны фары ближнего света.



Сигнальный индикатор неисправности функции автоматической регулировки высоты фары: загорается при сбое функции автоматической регулировки высоты фары.



Сигнальный индикатор неверного положения фар: загорается при неверном положении фар.



Сигнальный индикатор неисправности функции управления адаптивными фарами: загорается, если функция управления адаптивными фарами выходит из строя.



Сигнальный индикатор неисправности стоп-сигнала: загорается, если стоп-сигнал неисправен.



Сигнальный индикатор неисправности системы контроля давления в шинах: постоянно горит, если давление в одной или нескольких шинах слишком низкое. Если система контроля давления в шинах выходит из строя, сигнальный индикатор мигнет и будет гореть непрерывно.



Сигнальный индикатор неисправности тормозной системы: если тормозная система выходит из строя, загорается желтый сигнальный индикатор; если уровень тормозной жидкости низкий, датчик уровня тормозной жидкости выходит из строя или не работает электронная функция распределения тормозного усилия, загорается красный сигнальный индикатор.



Сигнальный индикатор неисправности зарядки аккумулятора 12 В: загорается, если неисправна система зарядки.



Сигнальный индикатор неисправности передней системы помощи для снижения риска столкновения: загорается, если один из компонентов передней системы помощи для снижения риска столкновения выходит из строя.



Сигнальный индикатор электрического стояночного тормоза (EPB): мигает, когда EPB неисправен; сигнальный индикатор горит непрерывно, когда EPB включен.



Сигнальный индикатор ремня безопасности: загорается, если система обнаруживает, что ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут.



Сигнальный индикатор неисправности системы питания: загорается, если неисправен компонент системы питания.



Сигнальный индикатор неисправности системы контроля движения при спуске (HDC): загорается, если HDC выходит из строя.



Сигнальный индикатор неисправности подушки безопасности: загорается при неисправности системы подушек безопасности или системы преднатяжителя.



Сигнальный индикатор неисправности системы мониторинга слепой зоны: постоянно горит при неисправности системы мониторинга слепой зоны. Если калибровка системы мониторинга слепой зоны не завершена, сигнальный индикатор будет мигать.



Сигнальный индикатор неисправности интеллектуальной системы «Старт/Стоп»: загорается при неисправности интеллектуальной системы «Старт/Стоп».

Просмотр информации приборной панели

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности или открытой двери

Если дверь не закрыта или ремень безопасности не пристегнут, на экране комбинации приборов появится следующее изображение:



Если скорость автомобиля меньше 10 км/ч, нажмите правую среднюю кнопку на рулевом колесе, чтобы скрыть интерфейс напоминания об открытой двери/непристегнутом ремне безопасности.

Просмотр информации о поездке с помощью приборной панели



- Кратко нажмите кнопку RESET. Счетчик будет переключаться в таком порядке: поездка 1, поездка 2, состояние автомобиля, состояния шин и т. д.
- При переключении на поездку 1 или 2 нажмите и удерживайте кнопку RESET, чтобы сбросить информацию о текущей поездке.

① Примечание!

- Нажмите левую/правую область правой панели рулевого колеса, чтобы перейти к «Настройки» или просмотреть информацию о поездке.

Сброс информации о поездке с помощью центрального экрана дисплея

На центральном экране дисплея нажмите - **Настройки автомобиля**, затем нажмите «3D-модель», чтобы войти в интерфейс дополнительных настроек. Поверните 3D-модель к интерфейсу ЭБУ, нажмите кнопку «Сброс» в интерфейсе бортового компьютера, чтобы сбросить пробег, время в пути, средний расход топлива и среднюю скорость автомобиля в поездке 1. Нажмите кнопку сброса парковки/заправки в меню поездки 2, чтобы сбросить данные.

Меню настроек приборной панели

- 1 Нажмите на рулевом колесе, чтобы открыть меню настроек приборной панели.
- 2 Нажмите левую/правую область правой панели рулевого колеса, чтобы перейти к настройкам приборной панели.

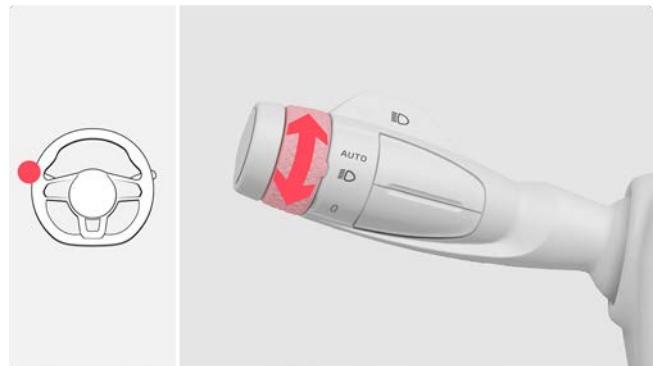


- Информация о поездке: можно просмотреть такую информацию, как состояние автомобиля, давление в шинах и уровень масла.
- Мультимедиа: воспроизведение музыки и т. д.
- Телефон: позволяет совершать звонки через журнал вызовов.
- Настройки HUD: можно настроить функцию проекционного дисплея.

① Примечание!

- Если на приборной панели отобразится напоминание об открытой двери или непристегнутом ремне безопасности, нажмите среднюю кнопку с правой стороны рулевого колеса, а затем нажмите ⌂ на рулевом колесе, чтобы открыть меню настроек приборной панели.

Включение/выключение дальнего и ближнего света



Включение ближнего света



Лампы ближнего света, передние и задние габаритные огни и подсветка заднего номерного знака включаются при повороте переключателя управления освещением в это положение.

Включение дальнего света



Когда переключатель управления освещением повернут в положение **D** или **AUTO**, сдвиньте рычаг от себя, чтобы включить дальний свет.

① Примечание!

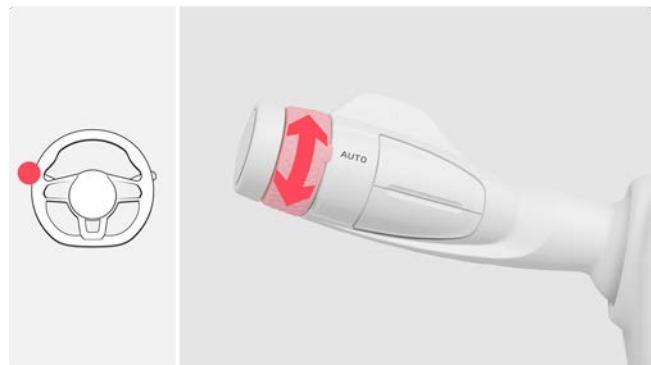
- Высота света фар автоматически регулируется в соответствии с нагрузкой автомобиля.

Свет выключен

0

Когда переключатель управления освещением находится в этом положении, ГЛ освещение выключено. Если рычаг селектора КПП переводится в положение «Парковка (P)», освещение отключается. При переводе рычага селектора в любое другое положение загораются дневные ходовые огни.

Функция автоматического включения/выключения переднего освещения



AUTO

Функция автоматического включения/выключения фар будет включена, когда переключатель управления освещением повернут в это положение.

Функция автоматического включения/выключения фар будет включена, когда переключатель управления освещением повернут в это положение. При слабом освещении эта функция может автоматически включать ближний свет; при достаточном освещении она автоматически отключает ближний свет.



! Предупреждение!

- Не блокируйте датчик дождя и света, в противном случае функция автоматического включения/выключения фар и функция автоматического стеклоочистителя могут работать неправильно.

Адаптивная система переднего освещения (AFS)

Автомобиль оснащен системой AFS, которая регулирует угол диапазон освещения в условиях низкой освещенности.

Адаптивный передний световой индикатор



Когда функция адаптивного переднего освещения включена, загорается зеленый индикатор.



Если функция адаптивного переднего освещения выходит из строя, загорается желтый сигнальный индикатор.

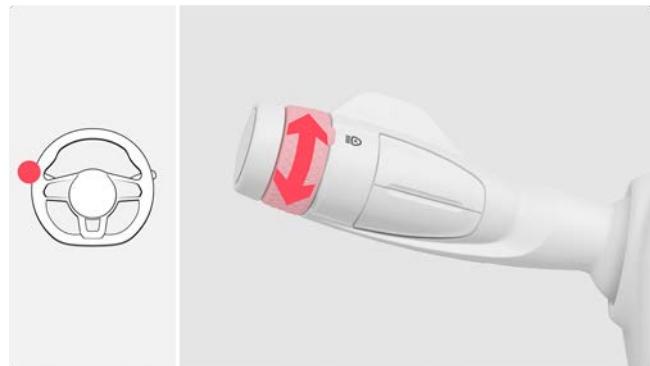
Включение и выключение адаптивного переднего освещения

На центральном экране дисплея сначала нажмите - **Настройки автомобиля**, затем выберите «3D-модель», чтобы войти в интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель к интерфейсу внешнего освещения.



Адаптивное переднее освещение: нажмите кнопку, чтобы включить/выключить адаптивное переднее освещение.

Интеллектуальная система управления дальним светом*



В темное время суток или в условиях недостаточной освещенности интеллектуальная система управления дальним светом включится, когда переключатель управления освещением будет повернут в это положение, а скорость автомобиля превысит 40 км/ч.

Если при включении интеллектуальной системы управления дальним светом впереди будет обнаружено транспортное средство, часть дальнего света будет выключена, чтобы избежать ослепления водителя, идущего впереди автомобиля, и повысить безопасность и комфорт вождения в ночное время.

⚠ Предупреждение!

- Если контраст между светом и темнотой низкий (например, в туманные или дождливые дни), интеллектуальная матричная система управления дальним светом может работать неправильно.
- Интеллектуальная система управления дальним светом является лишь вспомогательной системой и работает не во всех ситуациях. Поэтому вы всегда несете ответственность за ручное переключение дальнего и ближнего света в зависимости от дорожного движения или погодных условий.

Функция адаптивного переднего освещения



При повороте рулевого колеса меняется направление света фар, чтобы осветить весь радиус. Это позволяет увеличить угол освещения, чтобы вы могли заметить других людей или препятствия на повороте.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Настройка адаптивного переднего освещения

На центральном экране дисплея сначала нажмите - **Настройки автомобиля**, затем выберите «3D-модель», чтобы войти в интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель к интерфейсу внешнего освещения.



Управление адаптивным передним освещением:
нажмите кнопку, чтобы включить/выключить функцию управления адаптивным передним освещением.

Адаптивное переднее освещение будет включено только в следующих случаях:

- Вождение в сумерках или ночью.
- Скорость выше 10 км/ч.
- Включение ближнего или дальнего света.

① Примечание!

- Когда скорость автомобиля ниже 5 км/ч, функция адаптивного переднего освещения автоматически отключается.

Включение/выключение заднего противотуманного фонаря

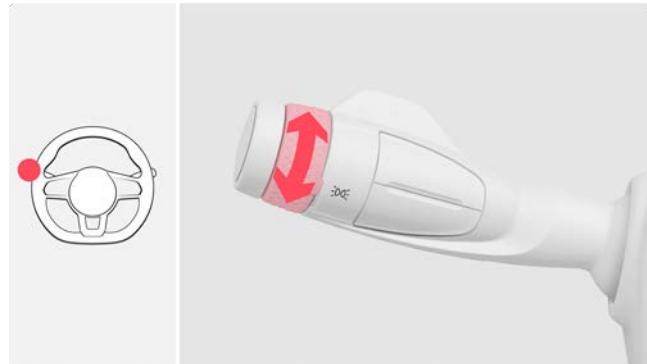


Нажмите кнопку включения/выключения , чтобы включить задний противотуманный фонарь

① Примечание!

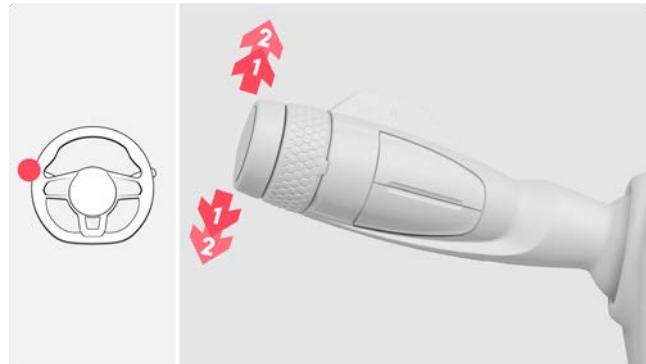
- Задний противотуманный фонарь может быть включен только тогда, когда переключатель управления освещением находится в положении или AUTO.

Включение/выключение габаритных огней



Когда кольцо повернуто в это положение, включаются габаритные огни и подсветка заднего номерного знака.

Включение/выключение указателя поворота



➊ Аккуратно проведите рычагом вверх/вниз. Индикатор мигнет три раза.

➋ Переместите рычаг вверх/вниз до конца. Индикатор будет постоянно мигать.

Использование аварийной сигнализации



Если автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие или в другую чрезвычайную ситуацию, нажмите кнопку аварийной сигнализации.

① Примечание!

- В случае столкновения или экстренного торможения аварийная сигнализация активируется автоматически.*

Внутреннее освещение

Передний плафон освещения салона



01 Переключатель левой передней лампы для чтения:

коснитесь области, чтобы включить/выключить левую переднюю лампу для чтения и удерживайте, чтобы отрегулировать яркость.

02 Переключатель освещения в салоне:

коснитесь области, чтобы включить/выключить все лампы для чтения.

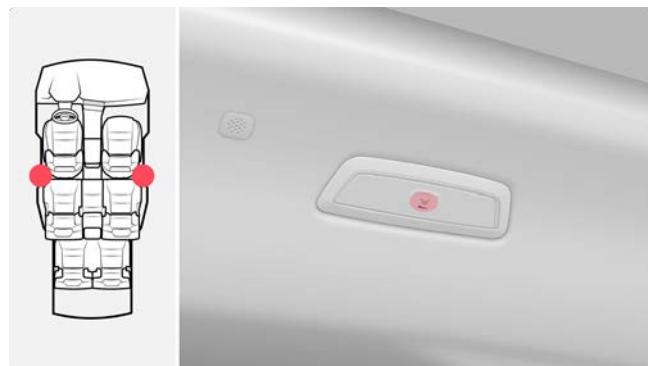
03 Переключатель правой передней лампы для чтения:

коснитесь области, чтобы включить/выключить правую переднюю лампу для чтения, и удерживайте, чтобы отрегулировать яркость.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Лампа для чтения второго ряда

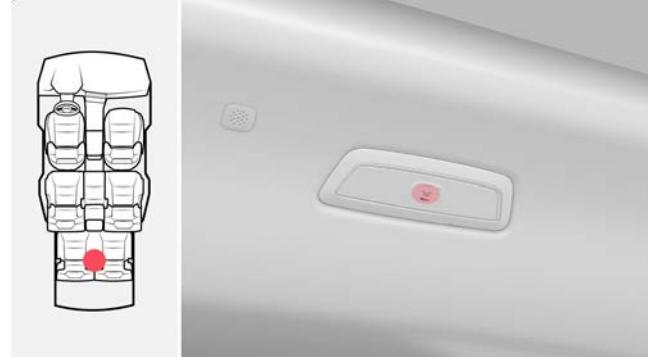
Лампы для чтения второго ряда расположены по обе стороны крыши над сиденьями второго ряда.



Коснитесь области ламп для чтения второго ряда, чтобы включить/выключить лампу для чтения, и удерживайте, чтобы отрегулировать яркость.

Лампа для чтения третьего ряда

Лампа для чтения третьего ряда расположена в средней части крыши над сиденьями третьего ряда.



Коснитесь области лампы для чтения третьего ряда, чтобы включить/выключить лампу для чтения, и удерживайте, чтобы отрегулировать яркость.

Автоматическое управление освещением салона

Если включена функция автоматического управления освещением салона, потолочный светильник загорается при открывании двери и гаснет через некоторое время после закрывания всех дверей или после запуска двигателя.

На центральном экране дисплея сначала нажмите - Салон, а затем нажмите над ветровым стеклом, чтобы войти в интерфейс внутреннего освещения и настроить подсветку салона.



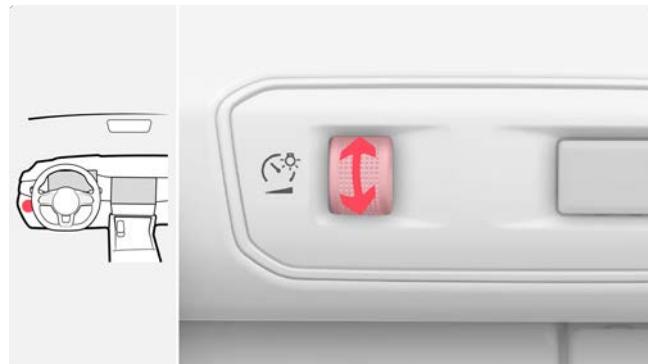
Контроль дверей: нажмите кнопку, чтобы включить/выключить автоматическую подсветку салона.

Яркость подсветки

Включение/выключение всей подсветки автомобиля

Нажмите  - **Настройки - Экран** на центральном экране дисплея, войдите в интерфейс дисплея и включите/выключите всю подсветку автомобиля в интерфейсе дисплея.

Регулировка яркости подсветки



- В дневное время, когда подсветка автомобиля отключена, покрутите регулятор изменения яркости, чтобы изменить только яркость подсветки переключателя.
- В дневное время, когда включена вся подсветка автомобиля, покрутите регулятор изменения яркости, чтобы одновременно отрегулировать яркость центрального экрана дисплея и подсветку переключателя.
- В ночное время, когда подсветка автомобиля не включена, покрутите регулятор изменения яркости, чтобы одновременно отрегулировать яркость экрана приборного дисплея и подсветки переключателя.
- В ночное время, когда подсветка автомобиля включена, покрутите регулятор изменения яркости, чтобы одновременно отрегулировать яркость экрана приборного дисплея, центрального экрана дисплея и подсветки переключателя.

Примечание!

- При ярком свете вы можете не увидеть подсветку переключателя.

Фоновая подсветка салона

Фоновая подсветка салона используется для того, чтобы салон автомобиля не был слишком темным во время вождения, а также может использоваться для создания комфортной атмосферы.

Регулировка фоновой подсветки в салоне

Нажмите  - **Салон** на центральном экране дисплея, затем выберите  над перчаточным ящиком, чтобы войти в интерфейс фоновой подсветки и установить необходимую фоновую подсветку в салоне.

① Примечание!

- При выборе режима погодных условий или режима вождения автомобиль может менять цвет фоновой подсветки в зависимости от этих факторов.*

Дополнительные настройки подсветки

Сначала нажмите  - **Салон** на центральном экране дисплея, а затем выберите  вверху перчаточного ящика, чтобы войти в интерфейс окружающего освещения, и настройте необходимые параметры дополнительных функций.



Оповещение о звонке: нажмите кнопку, чтобы включить/выключить функцию изменения цвета фоновой подсветки при телефонном звонке.



Прощание: нажмите кнопку, чтобы включить/выключить функцию прощального эффекта фоновой подсветки.



Приветствие: нажмите кнопку, чтобы включить/выключить функцию приветствующего эффекта фоновой подсветки.



Связь с пробегом: нажмите кнопку, чтобы включить/выключить функцию напоминания об окончании запаса хода.

① Примечание!

- При включении функции прощального эффекта, когда автомобиль заглушен, активируется динамический эффект фоновой подсветки при покидании автомобиля.
- При включении функции приветственного эффекта, когда автомобиль разблокирован и дверь открыта, активируется динамический эффект фоновой подсветки.
- Включите функцию напоминания о вызове, и при входящем вызове на подключенный по Bluetooth телефон передняя фоновая подсветка изменится на синий и начнет мигать.
- Если при включении функции напоминания об окончании запаса хода автомобиль может проехать меньше заданного расстояния, активируется оранжевый пульсирующий эффект фоновой подсветки.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Функция светового сопровождения при посадке в автомобиль*

Когда водитель приближается к автомобилю в темное время суток, ближний свет фар, передние и задние габаритные огни включаются на 30 секунд и освещают пространство вокруг автомобиля для облегчения видимости при посадке в автомобиль.

ⓘ Примечание!

- Если автомобиль находится в зоне помех, заглушающих сигнал, например, на зарядных станциях, больших парковках, подстанциях, или если смарт-ключ подключен к устройствам, создающим помехи, могут возникнуть проблемы с распознаванием ключа. Поэтому время от времени будут возникать функциональные сбои. В таких случаях используйте другие методы или повторите попытку после устранения помех.
- Для уменьшения общего энергопотребления автомобиля функция включения освещения при приближении водителя к автомобилю будет автоматически отключена, а для ее повторного включения потребуется включить зажигание.

На центральном экране дисплея сначала нажмите  - **Настройки автомобиля**, затем выберите «3D-модель», чтобы войти в интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель к интерфейсу внешнего освещения.



Свет приближения: включите/выключите свет приближения, нажав кнопку.

Функция светового сопровождения при покидании автомобиля*

Когда водитель выходит из автомобиля в темное время суток, ближний свет фар, передние и задние габаритные огни включаются на некоторое время и освещают пространство вокруг автомобиля для облегчения высадки из автомобиля.

На центральном экране дисплея сначала нажмите  - **Настройки автомобиля**, выберите «3D-модель», чтобы войти в интерфейс вторичных настроек, поверните 3D-модель к интерфейсу внешнего освещения и настройте функцию светового сопровождения.

ⓘ Примечание!

- Если во время работы сопровождающего освещения открывается и затем закрывается любая дверь автомобиля, отсчет времени начинается заново.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Приветственный и прощальный свет*

При запирании или отпирании дверей автомобиля часть приборов наружного освещения включается и выключается в определенной последовательности.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Безопасность вождения

Система безопасности

Система безопасности представляет собой комплекс защитных устройств, работа которых обеспечивает эффективную защиту водителя и пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия. В зависимости от конкретной ситуации могут срабатывать все или только некоторые защитные устройства.

- Ремни безопасности
- Подушки безопасности

При срабатывании подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности активируется аварийный режим автомобиля. При этом все двери автомобиля автоматически отпираются для облегчения выхода пассажиров или эвакуации пострадавших.

Предупреждение!

- Ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель автомобиля, если чувствуется запах топлива или видны любые признаки утечки топлива.
- Система безопасности не способна предотвратить все возможные травмы, которые могут быть получены в результате дорожно-транспортного происшествия, поэтому соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.
- После активации аварийного режима незамедлительно покиньте автомобиль, отойдите в безопасное место и вызовите полицию или службу экстренной помощи.
- Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать автомобиль или повторно включать какие-либо электрические устройства после активации аварийного режима.
- В случае любого дорожно-транспортного происшествия необходимо обратиться в центр Nordcross для проверки состояния автомобиля.

Примечание!

- Запрещается эксплуатировать или буксировать автомобиль после активации аварийного режима. Его необходимо доставить на платформе эвакуатора в центр Nordcross для проведения проверки или ремонта.

Ремни безопасности

Назначение ремней безопасности

В случае дорожно-транспортного происшествия правильно пристегнутый ремень безопасности может существенно снизить вероятность серьезной травмы головы и грудной клетки.

⚠ Предупреждение!

- Перед каждой поездкой каждый пассажир должен правильно пристегнуть ремень безопасности. См. раздел «Руководство по использованию ремня безопасности» (стр. 90).
- Каждый ремень безопасности может быть использован только одним человеком. Не используйте один ремень безопасности для нескольких людей (включая детей).
- Ремень безопасности в салоне спроектирован на основе размера для взрослых. Дети должны использовать специальное защитное устройство для детей до тех пор, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегнуться ремнем безопасности.
- Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут и не должен висеть свободно.
- Не модифицируйте и не снимайте ремни безопасности, а также не устанавливайте устройства, которые могут препятствовать нормальному прохождению или натяжению ремня безопасности.
- После любого столкновения следует обратиться в центр Nordcross для проверки состояния ремней безопасности.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности

Устройство напоминания о непристегнутом ремне безопасности используется для напоминания людям, находящимся в автомобиле, о необходимости пристегнуть ремни безопасности перед поездкой. Когда двигатель автомобиля запускается, а водитель и/или пассажир не пристегивают ремень безопасности, на экране дисплея приборной панели загорается значок напоминания о ремне безопасности .

Во время движения автомобиля, если водитель и/или пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, когда автомобиль достигает определенной скорости движения, устройство напоминания о непристегнутом ремне безопасности будет подавать звуковой сигнал напоминания. Подача сигнала тревоги автоматически прекратится через некоторое время, а значок напоминания о непристегнутом ремне безопасности  будет продолжать гореть до тех пор, пока люди, находящиеся в автомобиле, не пристегнут ремни безопасности.

Когда автомобиль находится в движении и достигает определенной скорости движения, если водитель и/или пассажир не пристегнут или ослаблят пристегнутый ремень безопасности, загорится значок напоминания о непристегнутом ремне безопасности , и в качестве напоминания будет подаваться звуковой сигнал. Подача сигнала тревоги автоматически прекратится через некоторое время, а значок напоминания о непристегнутом ремне безопасности  будет продолжать гореть до тех пор, пока люди, находящиеся в автомобиле, не пристегнут ремни безопасности.

⚠ Предупреждение!

- Если ремень безопасности уже пристегнут, а значок сигнального индикатора ремня безопасности все еще горит, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно свяжитесь с авторизованным центром Nordcross.

① Примечание!

- Пожалуйста, не размещайте тяжелые предметы на пассажирском сиденье, так как система может ошибочно предположить, что пассажир не пристегнут ремнем безопасности.

Проверка ремня безопасности

Ремень безопасности является важным компонентом безопасности. Пожалуйста, перед каждой поездкой проверяйте приведенные ниже моменты. В случае отклонений от нормы немедленно свяжитесь с авторизованным центром Nordcross.

- Проверьте ремень безопасности на предмет скручивания и загрязнения.
- Проверьте ремень безопасности на предмет сильного износа, порезов и потертостей.
- Вставьте язычок защелки ремня безопасности в пряжку, чтобы прозвучал звук «щелчка», и потяните язычок защелки в противоположном направлении, чтобы проверить состояние фиксации пряжки ремня безопасности.

- Резко потяните ремень безопасности, чтобы проверить состояние автоматического втягивания/затягивания ремня безопасности.

Чистка ремня безопасности

Почистите ремень безопасности с помощью средства для чистки ремней безопасности и губки. Пожалуйста, поместите ремень безопасности в тень, чтобы тщательно высушить его перед использованием.

⚠ Предупреждение!

- Никогда не используйте для очистки ремня безопасности отбеливающие средства, красители или химические растворители. Эти средства могут серьезно ухудшить свойства материала ремней безопасности.

Активная система безопасности с натяжителем ремня (ACR)*

В случае некоторых типов аварий со столкновением (в зависимости от угла и тяжести столкновения) натяжитель натянет ремень безопасности, чтобы зафиксировать положение людей, находящихся в автомобиле.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

⚠ Предупреждение!

- После столкновения натяжитель нагреется и может обжечь кожу.
- Длительный контакт с дымом и пылью, образующимися при детонации натяжителя, может вызвать дискомфорт на коже или в глазах. Если вам в глаза попала пыль (попал дым) и на коже появились синяки, немедленно промойте глаза и синяки на коже; если вы все еще чувствуете себя плохо после мытья, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

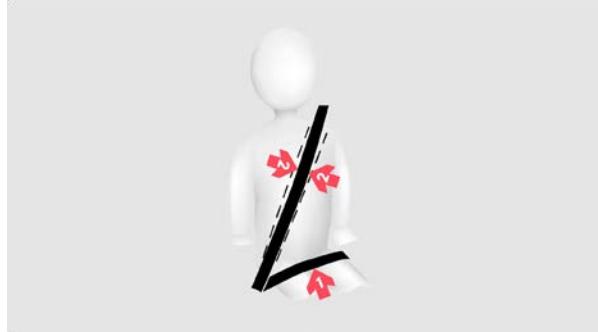
ⓘ Примечание!

- При срабатывании втягивающего устройства ремня безопасности выделяется небольшое количество пыли (дыма) и раздается громкий хлопок. Это нормальное явление и не является признаком возгорания автомобиля. Это нормальное явление, которое не вызовет пожара.

Использование ремней безопасности

Пристегивание ремня безопасности

- 1 Установите сиденье в соответствующее положение.
- 2 Медленно вытяните ремень безопасности и вставьте язычок защелки в пряжку, чтобы прозвучал звук «щелчка».
- 3 ① Расположите поясную часть ремня безопасности поперек таза как можно ниже на бедрах, как показано на рисунке.
- ② Убедитесь в том, что плечевая часть ремня безопасности проходит по центру плеча поперек грудной клетки.



- 4 Отрегулируйте высоту ремня переднего сиденья до соответствующего положения.



- ① Зажмите регулировочный механизм и отрегулируйте высоту ремня безопасности вверх и вниз до соответствующего положения.

⚠ Предупреждение!

- Не наклоняйте спинку сиденья сильно назад.
- Пожалуйста, прежде чем пристегивать ремень безопасности, проверьте замок ремня на наличие посторонних предметов (например, остатков пищи). Если есть посторонние предметы, пожалуйста, удалите их вовремя.
- Чтобы обеспечить правильную работу ремня безопасности, обязательно вставьте его в соответствующий замок ремня.
- Ремень безопасности во время движения должен быть затянут, чтобы предотвратить его ослабление. Убедитесь, что он прочный, хорошо подогнан и не перекручен.
- Никогда не убирайте ремень безопасности за спину и не допускайте, чтобы он проходил под рукой или поперек шеи. Ремень безопасности не должен касаться лица или шеи, но при этом не должен спадать с плеча.
- Если ремень безопасности не работает должным образом, обратитесь в центр Nordcross.

Отстегивание ремня безопасности



Кнопка разблокировки пряжки ремня безопасности

Нажмите кнопку разблокировки на замке ремня безопасности, чтобы позволить ремню самостоятельно вернуться в исходное положение.

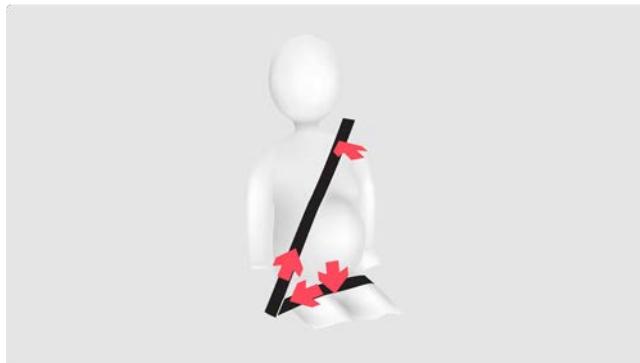
Если ремень безопасности не полностью возвращается в исходное положение, втяните его вручную и не позволяйте ему провисать свободно.

⚠ Предупреждение!

- При отстегивании ремня безопасности его следует придержать, прежде чем нажимать кнопку разблокировки, чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня безопасности.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Крайне важно, чтобы беременные женщины во время движения правильно пристегивали ремни безопасности.



Беременные женщины перед вождением должны проконсультироваться с врачами, могут ли они управлять автомобилем. Чтобы снизить риск получения травмы для вас и плода, положение сиденья должно быть отрегулировано таким образом, чтобы живот находился вдали от рулевого колеса, при этом должно быть обеспечено нормальное управление автомобилем.

Пристегивая ремень безопасности, следует расположить плечевую часть ремня так, чтобы она проходила поверх плеча через центр грудной клетки и сбоку живота. Поясная часть ремня безопасности должна плотно прилегать к бедрам и располагаться как можно ниже под животом.

⚠ Предупреждение!

- Пожалуйста, плотно проложите поясной ремень безопасности под приподнятым животом.

Функция натяжения ремня безопасности с электроприводом*

Нажмите кнопку  - Салон на экране центрального дисплея, затем нажмите значок ремня безопасности , чтобы войти в интерфейс ремня безопасности с электроприводом.



Предварительное натяжение ремня безопасности переднего пассажира с электроприводом: нажмите кнопку, чтобы включить/выключить функцию натяжения ремня безопасности переднего пассажира с электроприводом.



Предварительное натяжение ремня безопасности водителя с электроприводом: нажмите кнопку, чтобы включить/выключить функцию натяжения ремня безопасности водителя с электроприводом.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Когда функция натяжения ремня безопасности с электроприводом включена, ремень безопасности автоматически натягивается, когда вы пристегиваете ремень безопасности. Когда вы отстегнете ремень безопасности, он автоматически втянется.

① Примечание!

- Во время некоторых предупреждений системы помохи водителю ремень безопасности водителя с электроприводом будет вибрировать, чтобы предупредить водителя.
- Если ремень безопасности с электроприводом неисправен, на приборной панели отобразится соответствующее сообщение.

Подушки безопасности

Подушки безопасности – это пассивное вспомогательное устройство защиты, которое обычно используется в сочетании с ремнями безопасности для обеспечения дополнительной защиты головы и груди человека, находящегося в автомобиле.

Система подушек безопасности функционирует только при включенном зажигании. Ремни и подушки безопасности дополняют друг друга. Если ремень безопасности не используется или используется неправильно, то в случае столкновения это может существенно уменьшить защитное действие подушек безопасности.

Блок управления подушками безопасности непрерывно отслеживает рабочее состояние всех элементов системы. Когда блок управления подушками безопасности распознает столкновение, он приводит в действие подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. При срабатывании подушка безопасности практически мгновенно наполняется газом и затем быстро сдувается после выполнения своей защитной функции.

Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

При эксплуатации автомобиля всегда соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.

⚠ Предупреждение!

- Не устанавливайте и не размещайте какие-либо аксессуары (подстаканники, держатели коробок, наклейки и т. д.) там, где установлены подушки безопасности.
- Строго запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать и устанавливать подушки безопасности и связанные с ними компоненты.
- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и поддерживать правильную осанку. Взрослые должны использовать ремни безопасности, а маленькие дети должны использовать подходящие безопасные детские сиденья.
- Не используйте какое-либо электрическое тестовое оборудование или измерительные приборы для проверки компонентов или устройств системы подушек безопасности.
- Система подушек безопасности обеспечивает только однократную защиту. В случае срабатывания подушки безопасности соответствующие компоненты системы подлежат замене.
- Не осуществляйте движение на автомобиле с раскрывшимися подушками безопасности. Незамедлительно обратитесь в центр Nordcross.
- После раскрытия подушек безопасности не прикасайтесь к компонентам или деталям интерьера (таким как рулевое колесо, приборная панель и/или обивка потолка над дверями автомобиля), расположенным рядом с подушками безопасности.
- Дым и пыль, образующиеся при срабатывании подушки безопасности, могут вызвать раздражение кожи и глаз при длительном воздействии. При попадании пыли в глаза и в ссадины на коже немедленно промойте их большим количеством чистой воды; если болезненность сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

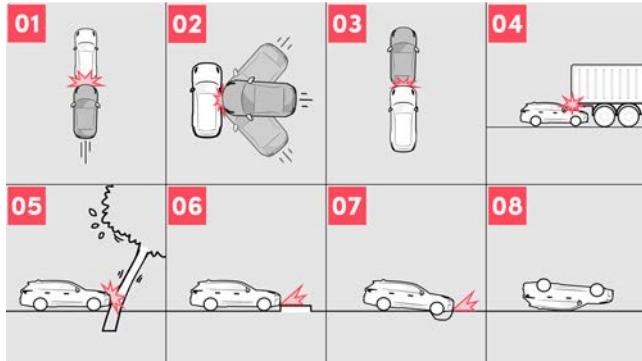
Условия для раскрывания подушки безопасности

Подушки безопасности срабатывают при определенных условиях в зависимости от направления удара, скорости автомобиля и типа препятствия, если сила удара или интенсивность замедления автомобиля превышает пороговое значение.

Устройство	Условия срабатывания
Передние подушки безопасности	Происходит фронтальное столкновение, и выполнены условия для раскрытия подушки безопасности.
Боковые подушки безопасности	Происходит фронтальное/боковое столкновение, и выполнены условия для раскрытия подушки безопасности.
Потолочные шторки безопасности	Происходит фронтальное/боковое столкновение, и выполнены условия для раскрытия подушки безопасности.

Ситуации, при которых подушки безопасности могут не раскрыться

Срабатывание подушки безопасности зависит от условий столкновения. Главными факторами являются скорость во время столкновения, направление (угол) и сила удара. В следующих ситуациях подушки безопасности могут не раскрыться:



Примеры ситуаций, при которых подушки безопасности могут не сработать (белым цветом на рисунках показан ваш автомобиль).

- 01** При ударе сзади другим автомобилем.
- 02** При боковом ударе другим автомобилем.
- 03** Когда автомобиль сталкивается на низкой скорости с неподвижным объектом (например, автомобилем или стеной впереди) или эластичным объектом (например, сугробом или кустом).
- 04** При столкновении с задней частью грузового автомобиля или «подныривании» под высокое транспортное средство.
- 05** При столкновении автомобиля с легко деформируемым объектом (например, деревом).

06 При наезде автомобиля на низкое препятствие (например, бордюр).

07 При падении автомобиля в глубокую канаву или яму.

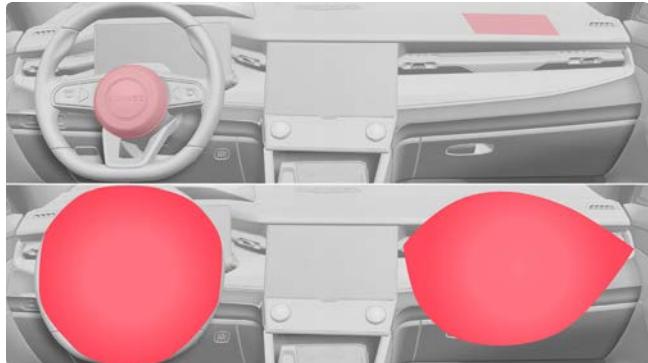
08 При переворачивании/опрокидывании автомобиля.

! Примечание!

□ Если во время столкновения удар сконцентрирован в одной точке (например, при столкновении с деревом или столбом) и его сила недостаточна, подушки безопасности могут не сработать.

□ Степень повреждения конструкции кузова автомобиля – не единственный фактор, определяющий, раскрывается ли подушка безопасности.

Передние подушки безопасности



Подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса с пометкой «AIRBAG» на рулевом колесе. Подушка безопасности со стороны пассажира установлена над перчаточным ящиком с надписью «AIRBAG» на приборной панели.

Раскрытие передней подушки безопасности снижает тяжесть травмирования головы и грудной клетки.

Передние боковые подушки безопасности



Передние боковые подушки безопасности установлены на внешней стороне передних сидений и имеют пометку «AIRBAG» на сиденьях.

Когда автомобиль подвергается сильному боковому удару, боковая подушка безопасности раскрывается между пассажиром и дверной панелью и защищает грудь, плечо и бедро пассажира от травм.

Предупреждение!

- Не размещайте какие-либо предметы в зазоре между сиденьем и дверной панелью.
- Не устанавливайте защитные чехлы на спинки передних сидений.

Потолочные шторки безопасности



Надувные шторки безопасности установлены по обеим сторонам обивки потолка и предназначены для защиты пассажиров, сидящих на боковых сиденьях. Места установки шторок безопасности обозначены надписью «AIRBAG».

При боковом и/или фронтальном ударе шторки безопасности раскрываются и предохраняют головы водителя и пассажиров от удара о твердые детали салона автомобиля.

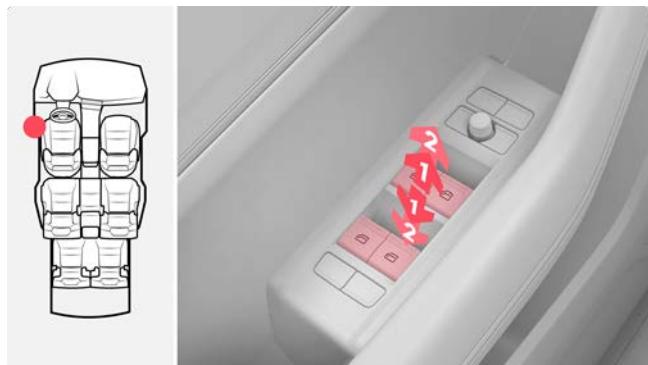
⚠ Предупреждение!

- Никогда не вешайте и не привязывайте тяжелые предметы к ручке на потолке. Крючок для одежды используется только для подвешивания легких пальто и курток (кроме твердых предметов, таких как зонты).
- Не кладите какие-либо предметы в зону раскладывания подушки безопасности.
- Не закрепляйте какие-либо предметы на потолке, дверных стойках или боковых панелях.

Открывание/закрывание окна автомобиля

Водитель может управлять работой всех стеклоподъемников с помощью панели управления на водительской двери.

Пассажиры могут управлять работой стеклоподъемников своих дверей с помощью кнопок управления на соответствующих дверях.



- ➡ Поднимание/опускание вручную (осторожно потяните/нажмите до положения первой остановки).
- ➡ Автоматическое поднимание/опускание (потяните вверх/нажмите вниз до конца).

! Предупреждение!

■ Не используйте парфюмерные, спиртовые растворы и растворы для мойки автомобилей для очистки стеклоподъемников и не брызгайте такими растворами на стеклоподъемники, чтобы избежать повреждения из-за воздействия химических реагентов. В противном случае произойдет нарушение функционирования.

Отложенное закрывание окна

Окна можно открыть и закрыть в течение 120 секунд после выключения зажигания, если закрыты все двери автомобиля.

Система защиты от защемления

Когда окно закрывается автоматически, активируется функция защиты от защемления. Во время закрывания окна, если окно коснется препятствия, оно перестанет закрываться и снова откроется.

⚠ Предупреждение!

- Категорически запрещается оставлять ребенка одного в автомобиле, так как ребенок может непреднамеренно нажать кнопку управления окном.
- Перед закрыванием окна убедитесь, что все части тела пассажира (например, руки) находятся в салоне.
- При поднимании/опускании окна вручную функция защиты от защемления не активируется.
- Перед перевозкой детей рекомендуется включить блокировку от детей. Водитель несет ответственность за действия других людей, находящихся в автомобиле, (особенно неправильные действия детей) и дает указания другим людям, находящимся в автомобиле, как правильно обращаться с окнами.

⚠ Предупреждение!

- Если стеклоподъемник не работает в автоматическом режиме, необходимо полностью открыть и затем полностью закрыть все окна автомобиля вручную, чтобы выполнить инициализацию стеклоподъемников. Если после этого нормальная работа стеклоподъемника в автоматическом режиме не восстанавливается, обратитесь в центр Nordcross.

ⓘ Примечание!

- Во время процесса автоматического поднимания/опускания окна вы можете остановить автоматическое поднимание/опускание, потянув/нажав кнопку управления в любое положение.
- Если вы открываете/закрываете окно несколько раз в течение короткого периода времени, функция будет временно отключена; если электрический стеклоподъемник не реагирует на нажатие кнопки, рекомендуется подождать некоторое время.

Открывание/закрывание панорамного верхнего люка

Панорамная крыша состоит из двух частей, и вы можете использовать кнопки управления на панели управления на потолке, чтобы поднять/сдвинуть переднюю половину. Вторая половина представляет собой неподвижную часть.

Панорамный верхний люк снабжен солнцезащитной шторкой, установленной под стеклянной панелью крыши, для защиты пассажиров от яркого солнечного света.

Принцип управления сдвижным люком



➊ Открывание в ручном режиме (нажмите кнопку в первое фиксированное положение).

➋ Открывание в автоматическом режиме (нажмите кнопку до упора).

➌ Задвигание вручную (нажмите кнопку до положения первой остановки).

➍ Закрывание в автоматическом режиме (нажмите кнопку до упора).

Если панорамный люк и солнцезащитная шторка полностью закрыты, слегка нажмите кнопку управления, чтобы сначала открыть солнцезащитную шторку, а затем нажмите кнопку еще раз для открывания панорамной крыши.

Если панорамный люк и солнцезащитная шторка полностью закрыты, нажмите кнопку управления до упора два раза подряд в течение короткого промежутка времени, чтобы одновременно открыть солнцезащитную шторку и панорамную крышу.

! Предупреждение!

- Перед открыванием панорамной крыши уберите снег, лед или песок со стекла крыши.
- Не кладите тяжелые предметы на панорамную крышу.
- Своевременно удаляйте с панорамного люка песок, камни, листья деревьев и другие посторонние материалы, чтобы предотвратить повреждение люка или нарушение его нормальной работы.

Отклонение панорамного люка вверх



↗ Нажмите на заднюю часть кнопки управления вверх, чтобы поднять панель люка.

↗ Потяните заднюю часть кнопки управления вниз и вперед, чтобы закрыть люк.

Если панорамный люк и солнцезащитная шторка полностью закрыты, нажмите на заднюю часть кнопки управления, и задний край верхнего люка и солнцезащитная шторка одновременно приоткроются на некоторый угол.

Если панорамный верхний люк открыт, нажмите на заднюю часть кнопки управления, и панорамный люк отклонится вверх из текущего открытого положения. При повторном нажатии кнопки движение верхнего люка прекратится. Если снова нажать кнопку управления, подъемное движение остановится.

Управление панорамной крышей через центральный экран дисплея

Сначала нажмите кнопку - **Настройки автомобиля** на экране центрального дисплея, затем нажмите на 3D-модель, чтобы войти в интерфейс вторичных настроек, а затем нажмите на значок панорамной крыши , чтобы войти в интерфейс панорамной крыши и солнцезащитной шторки. Вы сможете управлять функциями на экране: открыть/закрыть панорамную крышу и солнцезащитную шторку, отрегулировать степень открытия/закрытия с помощью ползунка, а также активировать/деактивировать функцию автоматического закрывания шторки при запирании автомобиля.

❗ Примечание!

- Если функция закрывания солнцезащитной шторки при запирании дверей включена, солнцезащитная шторка закрывается автоматически при запирании всех дверей автомобиля. Если функция отключена, солнцезащитная шторка не будет закрываться при запирании дверей.

Система защиты от защемления

Если панорамный верхний люк или солнцезащитная шторка во время закрывания внезапно наталкивается на препятствие, люк/шторка прекращает закрываться, немного смещается в обратном направлении и останавливается. Если панорамный верхний люк внезапно наталкивается на препятствие при опускании, он автоматически возвращается в исходное положение.

⚠ Предупреждение!

- Не разрешайте детям управлять работой panoramicного люка.
- Запрещается оставлять детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно нажать кнопки управления или переключатели.
- Не высовывайте голову, руки или любую другую часть тела из panoramicной крыши.
- Водитель несет ответственность за действия других пассажиров, особенно за неправильные действия детей, и инструктирует других пассажиров, как правильно управлять panoramicной крышей.

! Предупреждение!

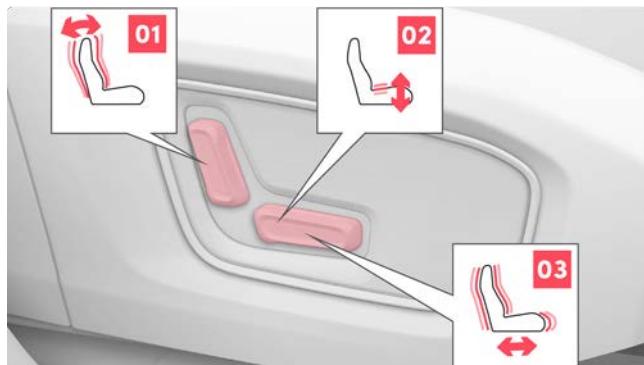
- Временное отключение аккумуляторной батареи может вызвать нарушение нормальной работы функции автоматического подъема/опускания и функции предотвращения защемления верхнего люка. В этом случае необходимо обратиться в центр Nordcross для устранения неисправности.

① Примечание!

- Когда температура окружающей среды низкая, будет включен механизм защиты. Panoramicная крыша не может быть открыта, но может быть закрыта.
- Panoramicная крыша автоматически закроется, когда автомобиль заперт идет дождь.*

Регулировка сиденья переднего пассажира

Регулировка сиденья переднего пассажира с помощью электропривода в 6 направлениях*



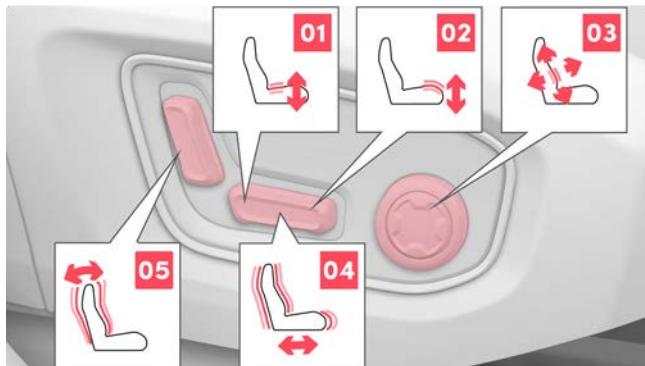
01 Переместите эту кнопку управления вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

02 Вы можете отрегулировать высоту сиденья, перемещая кнопку управления вверх/вниз.

03 Вы можете отрегулировать положение сиденья, перемещая кнопку управления вперед/назад.

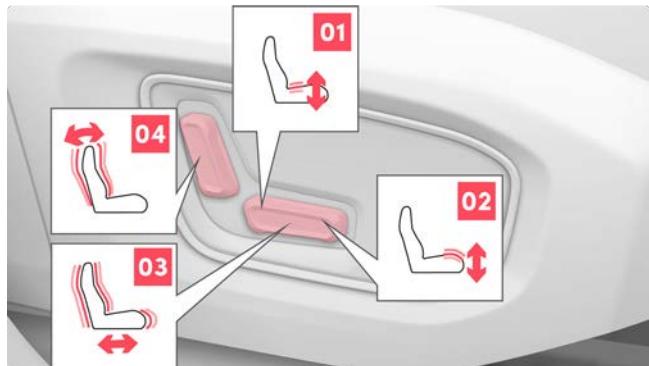
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Регулировка сиденья переднего пассажира с помощью электропривода в 12 направлениях*



- 01** Вы можете отрегулировать высоту сиденья, перемещая кнопку управления вверх/вниз.
- 02** Вы можете отрегулировать высоту подушки сиденья, перемещая переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 03** Нажмите верхнюю/нижнюю/переднюю/заднюю часть кнопки управления, чтобы отрегулировать опору для поясницы.
- 04** Вы можете отрегулировать положение сиденья, перемещая кнопку управления вперед/назад.
- 05** Переместите эту кнопку управления вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка сиденья переднего пассажира с помощью электропривода в 16 направлениях*



- 01** Вы можете отрегулировать высоту сиденья, перемещая кнопку управления вверх/вниз.
- 02** Вы можете отрегулировать высоту подушки сиденья, перемещая переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.
- 03** Вы можете отрегулировать положение сиденья, перемещая кнопку управления вперед/назад.
- 04** Переместите эту кнопку управления вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
- 1 Поверните ручку переключателя функции сиденья, чтобы выбрать функцию, которую необходимо отрегулировать [опора поясницы, боковая поддержка поясницы, подушка сиденья, массаж сиденья]. Выбранная функция регулировки будет выделена на центральном экране дисплея.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



2 Отрегулируйте функцию сиденья переднего пассажира, нажав соответствующую кнопку регулировки функции.



ⓘ Примечание!

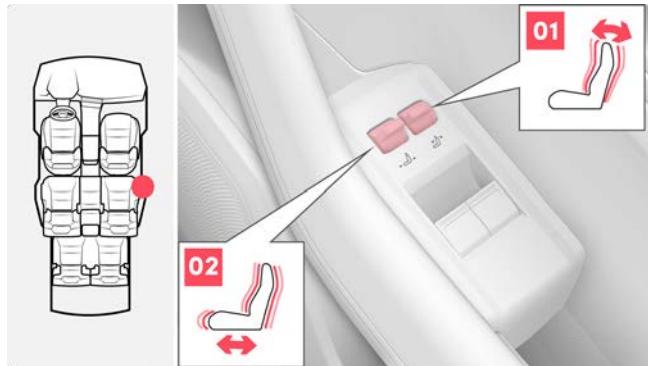
- Подушку сиденья можно перемещать только вперед или назад, боковую поддержку поясницы можно перемещать только влево или вправо, а опору поясницы можно перемещать вверх, вниз, вперед и назад.
- Функция массажа сидений. См. раздел «Массаж для переднего сиденья» (стр.107).

Регулировка сиденья переднего пассажира с помощью экрана центрального дисплея

- 1 Нажмите - Салон на центральном экране дисплея, а затем нажмите на значок сиденья, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек сиденья.
- 2 Нажмите кнопку «**Переднее сиденье**», выберите сиденье переднего пассажира и нажмите кнопку функции сиденья, которое необходимо отрегулировать.
- 3 Отрегулируйте выбранную функцию сиденья, нажав на стрелки индикации , .

Регулировка сиденья переднего пассажира с заднего ряда сидений

Когда пассажир сидит на заднем сиденье, положение сиденья водителя-сменщика можно отрегулировать с помощью переключателя регулировки сиденья водителя-сменщика, расположенной на правой задней двери.



- 01** Переключите эту кнопку управления вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
- 02** Переместите эту кнопку управления вперед/назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.

Предупреждение!

- При регулировке сиденья переднего пассажира соблюдайте осторожность и не допускайте защемления предметов, расположенных на переднем пассажирском сиденье.

Обогрев передних сидений

Регулировка через переднюю зону управления кондиционером

- 1 Выберите функцию обогрева переднего сиденья, сдвинув отображение функции влево/вправо на круглом дисплее.



- 2 Поверните регулятор функции по часовой стрелке, чтобы увеличить интенсивность обогрева сиденья; поверните ручку регулировки функции против часовой стрелки, чтобы уменьшить интенсивность обогрева сиденья, или закройте функцию.



Установка времени обогрева для передних сидений с помощью центрального дисплея

Нажмите - Салон на центральном экране дисплея, а затем нажмите на значок сиденья, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек сиденья. Нажмите кнопку «**Переднее сиденье / Первый ряд**», чтобы войти в интерфейс настроек переднего сиденья и установить время обогрева переднего сиденья (5 минут, 15 минут, 30 минут или всегда включен).

Предупреждение!

- Не используйте функцию обогрева переднего сиденья, если вы или пассажир в автомобиле (например, больной, инвалид, без сознания и т. д.) физически не можете определить температуру сиденья.

Вентиляция передних сидений

Регулировка через переднюю зону управления кондиционером

- 1 Выберите функцию вентиляции переднего сиденья, сдвинув отображение функции влево/вправо на круглом дисплее.



- 2 Поверните регулятор функции по часовой стрелке, чтобы увеличить интенсивность вентиляции сиденья; поверните ручку регулировки функции против часовой стрелки, чтобы уменьшить интенсивность вентиляции сиденья, или выключите ее.



Установка продолжительности вентиляции для передних сидений с помощью центрального дисплея

Нажмите - Салон на центральном экране дисплея, а затем нажмите на значок сиденья, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек сиденья. Нажмите кнопку «**Переднее сиденье / Первый ряд**», чтобы войти в интерфейс настроек переднего сиденья и установить время вентиляции переднего сиденья (5 минут, 15 минут, 30 минут или всегда включена).

Функция массажа для переднего сиденья*

Настройка с помощью кнопки регулировки функции

- 1 Поверните ручку переключателя функции сиденья, чтобы выбрать функцию массажа для сиденья.



- 2 Нажмите переднюю/заднюю часть кнопки регулировки в соответствии с инструкциями на центральном дисплее, чтобы выбрать для сиденья функцию массажа. Нажмите кнопки вверх/вниз, чтобы просмотреть настройки массажа, и нажмите переднюю/заднюю часть кнопок регулировки, чтобы активировать соответствующие настройки.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



① Примечание!

- После выбора для сиденья функции массажа с помощью ручки переключателя функции вы также можете нажать стрелку в интерфейсе настроек массажа, чтобы настроить для сиденья функцию массажа.

Настройка через центральный дисплей

Нажмите - Салон на центральном экране дисплея, а затем нажмите на значок сиденья, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек сиденья. Нажмите кнопку «**Переднее сиденье / Первый ряд**», чтобы войти в интерфейс настроек переднего сиденья, где вы можете включить/отключить функцию массажа для сиденья.

Регулировка сиденья второго ряда



- 01 Поднимите ручку регулировки, чтобы сложить спинку сиденья.
- 02 Поднимите ручку регулировки и переместите сиденье вперед/назад. После регулировки убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано.

Предупреждение!

- Не регулируйте сиденье во время движения. Избегайте потери управления автомобилем, которая может привести к травмам или смерти.

Регулировка подголовника переднего сиденья

Высоту переднего подголовника можно отрегулировать в соответствии с ростом пассажира так, чтобы голова пассажира полностью опиралась на подголовник, а сам подголовник был над головой пассажира.

Подъем передних подголовников

- 1 Поднимите подголовник на требуемую высоту. Зафиксируйте подголовник в выбранном положении.
- 2 Надавите сверху на подголовник и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

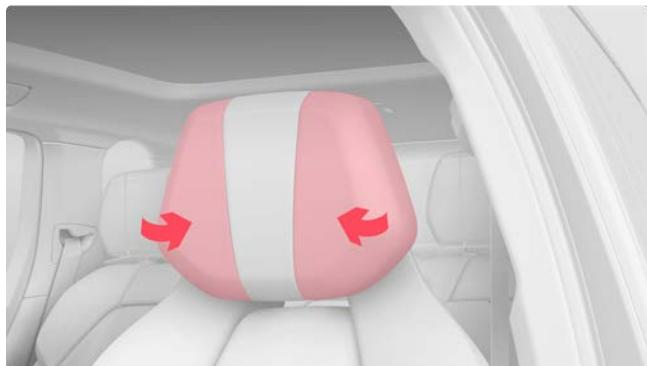
Опускание передних подголовников



- 1 Нажмите кнопку регулировки передних подголовников.
- 2 Опустите подголовник на нужную высоту. Отпустите кнопку, и подголовник зафиксируется в отрегулированном положении.
- 3 Надавите на подголовник сверху, чтобы убедиться, что он должным образом зафиксирован.

Регулировка боковой поддержки передних подголовников

Одновременно надавите на обе стороны подголовника вперед/назад, чтобы отрегулировать боковую поддержку, тем самым зафиксировав положение головы пассажира и повысив комфорт.



Регулировка центрального подголовника сиденья второго ряда

Регулировка высоты центрального подголовника второго ряда



Высоту подголовников сидений второго ряда необходимо отрегулировать в соответствии с ростом пассажиров таким образом, чтобы верхний край каждого подголовника располагался выше головы сидящего, а голова полностью опиралась на подголовник.*

- 1 Зажмите кнопку блокировки центрального подголовника второго ряда.
- 2 Отрегулируйте нужную высоту подголовника. Отпустите кнопку блокировки центрального подголовника второго ряда, и подголовник зафиксируется в отрегулированном положении.
- 3 Нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он должным образом зафиксирован.

① Примечание!

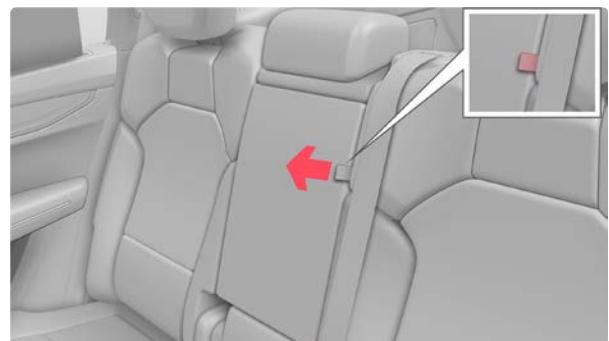
- Подголовник среднего сиденья второго ряда можно отрегулировать только по высоте.
- Среднее сиденье второго ряда оснащено съемным подголовником. Для снятия подголовника нажмите на кнопку фиксатора и вытяните подголовник из спинки сиденья вверх.
- При установке подголовника вставьте стержни подголовника в отверстия на спинке среднего сиденья второго ряда, нажмите кнопку фиксатора и, надавив на подголовник сверху рукой, установите его в требуемое положение и надежно зафиксируйте.

⚠ Предупреждение!

- Перед началом движения обязательно установите и правильно отрегулируйте подголовник во избежание получения тяжелой или смертельной травмы в случае аварии. Отсутствие подголовника или его неправильная регулировка увеличивает риск травмы шеи.
- Следите за тем, чтобы снятые подголовники хранились надлежащим образом. В противном случае во время столкновения или экстренного торможения они могут быть выброшены в салон под действием силы инерции.

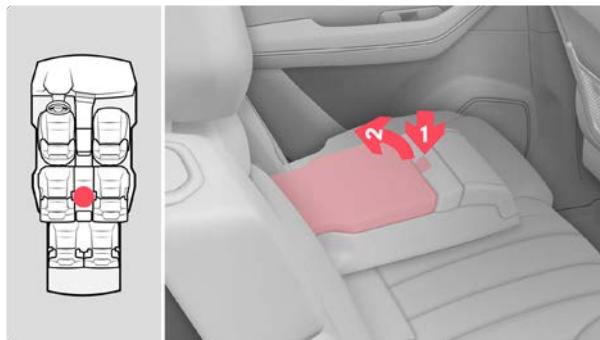
Использование подлокотника сиденья второго ряда

- 1 Потяните ремешок, как указано на рисунке, чтобы разложить центральный подлокотник второго ряда.



* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- 2 ➊ Нажмите кнопку центрального подлокотника второго ряда, чтобы извлечь подстаканник.
- ➋ Поднимите крышку центрального подлокотника второго ряда, чтобы использовать ящик для хранения центрального подлокотника второго ряда.



! Предупреждение!

- Не устанавливайте емкости неподходящих размеров в подстаканники, применяя чрезмерные усилия.

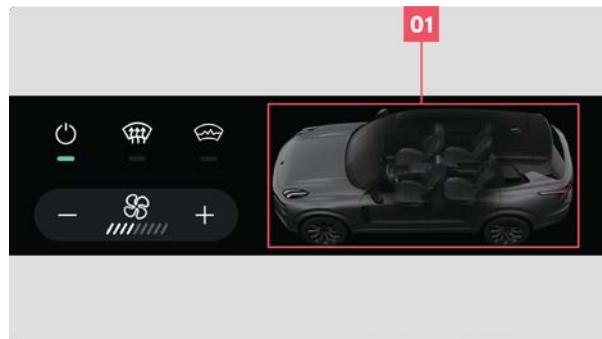
Обогрев сидений второго ряда

Вы можете отрегулировать обогрев сидений второго ряда следующим образом:

- Отрегулируйте нагрев сидений второго ряда с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.
- Отрегулируйте нагрев сидений второго ряда с помощью экрана управления кондиционером второго ряда.

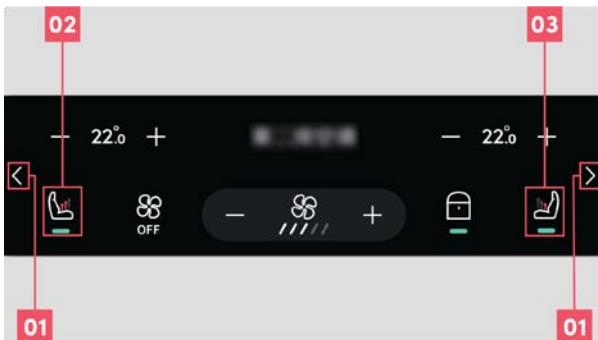
Обогрев сидений второго ряда с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера

- 1 Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



- 01 Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

- 2 Отрегулируйте нагрев сидений второго ряда с помощью экрана управления кондиционером второго ряда.

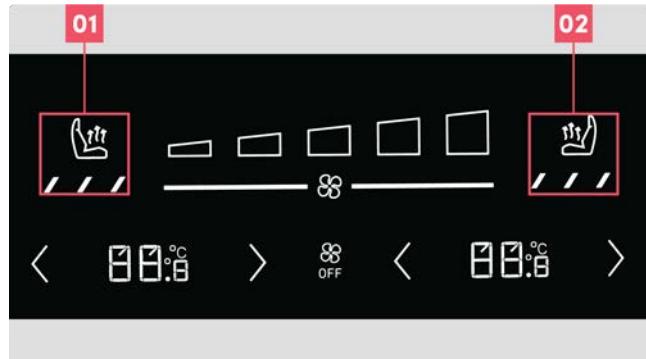


01 Нажмите на значки < или >, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером второго ряда.

02 Нажмите на значок , чтобы выключить или отрегулировать интенсивность обогрева сидений с левой стороны во втором ряду [выкл.-3-2-1].

03 Нажмите на значок , чтобы выключить или отрегулировать интенсивность обогрева сидений с правой стороны во втором ряду [выкл.-3-2-1].

Отрегулируйте нагрев сидений второго ряда с помощью экрана управления кондиционером второго ряда.



01 Нажмите на значок , чтобы выключить или отрегулировать интенсивность обогрева сидений с левой стороны во втором ряду [выкл.-3-2-1].

02 Нажмите на значок , чтобы выключить или отрегулировать интенсивность обогрева сидений с правой стороны во втором ряду [выкл.-3-2-1].

Предупреждение!

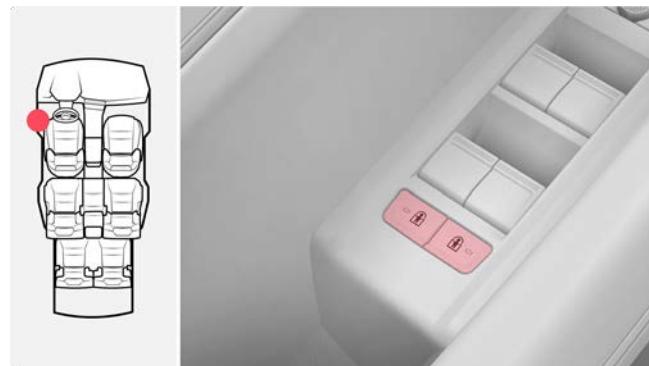
- Если пассажир автомобиля находится в бессознательном состоянии, под действием обезболивающих препаратов или по иной причине не способен чувствовать температуру сиденья, не используйте функцию обогрева сидений второго ряда.

Установка продолжительности обогрева сидений второго ряда с помощью центрального дисплея

Сначала выберите - Салон на центральном дисплее, затем выберите сиденье , нажмите кнопку Сиденье среднего ряда / Второй ряд, чтобы перейти в интерфейс настройки сидений второго ряда. Установите время обогрева сидений второго ряда (5 минут, 15 минут, 30 минут или постоянно).

Детский предохранительный замок

Когда дети сидят во втором ряду, вы можете включить функцию блокировки от детей с помощью кнопки блокировки, чтобы они не могли случайно открыть задние двери и окна.



■ Нажмите левую кнопку , чтобы включить функцию блокировки от детей для левой задней двери, и индикатор на кнопке загорится.

■ Нажмите правую кнопку , чтобы включить функцию блокировки от детей для правой задней двери, и индикатор на кнопке загорится.

После включения детского предохранительного замка задние двери нельзя открыть изнутри салона, их можно открыть только снаружи автомобиля с помощью наружной ручки.

После включения детского предохранительного замка окна задних дверей нельзя открыть или закрыть с помощью кнопок на соответствующих дверях, их можно открыть только с помощью кнопок на водительской двери.

Крепление ISOFIX

Безопасность детей

При перевозке детей в автомобиле необходимо соблюдать действующие правила безопасности.

Младенцы и дети должны перевозиться пристегнутыми в детских креслах, соответствующих их возрасту и комплекции.



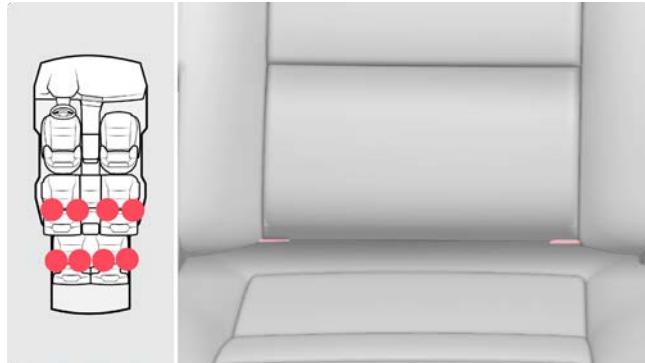
Запрещается устанавливать детские кресла на переднее пассажирское сиденье, если предварительно не отключена передняя подушка безопасности.

⚠ Предупреждение!

- Ответственность за безопасность детей во время поездки на автомобиле возлагается на взрослых.
- Никогда не позволяйте ребенку стоять на сиденье (даже на коленях) или находиться в багажном отделении.
- Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ключом.
- Перед началом движения включите детский предохранительный замок, чтобы предотвратить случайное открывание ребенком дверей или окон автомобиля.
- Всегда перевозите ребенка в соответствующем детском кресле. Не допускается держать ребенка на коленях во время движения автомобиля.
- Запрещается устанавливать детское кресло на переднее пассажирское сиденье.
- Пассажиры ростом ниже 140 см не должны перевозиться на переднем пассажирском сиденье.

Установка безопасного детского сиденья на крепление ISOFIX

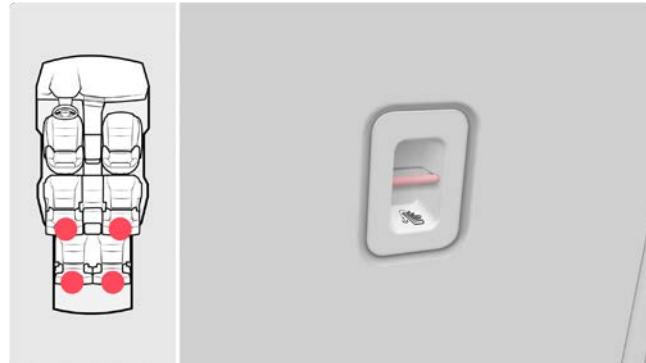
При установке детского автокресла или автолюльки всегда соблюдайте действующие правила безопасности и указания производителя. Храните инструкцию по установке детского автокресла в перчаточном ящике для быстрого обращения к ней при необходимости.



- При установке детского автокресла с помощью креплений ISOFIX всегда соблюдайте инструкции производителя автокресла.
- С усилием потяните детское автокресло в разных направлениях и убедитесь в том, что оно закреплено.

Использование верхних креплений для ремней

Автомобиль оборудован креплениями для верхнего привязного ремня детского автокресла, которые расположены в нижней части спинок сидений второго ряда (под крышками) и позади спинок сидений третьего ряда.



- Отщипте крепление для верхнего привязного ремня, расположенное позади спинки сиденья второго ряда в ее нижней части.
- Приподнимите подголовник и пропустите верхний привязной ремень между двумя стержнями подголовника. Если безопасное детское сиденье установлено на правом сиденье второго ряда (конфигурация с четырьмя сиденьями), проложите верхний ремень с верхней левой стороны спинки сиденья (сторона без верхней ручки), чтобы предотвратить соскальзывание верхней ручки и перемещение сиденья, что опасно.
- Закрепите крючок верхнего привязного ремня в точке крепления.
- Натяните верхний привязной ремень, чтобы устранить слабину.

⚠ Предупреждение!

- Если детское автокресло закреплено неправильно, ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при столкновении или резком торможении.
- Нижнее крепление ISOFIX используется только для крепления детского автокресла на внешней части сиденья. Эти нижние крепления не предназначены для установки детского автокресла посередине.
- Никогда не прокладывайте верхний привязной ремень поверх или сбоку подголовника.
- Никогда не используйте один верхний привязной ремень или одно нижнее крепление для установки двух и более детских автокресел.
- Крепления для детских автокресел способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки детского автокресла. Запрещается использовать их для фиксации штатных ремней безопасности автомобиля или закрепления груза.

① Примечание!

- Верхние привязные ремни предназначены для закрепления детских автокресел, устанавливаемых по направлению движения. Nordcross рекомендует перевозить детей небольшого роста в детских автокреслах, устанавливаемых против направления движения автомобиля.
- При необходимости отрегулируйте угол наклона сиденья второго ряда, чтобы облегчить установку верхних креплений для ремней.

Рекомендованная спецификация детских автокресел

Выбор подходящего детского удерживающего устройства

На рынке представлены различные типы детских удерживающих устройств. Рекомендуется использовать сертифицированные детские автокресла, подходящие вашему ребенку. Существует три основных типа детских удерживающих устройств:

- Детское автокресло, устанавливаемое против направления движения
- Детское автокресло, устанавливаемое по направлению движения
- Дополнительная подушка (бустер)

Nordcross рекомендует использовать для перевозки младенцев и детей в возрасте 3-4 лет детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Детские автокресла, устанавливаемые по направлению движения, следует использовать для перевозки детей, которым уже не подходят детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Подушка-бустер используется для того, чтобы можно было надлежащим образом пристегнуть штатным ремнем безопасности ребенка, которому уже не подходит детское автокресло, устанавливаемое по направлению движения. При установке детского автокресла на сиденье второго ряда рекомендуется полностью сдвинуть сиденье назад.

Рекомендуемые детские автокресла

Весовая группа	Положение сиденья			
	Сиденье переднего пассажира	Сиденья второго ряда с обеих сторон	Сиденье второго ряда посередине	Сиденья третьего ряда
Группа от 0 до 10 кг	X	U/L	X	U
Группа от 0+ до 13 кг	X	U/L	X	U
Группа I, от 13 кг до 18 кг	X	U/L	X	U
Группа II, от 15 кг до 25 кг	X	UF/L	X	X
Группа III, от 22 кг до 36 кг	X	UF/L	X	X

U: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства, одобренного для данной весовой группы.

UF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства, одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.

L: подходит для установки детских удерживающих устройств определенного типа. Такие удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

X: не подходит для установки детского удерживающего

устройства данной весовой группы.

Nordcross рекомендует: детское автокресло Baby First Space Castle-Z, если ребенок соответствует весовой группе I.

Nordcross рекомендует: детское автокресло Baby First Yaozhi i-Size или Yaozhi-S i-Size, если ребенок соответствует весовой группе III.

ⓘ Примечание!

□ Вышеуказанные детские автокресла являются рекомендациями. Решение о покупке полностью зависит от ваших конкретных потребностей. Ответственность за любые последствия, связанные с использованием детского автокресла, несет производитель детского автокресла.

Таблица детских автокресел с креплением ISOFIX

Весовая группа	Уровень измерения	Крепление	Положение сиденья			
			Передний пассажир	Сиденья второго ряда с обеих сторон	Сиденье второго ряда посередине	Сиденья третьего ряда
Группа от 0 до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	IL

Весовая группа	Уровень измерения	Крепление	Положение сиденья			
			Передний пассажир	Сиденья второго ряда с обеих сторон	Сиденье второго ряда посередине	Сиденья третьего ряда
Группа от 0+ до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	IL
	D	ISO/R2				X
	C	ISO/R3				
Группа I, от 13 кг до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3				
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X				
	A	ISO/F3				
Группа II, от 15 кг до 25 кг			X	X	X	X
Группа III, от 22 кг до 36 кг			X	X	X	X

IL: подходит для установки некоторых детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX. Такие детские удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

IUF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX, одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.

X: не подходит для установки детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX.

Nordcross рекомендует детское автокресло Babyfirst Qimeng, если ребенок соответствует весовой группе I.

ⓘ Примечание!

□ Вышеуказанные детские автокресла являются рекомендациями. Решение о покупке полностью зависит от ваших конкретных потребностей. Ответственность за любые последствия, связанные с использованием детского автокресла, несет производитель детского автокресла.

Обогрев рулевого колеса

При включении функции обогрева рулевое колесо будет постепенно нагреваться до комфортной температуры с целью повышения удобства управления автомобилем в холодную погоду.

Регулировка через переднюю зону управления кондиционером

- Смахните влево или вправо на круглом дисплее функции, чтобы выбрать функцию обогрева рулевого колеса.



Интерфейс дисплея функции

- Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить интенсивность нагрева рулевого колеса; поверните его против часовой стрелки, чтобы уменьшить интенсивность нагрева или отключить функцию.



Кнопка регулировки функции

Автообогрев рулевого колеса

Коснитесь значка - Салон на центральном дисплее, затем коснитесь значка на переднем вентиляционном отверстии со стороны переднего пассажира, чтобы войти в интерфейс кондиционера.



Автообогрев рулевого колеса: Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить автообогрев рулевого колеса.

ⓘ Примечание!

- После запуска автомобиля и включения автообогрева рулевого колеса функция включается автоматически, когда аккумулятор заряжен и температура в салоне опускается ниже установленного порога.

Источники бортового питания 12 В

Розетка 12 В позволяет заряжать электронные устройства, такие как музыкальные плееры, бортовые холодильники и мобильные телефоны.



Предупреждение!

- Когда розетка не используется, всегда закрывайте защитную крышку. Не допускайте контакта воды или любой другой жидкости с розеткой.
- Подключённое устройство во время зарядки может нагреваться. Следите за тем, чтобы горячие устройства не повредили отделку салона и не причинили ожогов пассажирам автомобиля.

Предупреждение!

- Не используйте электрические аксессуары, мощность которых превышает 12 В / 120 Вт.
- Не подключайте к розеткам устройства с большими или тяжелыми вилками, которые могут выпасть во время движения.
- Не используйте устройства, которые создают помехи работе автомобильного радиоприемника или электрической системы.

Зарядка смарт-устройств



Нажмите кнопку - Салон на центральном дисплее, затем нажмите значок беспроводной зарядной панели , чтобы войти в интерфейс беспроводной зарядки мобильного телефона и включить/отключить функцию беспроводной зарядки в интерфейсе беспроводной зарядки мобильного телефона.

Предупреждение!

- Во избежание повреждений не размещайте кредитные карты или другие магнитные предметы на беспроводной зарядной панели.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл, в зону беспроводной зарядки.
- Покидая автомобиль, не оставляйте заряжающийся мобильный телефон в салоне, чтобы исключить его возможное возгорание.

Примечание!

- Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов поддерживает только те мобильные телефоны, которые совместимы с протоколом беспроводной зарядки.
- Когда телефон помещается в положение за пределами зоны зарядки, это может повлиять на эффективность зарядки или даже привести к сбою зарядки.
- Одновременно можно зарядить только один телефон.
- Слишком толстый чехол для телефона может привести к сбою зарядки.
- При движении по ухабистой дороге беспроводная зарядка телефона может периодически останавливаться и возобновляться.
- Если телефон не заряжается должным образом, сначала убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, и что телефон находится внутри зоны зарядки.
- При сильном нагреве мобильного телефона система может автоматически прекращать зарядку телефона для защиты его аккумуляторной батареи и затем возобновлять зарядку после снижения температуры телефона.

Порт Type C в отделении центрального подлокотника, USB-порты второго ряда

Внутри отделения центрального подлокотника есть два порта Type C. Правый интерфейс поддерживает передачу данных смарт-устройств, а также их зарядку. Левый интерфейс предназначен только для зарядки смарт-устройств.

На задней внешней стороне центрального подлокотника в нижней части есть порт Type C и USB-порт для пассажиров второго ряда, предназначенный только для зарядки смарт-устройств.



USB-порты третьего ряда

Правая сторона сидений третьего ряда оснащена USB-портом, предназначенным только для зарядки смарт-устройств.



Внешний цифровой видеорегистратор (DVR)*



Разъем 5 В цифрового видеорегистратора (DVR) расположен с правой стороны крышки внутреннего зеркала заднего вида. Этот разъем может подавать питание на цифровой видеорегистратор (DVR).

Предупреждение!

- Вставляя штекер в USB-порт, не прилагайте чрезмерных усилий, иначе это легко повредит разъем.

Солнцезащитный козырек

Солнцезащитные козырьки установлены над сиденьями водителя и переднего пассажира. Когда солнечный свет освещает автомобиль спереди или сбоку, солнцезащитный козырек можно повернуть вниз или вытащить из зажима и повернуть на сторону двери, чтобы заблокировать солнечный свет.



Примечание!

- Правильное использование солнцезащитных козырьков может помочь защитить вас от солнечных лучей во время вождения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Использование солнцезащитной шторки

Солнцезащитные шторки встроены в задние двери.



Поднимите солнцезащитную шторку и подвесьте ее на крючок, расположенный в верхней части оконной рамы. Открывать и закрывать окно можно как при опущенной, так и при поднятой шторке.

□ Предупреждение!

- При опускании солнцезащитной шторки не допускайте ее свободного падения, так как это может повредить автомобиль.

Запуск и вождение

Примечания при вождении

Во время вождения автомобиля будьте внимательны, соблюдайте осторожность и правила дорожного движения.

⚠ Предупреждение!

- При управлении автомобилем водитель всегда должен держать руки на руле.
- При управлении автомобилем не отвлекайтесь на пассажиров и не используйте электронные устройства.
- Правильно уложите напольные коврики, чтобы они не попадали под педали рулевого управления во время движения.
- Не регулируйте дисплей и положение рулевого колеса, сиденья, внутреннего зеркала заднего вида или наружного зеркала заднего вида во время движения, так как это может привести к потере управления автомобилем.
- Категорически запрещается всем пассажирам высаживаться из автомобиля руки, голову или другие части тела во время движения.
- Если во время движения произошло столкновение, как можно скорее обратитесь в центр Nordcross для получения информации.
- Если автомобиль подвергся сильному удару снизу, наехав на препятствие или попав в яму или открытый канализационный люк, как можно скорее обратитесь в центр Nordcross для диагностики.

Режимы зажигания



Электрическую систему автомобиля можно переключить в несколько режимов, в которых возможна работа разного оборудования.

Режимы зажигания изменяются следующим образом:

- Режим зажигания **0**: в этом режиме отпираются двери автомобиля. Также возможна работа некоторого электрооборудования в течение ограниченного периода времени.
- Режим зажигания **I**: после распознавания ключа не нажмите педаль тормоза. Нажмите и отпустите кнопку START/STOP для переключения из режима **0** в режим **I**. Возможна работа некоторых функций повышения комфорта, например, электрических стеклоподъемников.

■ Режим зажигания **II**: после распознавания ключа не нажмите педаль тормоза. Нажмите и удерживайте кнопку START/STOP для переключения из режима **0** или режима **I** в режим **II**. Возможна работа фар головного и противотуманного света, в течение нескольких секунд система выполняет самопроверку; в данном режиме возможна работа большинства электрических устройств автомобиля.

① Примечание!

□ Размещение ключа дистанционного управления рядом с беспроводными устройствами, такими как мобильные телефоны, передатчики или оборудование радиовещания, может препятствовать переключению между режимами зажигания.



Запуск автомобиля

1 Убедитесь, что ключ дистанционного управления у вас с собой.

① Примечание!

□ Автомобиль могут запустить только правильно закодированные ключи дистанционного управления.

2 Убедитесь, что селектор переключения передач находится в положении парковки [P].

3 Разместите ключ дистанционного управления в автомобиле.

4 Полностью нажмите педаль тормоза.

5 Нажмите и отпустите кнопку START/STOP, чтобы запустить автомобиль.

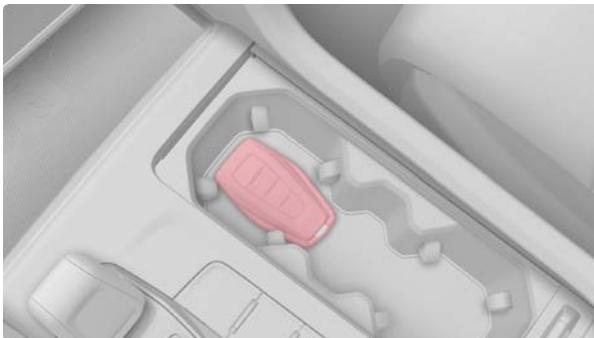
① Примечание!

□ Когда автомобиль находится рядом с зарядной станцией, подстанцией и т. д. или включена функция беспроводной зарядки, работа ключа дистанционного управления может быть нарушена, и двигатель автомобиля не сможет завестись. Выключите функцию беспроводной зарядки и поместите ключ дистанционного управления в положение экстренного запуска в передний подстаканник, чтобы снова запустить автомобиль. Если он все еще не запускается, обратитесь в центр Nordcross.

Экстренный запуск автомобиля

Когда батарейка ключа дистанционного управления разряжена и система не может обнаружить ключ, на приборном дисплее появится всплывающее сообщение о том, что ключ не обнаружен. В этом случае, чтобы запустить автомобиль, выполните следующие действия:

- Поместите ключ дистанционного управления на дно переднего подстаканника.



- Запустите двигатель автомобиля в соответствии с описанными ранее шагами.

Предупреждение!

- Если вы трижды пытались запустить автомобиль, подождите 3 минуты и повторите попытку.
- Если вы не смогли запустить автомобиль после 5 попыток, избегайте повторных попыток, чтобы не повредить его, и обратитесь в центр Nordcross.

Предупреждение!

Во избежание несчастных случаев необходимо строго соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед запуском двигателя автомобиля убедитесь, что рулевое колесо, сиденье, внутреннее зеркало заднего вида или наружное зеркало заднего вида установлены в безопасное и удобное положение.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что педаль тормоза полностью нажата.
- Убедитесь, что окружающая среда соответствует условиям для безопасного запуска двигателя автомобиля, и не запускайте его, если она не соответствует условиям.
- Если двигатель еще не достиг рабочей температуры, избегайте высоких оборотов и полного открывания дроссельной заслонки, так как это может повредить двигатель.
- Не вынимайте ключ дистанционного управления из автомобиля и не используйте кнопку START/STOP во время движения автомобиля, так как это может привести к остановке двигателя.

Дистанционный запуск



Если вам нужно запустить автомобиль дистанционно, вы можете воспользоваться кнопкой дистанционного запуска на дистанционном ключе управления, чтобы запустить автомобиль.

Автомобиль заблокирован, а смарт-ключ находится в пределах зоны действия. Нажмите и отпустите кнопку блокировки , затем нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 секунд, чтобы запустить двигатель.

Переключение передач

Автоматическая трансмиссия выбирает оптимальную передачу в соответствии с различными условиями работы. Автоматическая трансмиссия также имеет ручной режим, который позволяет переключать передачи вручную. Индикатор переключения передач на приборном дисплее показывает текущий режим переключения передач.

Управление рычагом селектора



Нажмите на педаль тормоза, нажмите на рычаг переключения передач, переключитесь на другие передачи: задний ход (R), нейтральное положение (N) и движение вперед (D).

На приборном дисплее отобразится соответствующая информация о передаче.

- **Движение вперед (D):** Движение вперед (D) – это режим движения, в котором автомобиль движется вперед.
- **Нейтральное положение (N):** Если рычаг селектора находится в данном положении, коробка передач не действует, то есть крутящий момент от двигателя не передается на ведущие колеса. Торможение двигателем также невозможно.
- **Задний ход (R):** Выберите задний ход (R), чтобы двигаться на автомобиле назад.

① Примечание!

- Когда включена передача заднего хода (R), загорается фонарь движения задним ходом.
- При переключении передачи на движение вперед (D) / задний ход (R) и отпускании педали тормоза без нажатия педали акселератора автомобиль будет медленно двигаться вперед/назад.
- Когда автомобиль находится на нейтральной передаче (N), обязательно удерживайте нажатой педаль тормоза, чтобы не допустить скатывания автомобиля под уклон.

Кнопка парковки (P)



Парковка (P): Нажмите кнопку, чтобы включить режим парковки (P).

⚠ Предупреждение!

- Категорически запрещается переключать передачу в режим парковки (P) во время движения автомобиля, в противном случае это приведет к повреждению трансмиссии и может привести к потере управления автомобилем.
- Категорически запрещается переводить рычаг переключателя передач на задний ход (R) во время движения вперед, а также переводить его в положение (D), когда автомобиль движется назад, в противном случае это приведет к повреждению трансмиссии и может привести к потере управления автомобилем.

① Примечание!

- Если двигатель работает и выполняются приведенные ниже условия, режим парковки (P) активируется автоматически.
 - Автомобиль находится в неподвижном состоянии.
 - Дверь со стороны водителякрыта.
 - Ремень безопасности водителя отстегнут.
 - Педали не нажаты.

Ручной режим переключения передач



Когда автомобиль находится в состоянии движения вперед (D), режим ручного переключения передач можно выбрать, переместив рычаг переключения передач вправо или влево. На приборном дисплее появится буква «M», указывающая на то, что в настоящее время выбран ручной режим переключения передач.

Когда трансмиссия находится в ручном режиме переключения передач:

- Переключение на повышенную передачу: Переместите рычаг переключения передач вправо и отпустите его, чтобы переключиться на более высокую передачу.
- Переключение на пониженную передачу: Переместите рычаг переключения передач влево и отпустите его, чтобы переключиться на более низкую передачу.

Выход из ручного режима переключения передач:

- Переместите рычаг переключения передач назад и выберите движение вперед (D).
- Переместите рычаг переключения передач вперед и выберите нейтральное положение (N).

! Примечание!

- Трансмиссия может автоматически переключаться на пониженную передачу, если обороты двигателя слишком низкие. Это помогает предотвратить повреждение двигателя.
- Во время автоматической мойки автомобиля, если рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (N), нажмите и удерживайте кнопку START/STOP, чтобы выключить двигатель автомобиля.

Режим вождения

Характеристики рулевого управления, торможения, вождения и кондиционирования воздуха автомобиля варьируются в зависимости от выбранного режима вождения. Вы можете выбрать подходящий режим вождения на основе таких факторов, как ваши индивидуальные потребности и конкретные дорожные условия (например, экономичность, мощность и т. д.).

Доступные режимы вождения

Вы можете выбрать следующие режимы вождения:

- **Комфорт:** стандартный режим для обычного вождения. В момент запуска двигателя автомобиль обычно находится в комфортном режиме, чтобы обеспечить максимально удобное вождение.
- **ECO:** обеспечивает экономичное и экологичное вождение. Вождение в этом режиме будет более экономичным.
- **Спорт:** этот режим улучшает характеристики спортивного вождения. Он обеспечивает более быструю реакцию на ускорение для вождения с высокими эксплуатационными характеристиками. В этом режиме достигается максимальная производительность автомобиля, а более быстрая реакция на нажатие педали акселератора позволяет совершать интенсивные ускорения, что делает поведение автомобиля более отзывчивым и спортивным.
- **Снег:** этот режим подходит для движения по обледенелым или заснеженным дорогам. Он позволяет уменьшить вероятность заноса автомобиля на скользкой поверхности и помогает освободить автомобиль в случае пробуксовки колес.
- **Песок:** этот режим предназначен для движения по глубокому песку, он улучшает сцепление колес с поверхностью грунта и позволяет избежать застревания автомобиля.
- **Грязь:** этот режим предназначен для движения по мокрым грунтовым дорогам или глубокой грязи. Он обеспечивает максимальное тяговое усилие и наилучшее сцепление для движения автомобиля по очень рыхлому или вязкому грунту.

■ **Камни:** этот режим предназначен для движения по твердому и неровному дорожному покрытию и улучшает сцепление с каменистым грунтом.

■ **Индивидуально:** в этом режиме водитель может настроить собственную комбинацию параметров двигателя, рулевого управления, кондиционера и системы «старт-стоп» в меню индивидуальной настройки, чтобы подобрать наиболее подходящий режим вождения.

① Примечание!

-
- Режимы движения по снегу, песку, грязи и камням подходят только для труднопроходимой местности и сложных дорожных условий.
 - На скоростях выше 40 км/ч вы не сможете переключиться в режим движения по камням.
 - Включенный адаптивный круиз-контроль (ACC) или включенная система «Умное вождение» не допускают переключения в режим движения по снегу, песку, грязи или камням.
-

Выбор режима вождения с помощью селектора режимов вождения



Можно переключаться между различными режимами вождения, перемещая селектор режимов вождения на центральной консоли.

① Примечание!

- При переключении между различными режимами вождения тема оформления на экране приборной панели изменяется соответствующим образом.

Интеллектуальная функция движения накатом

Когда автомобиль движется по спуску или будет замедляться, он может совершать движение накатом на большие расстояния, когда водитель отпускает педаль акселератора. В это время коробка передач отсоединяется от двигателя, частота вращения коленчатого вала двигателя снижается до частоты холостого хода, снижается расход топлива.

Нажмите на педаль акселератора, педаль тормоза или переключите в ручной режим переключения передач, чтобы выключить интеллектуальную функцию движения накатом.

Настройка интеллектуальной функции движения накатом

Сначала нажмите на - **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем нажмите на 3D-модель автомобиля, чтобы открыть интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель автомобиля для открытия интерфейса настроек - **Другие**.



Интеллектуальная система движения накатом:
включите/выключите интеллектуальную функцию движения накатом, нажав на кнопку.

Корректная работа интеллектуальной функции движения накатом возможна при следующих условиях:

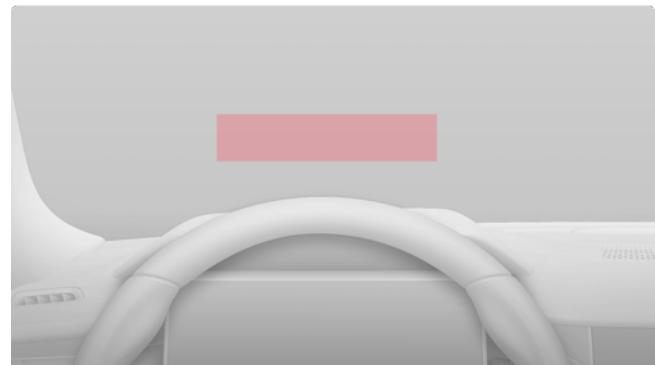
- Интеллектуальная функция движения накатом активирована.
- Автомобиль находится в режиме ECO.
- Интервал между включением интеллектуальной функции движения накатом в течение двух последовательных периодов времени превышает определенное значение.
- Автомобиль находится в режиме «Движение вперед» (D).
- Автомобиль движется с достаточной скоростью.
- Дорожное полотно имеет достаточный уклон.
- Двигатель и коробка передач работают при нормальной рабочей температуре.
- Функция запуска двигателя автомобиля и система «Старт/Стоп» работают правильно.

⚠ Предупреждение!

- Когда интеллектуальная функция движения накатом включена, торможение двигателем выключается, и скорость автомобиля увеличивается на спуске. При необходимости водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы притормаживать автомобиль.

Проекционный дисплей (HUD)

HUD проецирует информацию об автомобиле в области ветрового стекла перед водителем.



HUD отображает такую информацию, как системы помощи водителю, предупреждения и вызовы.

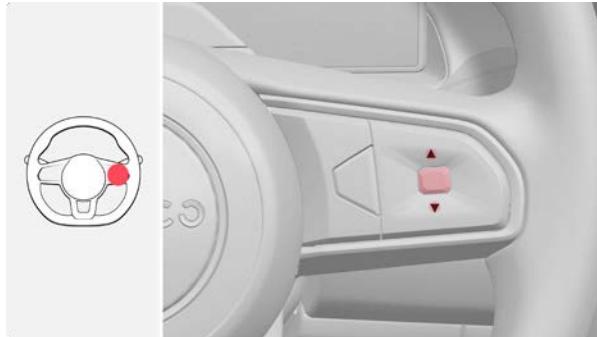
Выберите настройки HUD на центральном дисплее

Нажмите кнопку  - Салон на центральном дисплее, а затем коснитесь диагональной задней части приборного дисплея, чтобы настроить проекционный дисплей HUD.

- Включите/выключите HUD.
- Отрегулируйте высоту и яркость HUD.
- Отрегулируйте угол наклона HUD.
- Включите/выключите режима для снега.
- Сбросьте настройки угла наклона HUD.

Выбор настроек HUD с помощью кнопки на руле

- 1 Нажмите на левую/правую область на рулевом колесе в соответствии с инструкциями на приборном дисплее, чтобы открыть интерфейс .
- 2 Нажмите на верхнюю/нижнюю область, чтобы переключиться между настройками HUD в соответствии с инструкциями на приборном дисплее, и нажмите на среднюю клавишу с правой стороны, чтобы выбрать настройки HUD.



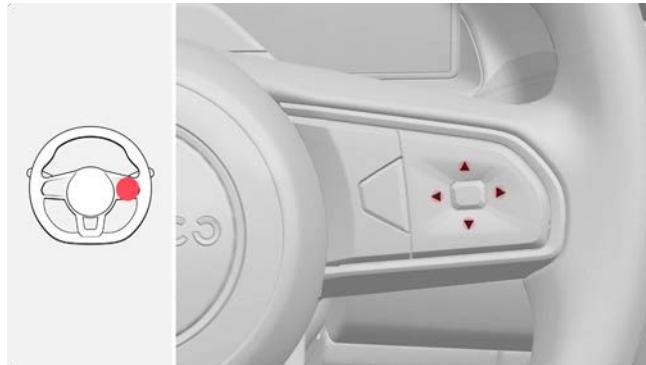
! Примечание!

- Настройки HUD включают **HUD вкл./выкл., Настройки высоты/яркости, Настройки угла наклона.**
- После выбора соответствующей настройки она будет выделена.

Регулировка яркости и высоты HUD

После выбора и регулировки яркости и высоты HUD с помощью рулевого колеса или центрального дисплея на приборном дисплее отобразится подсказка о регулировке HUD.

Коснитесь левой и правой области на панели рулевого колеса в соответствии с инструкциями на приборном дисплее, чтобы отрегулировать яркость HUD; коснитесь верхней и нижней области на панели рулевого колеса, чтобы отрегулировать высоту HUD.



① Примечание!

- Если вы носите поляризованные солнцезащитные очки, вы можете не видеть HUD четко. Отрегулируйте яркость проекционного дисплея или снимите солнцезащитные очки.

Регулировка угла наклона HUD

После выбора угла регулировки наклона HUD с помощью рулевого колеса или центрального дисплея на приборном дисплее появится всплывающая подсказка о регулировке HUD. Коснитесь левой и правой областей на панели рулевого колеса, чтобы отрегулировать угол наклона HUD в соответствии с инструкциями на приборном дисплее.



Меры предосторожности при очистке и использовании

Аккуратно протрите область проецирования HUD чистой сухой тканью из микрофибры. При необходимости слегка смочите ткань из микрофибры.



⚠ Предупреждение!

- Перед началом движения проверьте и убедитесь, что положение и яркость изображения проекционного дисплея не будут препятствовать безопасному вождению. Неправильная настройка положения или яркости изображения может создавать помехи для поля обзора водителя и привести к несчастным случаям, что может стать причиной травм или смерти.
- Не смотрите постоянно на HUD во время движения, иначе вы можете не заметить пешеходов и объекты на дороге перед автомобилем.

⚠ Предупреждение!

- Избегайте попадания жидкостей в область проецирования, так как это может привести к электрическим неисправностям.
- Не размещайте какие-либо предметы и наклейки на проекторе HUD или области проецирования на ветровом стекле, так как это может привести к неправильному отображению HUD.
- Не прикасайтесь к внутренней части проектора HUD и не допускайте попадания внутрь него предметов с острыми краями, которые могут повредить линзу проектора.

ⓘ Примечание!

- Для автомобиля, оснащенного HUD, требуется ветровое стекло особого типа. Убедитесь, что установлено ветровое стекло правильного типа, соответствующее требованиям к проецированию изображения.
- При движении по снегу или по дорогам с высокой отражательной способностью можно включить или выключить режим для снега на центральном дисплее.

Интеллектуальная система «Старт/Стоп»

Интеллектуальная система «Старт/Стоп» может автоматически выключать и запускать двигатель, когда автомобиль останавливается в заторах или в условиях прерывистого движения в целях экономии топлива и снижения выбросов выхлопных газов в окружающую среду.

Интеллектуальная система «Старт/Стоп» может использоваться, только если двигатель был запущен. Эта система может быть включена при нормальном запуске двигателя после выполнения определенных требований. На приборном дисплее отобразится состояние интеллектуальной системы «Старт/Стоп».

Сначала нажмите на  - **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем нажмите на 3D-модель автомобиля, чтобы открыть интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель автомобиля для открытия интерфейса настроек - **Другие**.



Интеллектуальная система «Старт/Стоп»:
включите/выключите интеллектуальную систему
«Старт/Стоп», нажав на кнопку.

Функция автоматического выключения

Когда интеллектуальная система «Старт/Стоп» включена и автомобиль стоит во время работы двигателя, можно включить функцию автоматического выключения, выполнив следующие действия:

- 1 Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее неподвижно.
- 2 Двигатель выключится автоматически.

Ограничения функции автоматического выключения

Для включения функции автоматического выключения требуются следующие условия:

- Включенная передача находится в положении Движение вперед (D), Нейтраль (N) или Парковка (P).
- Двигатель работает normally, без сбоев.
- Электронная система курсовой устойчивости (ESP)/ антиблокировочная тормозная система (ABS) не приводятся в действие в этом время.
- Капот/дверь со стороны водителя не открыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Тормозная система и силовая установка исправны.
- Подушки безопасности не срабатывали.
- Действие системы «Старт/Стоп» не находится в конфликте с работой трансмиссии.
- Высота над уровнем моря ниже 2500 метров, а температура окружающей среды не слишком высокая или не слишком низкая.
- Угол поворота рулевого колеса меньше определенного значения.
- Автомобиль не находится в режиме движения по снегу, песку, грязи или камням.
- Автоматическая система парковки (APS) не активирована.
- Напряжение аккумулятора 12 В и температура автомобиля в норме.
- Скорость автомобиля находится в пределах диапазона, разрешенного для функции автоматического выключения.
- Когда автомобиль останавливается, педаль тормоза необходимо опустить до определенной степени.

Функция автоматического запуска

Интеллектуальная система «Старт/Стоп» может быть включена при нормальном запуске двигателя автомобиля.

Когда интеллектуальная система «Старт/Стоп» включена, можно включить функцию автоматического запуска следующими способами:

- 1 Если система автоудержания и адаптивный круиз-контроль (ACC) выключены, отпустите педаль тормоза.
- Если включена система автоудержания или адаптивный круиз-контроль (ACC), отпустите педаль тормоза и осторожно нажмите на педаль акселератора.
- 2 Двигатель снова запускается автоматически.

Ограничения функции автоматического запуска

Двигатель запускается автоматически при возникновении любого из следующих условий:

- Интеллектуальная система «Старт/Стоп» выключена.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя аномальная.
- Капот/дверь со стороны водителя открыты.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Система кондиционирования воздуха / автоматическая трансмиссия запрашивает запуск.
- Адаптивный круиз-контроль (ACC) запрашивает запуск.
- Разрежение в тормозной системе не соответствует требованиям.
- Угол поворота рулевого колеса превышает определенное значение.
- Автомобиль не находится в Комфорт-режиме или ECO-режиме.
- Педаль тормоза отпущена (либо усилие на педаль тормоза слишком слабое) во время нахождения селектора трансмиссии в положении «Движение вперед» (D) и отсутствуют помехи для системы автоудержания.
- Педаль тормоза выжата и производится перевод селектора трансмиссии в одно из положений.
- Функция автоматической системы парковки (APA) включена.
- Напряжение аккумулятора 12 В автомобиля низкое.
- Педаль тормоза удерживается в течение времени, превышающего пороговое значение.

⚠ Предупреждение!

- Сбои в работе тормозной системы автомобиля, спидометра скорости или подушек безопасности могут привести к неисправности интеллектуальной системы «Старт/Стоп».
- Интеллектуальная система «Старт/Стоп» не будет активирована, когда автомобиль находится на уклоне, превышающем определенный градиент.
- Когда автомобиль находится на уклоне менее определенного градиента, система автоудержания должна включаться после автоматического выключения двигателя, чтобы предотвратить откат автомобиля.
- Выключите интеллектуальную систему «Старт/Стоп» перед ездой по воде. При автоматическом перезапуске двигатель может быть поврежден, если вода попадет в воздушный фильтр.

Тормозная система

Тормозная система обеспечивает снижение скорости автомобиля во время движения и предотвращает самопроизвольное движение автомобиля во время парковки.

При достижении минимально допустимой толщины тормозной колодки индикатор износа колодки издает высокочастотный скрипящий звук. Проверьте состояние тормозных колодок и обратитесь в центр Nordcross для их замены.

⚠ Предупреждение!

- Эффективность торможения автомобиля значительно снижается при достижении предельного износа тормозной колодки. В этом случае необходимо как можно скорее заменить тормозные колодки.

Электронная система курсовой устойчивости (ESP)

Электронная система курсовой устойчивости (ESP) может помочь уменьшить или устраниТЬ избыточную или недостаточную поворачиваемость, контролируя распределение тормозного усилия на одном или нескольких колесах, тем самым повышая устойчивость автомобиля и безопасность вождения.

Электронная система курсовой устойчивости (ESP) состоит из нескольких подсистем:

- Антиблокировочная тормозная система (ABS).
- Система помощи при трогании в гору (HSA).
- Система контроля движения при спуске (HDC).
- Система защиты от опрокидывания (ARP).
- Система контроля торможения в поворотах (CBC).
- Система контроля динамического крывающего момента (DTV).

⚠ Предупреждение!

- Электронная система курсовой устойчивости (ESP) является вспомогательной системой и не может быть эффективной во всех ситуациях или дорожных условиях. Водитель всегда несет ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Не вносите конструкционные изменения в подвеску автомобиля. В противном случае система управления курсовой устойчивостью автомобиля может не работать должным образом, и это может отрицательно сказаться на его управляемости.

Включение/выключение электронной системы курсовой устойчивости (ESP)

Сначала нажмите на  - **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем нажмите на 3D-модель автомобиля, чтобы открыть интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель автомобиля для открытия интерфейса настроек - **Другие**.



Электронная система курсовой устойчивости (ESP):
Нажмите на кнопку, чтобы включить/выключить электронную систему курсовой устойчивости (ESP).

⚠ Предупреждение!

- Когда электронная система курсовой устойчивости (ESP) выключена, управление курсовой устойчивостью, применяемое к автомобилю, уменьшается.

ⓘ Примечание!

- Если автомобиль застрял в снегу, песке или оказался в других ситуациях, выключение электронной программы курсовой устойчивости (ESP) может помочь автомобилю выехать.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Автомобиль оснащен системой ABS, которая может предотвратить блокировку колес при приложении максимального тормозного усилия. В большинстве дорожных условий система ABS может улучшить характеристики рулевого управления автомобиля в случае экстренного торможения.

❗ Предупреждение!

- На неровных, гравийных или заснеженных дорогах тормозной путь будет длиннее, чем на обычных дорогах.

① Примечание!

- В процессе торможения вы услышите непрерывный «булькающий» звук, доносящийся из салона, и почувствуете вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, вызванное работой антиблокировочной тормозной системы (ABS), а не неисправностью.
- Когда антиблокировочная тормозная система (ABS) перестанет работать, педаль тормоза вернется в состояние торможения, отличное от торможения с использованием системы ABS.

Система помощи при начале движения на уклоне (HSA)

Система HSA предотвращает движение автомобиля назад при трогании на склоне. После отпускания педали тормоза система помощи при трогании в гору HSA будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии на склоне в течение короткого периода времени (приблизительно 2 секунды).

Система HSA может работать даже при выключенной системе автоматической парковки.

⚠ Предупреждение!

- Система помощи при трогании в гору (HSA) не заменяет электронный стояночный тормоз (EPB). При выходе из автомобиля необходимо переключить передачу в положение «Парковка» (P) и включить электронный стояночный тормоз (EPB).
- Если автомобиль начинает откатываться назад, следует немедленно нажать на педаль тормоза. Система помощи при трогании в гору (HSA) не может предотвратить откат автомобиля назад по крутому склону при полной нагрузке или в любых дорожных условиях.
- При начале движения на склоне запрещается нажимать на педаль тормоза и педаль акселератора дольше, чем на 5 секунд одновременно.

Система контроля движения при спуске (HDC)

Система контроля движения при спуске (HDC) может проактивно управлять автомобилем на спуске, обеспечивая водителю безопасное движение вниз по крутому склону с равномерной скоростью.

⚠ Предупреждение!

- Система контроля движения при спуске (HDC) является вспомогательным средством для водителя и не может помочь во всех ситуациях или дорожных условиях. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение автомобиля.
- Когда склон слишком крутой, система контроля движения при спуске (HDC) может быть не в состоянии поддерживать движение автомобиля по склону с равномерной скоростью, и в этот момент вы можете управлять скоростью автомобиля нажатием на педаль тормоза.

Сначала нажмите на  - **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем нажмите на 3D-модель автомобиля, чтобы открыть интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель автомобиля для открытия интерфейса настроек - **Другие**.



Спуск по склону: коснитесь кнопки, чтобы включить/выключить систему контроля движения при спуске (HDC).

ⓘ Примечание!

- Когда скорость автомобиля находится в диапазоне 0-40 км/ч, и автомобиль движется с низкой скоростью вниз по крутому склону, активируется система контроля движения при спуске (HDC).
- Когда скорость автомобиля находится в диапазоне 40-60 км/ч, система контроля движения при спуске (HDC) не может быть активирована; когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система контроля движения при спуске (HDC) автоматически выключается.
- Вы можете регулировать скорость движения на спуске, нажимая на педаль тормоза или педаль акселератора после активации системы контроля движения при спуске (HDC).

Система защиты от опрокидывания (ARP)

Система защиты от опрокидывания (ARP) представляет собой активную систему безопасности, которая определяет состояние движения автомобиля путем определения угла крена и величины крена автомобиля. Во время движения, если система обнаружит риск опрокидывания, она приложит соответствующее тормозное усилие к одному или нескольким колесам, чтобы уменьшить скорость автомобиля, снижая риск опрокидывания до тех пор, пока автомобиль не восстановит устойчивость.

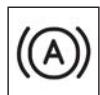
Система контроля торможения в поворотах (CBC)

Система контроля торможения в поворотах (CBC) может управлять давлением тормозной системы на колеса, расположенные внутри поворота, когда автомобиль тормозит во время прохождения поворотов, чтобы предотвратить предварительную блокировку этих колес и повысить устойчивость автомобиля.

Система автоудержания

Система автоудержания может обеспечить торможение во время короткой остановки в движении, чтобы не держать ногу на педали тормоза постоянно. Когда система автоудержания включена, для начала движения автомобиля просто нажмите на педаль акселератора или сильно нажмите на педаль тормоза и отпустите ее, после чего автомобиль возобновит нормальное движение.

Сначала нажмите на  - **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем нажмите на 3D-модель автомобиля, чтобы открыть интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель автомобиля для открытия интерфейса настроек - **Другие**.



Система автоудержания: коснитесь кнопки, чтобы включить/выключить систему автоудержания.

Система автоудержания будет автоматически выполнять функцию EPB в любом из следующих случаев:

- Водитель отстегивает ремень безопасности или открывает дверь со стороны водителя.
- Превышено время работы системы автоудержания.
- Рычаг переключения передач переключается в положение «Парковка» (P).

Предупреждение!

- Сильное нажатие на педаль тормоза и ее отпускание может привести автомобиль в движение.

Предупреждение!

- Выключайте систему автоудержания при пользовании автоматической мойкой для автомобилей.

Примечание!

- Когда система автоудержания включена, она может не срабатывать при слишком легком нажатии на педаль тормоза.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Включение электронного стояночного тормоза (EPB)

Вы можете использовать электронный стояночный тормоз (EPB), чтобы ваш автомобиль оставался неподвижным. Электронный стояночный тормоз (EPB) можно включить следующими способами:

- Когда автомобиль стоит, переключите передачу в положение «Парковка» (P).
- Потяните вверх переключатель EPB в направлении стрелки.



Выключение электронного стояночного тормоза (EPB)



Вы можете выключить EPB следующими способами:

- Нажмите переключатель EPB в направлении стрелки.
- После запуска двигателя автомобиля переключите рычаг переключения передач в положение «Движение вперед» (D) или «Задний ход» (R) и нажмите на педаль акселератора.

⚠ Примечание!

- Когда EPB включен, индикатор стояночного тормоза (P) на приборном дисплее загорится; когда EPB выключен, индикатор стояночного тормоза (P) погаснет.

ФУНКЦИЯ EPB AUTO

Сначала нажмите на  - **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, затем нажмите на 3D-модель автомобиля, чтобы открыть интерфейс вторичных настроек, и поверните 3D-модель автомобиля для открытия интерфейса настроек - **Другие**.



EPB AUTO: нажмите на кнопку, чтобы включить/выключить функцию EPB AUTO.

① Примечание!

- Вы можете выключить функцию EPB AUTO во время мытья или буксировки автомобиля. Когда эта функция выключена, EPB не срабатывает при положении «Нейтраль» (N) рычага переключения передач и выключении двигателя автомобиля нажатием и удерживанием кнопки START/STOP.

Аварийное экстренное торможение

При возникновении экстренной ситуации во время движения автомобиля потяните выключатель электрического стояночного тормоза, чтобы применить аварийное торможение.

После отпускания выключателя действие аварийного торможения прекращается.

⚠ Предупреждение!

- Не используйте электрический стояночный тормоз для аварийного торможения автомобиля во время обычного вождения. Частое использование стояночного тормоза для замедления автомобиля может вызвать серьезное повреждение тормозной системы.

Парковка на склоне

Когда автомобиль припаркован на подъеме с бордюрами:

- Поверните рулевое колесо, чтобы отвернуть от бордюра, и двигайтесь на автомобиле назад, пока переднее колесо рядом с бордюром не коснется его.

При парковке автомобиля на участке спуска с бордюрами:

- Поверните рулевое колесо, чтобы двигаться к бордюру, и двигайтесь на автомобиле вперед, пока переднее колесо рядом с правой стороной бордюра не коснется его.

Когда автомобиль припаркован на подъеме или спуске без бордюра:

- Всегда поворачивайте передние колеса к обочине, чтобы при движении автомобиля он съехал с дороги, а не попал в дорожный поток.

⚠ Предупреждение!

- Всегда включайте стояночный тормоз при парковке на склоне.

Выключение двигателя автомобиля

- 1 Проверьте, что автомобиль неподвижен.
- 2 Переключите коробку передач в положение «Парковка» (P).
- 3 Включите электронный стояночный тормоз (EPB).
- 4 Нажмите и отпустите кнопку START/STOP, чтобы выключить двигатель автомобиля.



⚠ Предупреждение!

- Не нажмайтe на кнопку START/STOP до полной остановки автомобиля.

Выбросы автомобиля

К тому времени, когда автомобиль Nordcross покидает завод, он уже соответствует требованиям местных стандартов по выбросам.

ⓘ Примечание!

- Из-за различных уровней выбросов в разных регионах опубликованный уровень выбросов будет отличаться.
- Уровень выбросов автомобиля должен соответствовать его сертификату соответствия.

Ваш автомобиль оснащен фильтром-ловушкой твердых частиц (GPF)*, который может фильтровать отработавшие газы для улавливания твердых частиц и сокращения выбросов загрязняющих агентов. Во время вождения компьютер OBD контролирует систему выбросов двигателя.

Когда GPF заполнен, загорится индикатор неисправности на приборном дисплее, и/или появится всплывающее сообщение для напоминания о необходимости удаления захваченных частиц отработавших газов автомобиля.* Обратитесь в Центр Nordcross для консультации и выполнения процедуры как можно быстрее.

ⓘ Предупреждение!

- Убедитесь, что выхлопная система не имеет утечек.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Преодоление водных преград

Перед преодолением водных преград обратите внимание на следующее:

- Проверьте глубину воды и выключите интеллектуальную систему «Старт/Стоп». Максимальный уровень воды не должен превышать 1/4 высоты колес.
- Двигайтесь через водяной участок с низкой скоростью и ни при каких обстоятельствах не останавливайтесь и не двигайтесь в воде назад.

После езды по воде следует немедленно выполнить следующие проверки, когда автомобиль находится в безопасности:

- Осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормоза и проверить надлежащее функционирование тормозов.
- Проверьте надлежащее функционирование звукового сигнала.
- Проверните рулевое колесо, чтобы проверить правильность работы электроусилителя рулевого управления (EPAS).
- Проверьте правильность функционирования внешних приборов освещения.

Предупреждение!

-
- При езде по воде обратите внимание на волны от противоположного автомобиля, которые могут превышать максимальный уровень преодолеваемого борда для этого автомобиля.
 - После езды по воде рекомендуется как можно быстрее обратиться в центр Nordcross для выполнения технического обслуживания.
-

Экономичное вождение

Можно увеличить запас хода за счет экономии энергии следующими способами:

- Используйте экономичный стиль вождения, чтобы минимизировать расход топлива автомобиля.
- При первой поездке не допускайте работы двигателя на холостом ходу. Вместо этого слегка нажмите на педаль акселератора во время движения, чтобы двигатель медленно достиг рабочей температуры. Холодный двигатель расходует больше топлива, чем прогретый.
- Управляйте автомобилем плавно и избегайте резкого ускорения и замедления. Поддерживайте достаточную дистанцию до других транспортных средств, чтобы сократить время торможения.
- Страйтесь держать стекла закрытыми при движении с высокой скоростью.
- Обеспечивая комфорт вождения, попробуйте включить высокую передачу. Чем выше передача, включенная рычагом переключения передач, тем ниже частота вращения коленчатого вала двигателя. Это помогает снизить расход топлива.
- Убедитесь, что давление воздуха в шинах правильное, — это снижает сопротивление качению колес.
- Не загружайте в автомобиль ненужные предметы, которые могут увеличить его массу.
- Регулярно обслуживайте автомобиль для поддержания эффективности двигателя и используйте только высококачественное моторное масло.

⚠ Предупреждение!

Не выключайте двигатель во время движения автомобиля (например, на спуске). Когда двигатель выключен, некоторые важные системы, такие как система электроусилителя рулевого управления и усилитель экстренного торможения (BAS), отключаются.

Вождение зимой

Вождение зимой

Перед вождением зимой необходимо выполнить подготовку и проверки. Выполните следующие проверки до наступления зимы:

- Резервуар для охлаждающей жидкости двигателя должен содержать достаточное количество антифриза. Для обеспечения наилучшего действия антифриза, используйте охлаждающую жидкость правильной спецификации.
- Поддерживайте максимальный уровень в топливном баке. Чем больше топлива в топливном баке, тем больше вес, что может не только обеспечить лучшее тяговое усилие, но и предотвратить конденсацию топлива внутри бака.
- В холодную погоду рекомендуется использовать моторное масло с низкой вязкостью. Моторное масло с низкой вязкостью облегчает запуск двигателя в холодную погоду и снижает расход топлива, пока двигатель холодный.
- Холодная погода создает дополнительную нагрузку на аккумулятор. Проверьте состояние аккумулятора стартера и состояние его зарядки.

- Во избежание замерзания жидкости стеклоомывателя всегда используйте незамерзающую жидкость стеклоомывателя, добавляя ее в бак для стеклоомывающей жидкости до того, как температура наружного воздуха опустится ниже 0 °C.

Использование зимних шин и цепей противоскольжения может значительно улучшить ходовые качества автомобиля на зимних дорогах.

Зимние шины

Nordcross рекомендует устанавливать зимние шины при температуре окружающей среды ниже 7 °C и/или при эксплуатации автомобиля на дорогах, покрытых снегом или льдом. Если температура окружающей среды ниже -15 °C, это может привести к необратимому повреждению летней шины, поэтому обязательно замените ее зимней шиной.

Зимние шины следует выбирать такого же типоразмера и с таким же индексом нагрузки, что и у оригинальных шин автомобиля.

⚠ Предупреждение!

- При использовании зимних шин соблюдайте местные правила.
- Зимние шины с глубиной протектора менее 4 мм подлежат замене. Эти шины больше не подходят для вождения зимой.
- Для обеспечения безопасного управления все четыре колеса должны быть оснащены зимними шинами одного типа и с одинаковой глубиной протектора.

① Примечание!

Не все шины M + S (всепогодные) обладают исключительными зимними характеристиками. Убедитесь, что на боковинах шин нанесена надпись M + S и горные вершины/снежинки . Эти шины соответствуют определенным характеристикам сцепления на снегу и предназначены для езды по снегу.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения должны использоваться только на дорогах, покрытых снегом или льдом, а скорость при их использовании не должна превышать 40 км/ч или ограничение, установленное производителем, в зависимости от того, какое значение ниже.

При въезде на участок дороги, свободный от снега или льда, следует немедленно снять цепи противоскольжения.

⚠ Предупреждение!

- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса.
- При управлении автомобилем с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- При использовании цепей соблюдайте местные правила.
- Цепи противоскольжения должны устанавливаться в соответствии с инструкциями производителя.
- Используйте цепи противоскольжения приемлемого качества, подходящие для проектного размера этой модели, шин и дисков. Допускается использование только односторонних цепей противоскольжения.
- Если вы не уверены, какие цепи противоскольжения использовать, обратитесь в центр Nordcross для получения соответствующей информации. Использование неправильных цепей может привести к серьезному повреждению автомобиля и даже к несчастному случаю.

! Предупреждение!

Не все размеры колес подходят для использования цепей противоскольжения. Для получения дополнительной информации обратитесь в центр Nordcross.

① Примечание!

Этот автомобиль не оснащен цепями противоскольжения. Цепи приобретаются клиентом самостоятельно.

Полный привод (AWD)

Во всех режимах движения система может автоматически регулировать работу полного привода в зависимости от состояния дорожной поверхности, по мере необходимости изменяя работу двигателя.

Интеллектуальный полный привод предназначен для движения по дорогам с твердым покрытием и бездорожью; он может автоматически регулировать мощность двигателя в зависимости от типа поверхности. Это обеспечивает автомобилю некоторые преимущества, такие как улучшенное сцепление колес с дорожным покрытием, что уменьшает пробуксовку колес и улучшает устойчивость автомобиля при ускорении.

Характеристики системы AWD варьируются в зависимости от выбранного режима вождения.

① Примечание!

- Если на приборном дисплее появляется всплывающее сообщение о неисправности системы AWD, это означает, что система AWD не функционирует корректно. Если это сообщение отображается, обратитесь в центр Nordcross как можно быстрее для проверки автомобиля.

Заправка топливом

⚠ Предупреждение!

- Топливо легко воспламеняется. Неправильное обращение с топливом создает риск возгорания и взрыва.
- Следует избегать огня, открытого пламени, образования искр и курения. Перед заправкой выключайте двигатель.
- Всегда избегайте вдыхания паров топлива и попадания брызг топлива на кожу или в глаза. Храните топливо в недоступном для детей месте.
- Статическое электричество может создавать искры и воспламенять пары топлива, создавая риск пожара и взрыва.
- Прежде чем прикасаться к заправочному пистолету, всегда прикасайтесь к другой металлической детали автомобиля вдали от топливозаливного отверстия, заправочного пистолета или другого источника топлива. Это поможет разрядить любое накопленное статическое электричество.
- Не используйте мобильный телефон во время заправки. Сигналы мобильного телефона могут привести к накоплению статического электричества и воспламенению паров топлива, что приведет к пожару и травмам.

⚠ Предупреждение!

При заправке топливом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Надежно вставьте заправочный пистолет в топливозаливное отверстие.
- Не запускайте двигатель автомобиля до завершения заправки и надежного закрытия лючка топливозаливного отверстия.
- Остановите заправку, когда топливная форсунка автоматически отщелкнется.

⚠ Предупреждение!

Если топливо попало на вас или других людей, соблюдайте следующие правила:

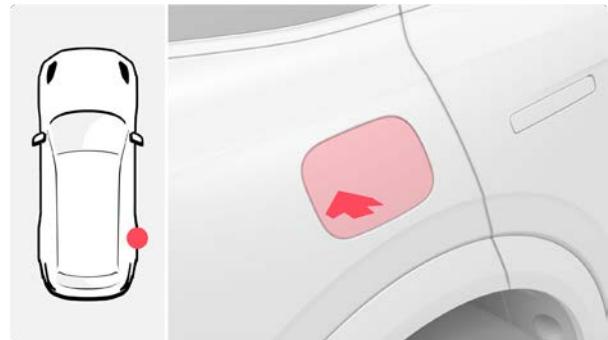
- Немедленно смойте топливо с кожи.
- Если топливо попало в глаза, тщательно промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

□ Предупреждение!

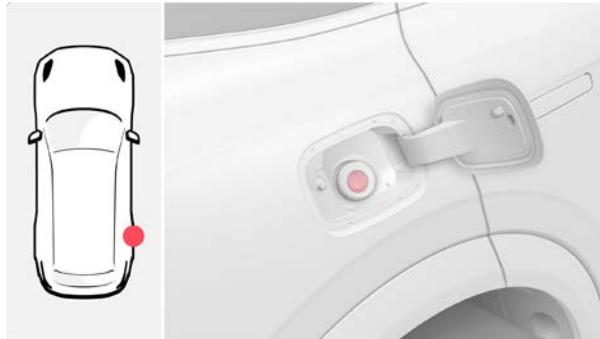
- Избегайте разлива топлива. В противном случае это может повредить ЛКП на поверхности автомобиля.
- Обязательно используйте топливо, соответствующее спецификациям, чтобы не повредить автомобиль.

Заправка топливом

- 1 Перед открытием колпачка топливозаливного отверстия автомобиль должен находиться в разблокированном состоянии. Перед открытием лючка топливозаливного отверстия следует выключить двигатель автомобиля и обеспечить разблокированное состояние автомобиля.
- 2 Слегка нажмите на заднюю часть лючка топливозаливного отверстия, чтобы открыть его.



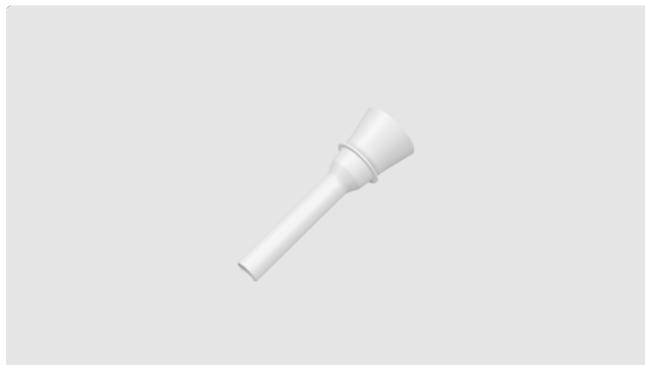
- 3 Вставьте заправочный пистолет непосредственно в топливозаливное отверстие и начните заправку.



- 4 По завершении заправки закройте лючок топливозаливного отверстия.

Вспомогательный заправочный инструмент

В некоторых случаях вспомогательные системы могут автоматически активировать педаль тормоза при необходимости.



- 1 Извлеките заправочную воронку из-под коврика перед правым сиденьем второго ряда.
- 2 Откройте крышку отверстия для залива топлива.
- 3 Вставьте заправочную воронку в топливозаливное отверстие и начните заправку.

⚠ Предупреждение!

- При заправке через воронку следите за уровнем топлива в ней во избежание пролива топлива наружу.

- 4 По завершении заправки закройте лючок топливозаливного отверстия.

Системы помощи водителю

Системы помощи водителю

Автомобиль Nordcross оснащен рядом систем помощи водителю, которые обеспечивают активную/пассивную помощь во время вождения.

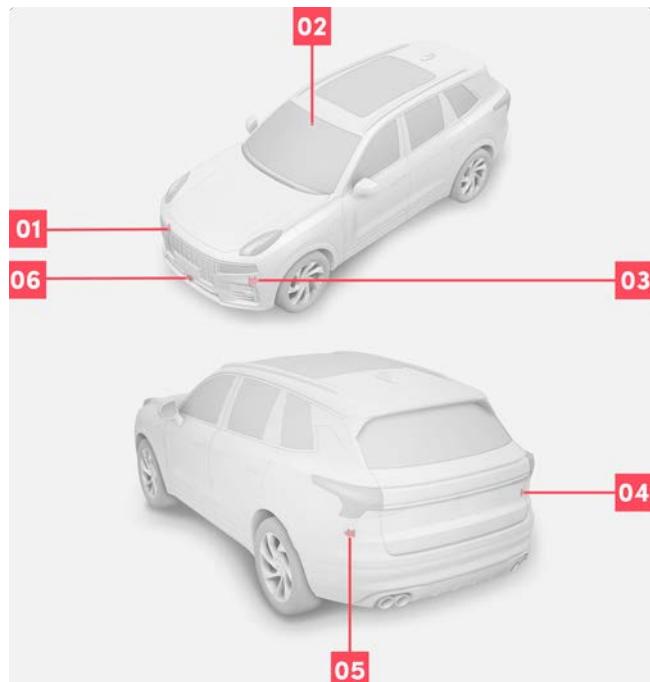
Поддержка, которую могут предоставить системы помощи водителю, включает: помочь в поддержании заданной скорости или соблюдении установленной дистанции до впередиидущего транспортного средства, предупреждение о возможном столкновении и т. д. В некоторых случаях вспомогательные системы могут автоматически активировать педаль тормоза при необходимости.

⚠ Предупреждение!

- Системы помощи водителю являются дополнительными вспомогательными средствами для водителя и не могут помочь во всех ситуациях или дорожных условиях. Вы всегда несете ответственность за безопасное вождение и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Рекомендуется прочитать все главы, связанные с системами помощи водителю, чтобы понять такие аспекты, как принцип действия, ограничения и т. д., а также понять, какие условия требуются для пользования этими системами.

Датчики систем помощи водителю

Автомобиль оснащен несколькими радарами и камерой, которые используются для определения расстояния до впередиидущего транспортного средства, идентификации дорожных знаков, а также для обнаружения окружающих транспортных средств, пешеходов и т. д.



- 01** Передний правый радар.
- 02** Камера на ветровом стекле.
- 03** Передний левый радар.
- 04** Задний правый радар.
- 05** Задний левый радар.
- 06** Передний радар.

! Предупреждение!

- Когда вокруг камеры есть грязь или снег, на приборном дисплее появляется предупреждающее сообщение. Если предупреждающее сообщение на приборном дисплее не исчезает после удаления грязи или снега, обратитесь в центр Nordcross.
- Если обстановка с левой и правой стороны дороги существенно отличается, это может отрицательно повлиять на эффективность работы радара и вызвать появление предупреждающего сообщения на приборном дисплее.
- Для ремонта или замены системы помощи водителю и ее компонентов требуется профессиональное оборудование и технические специалисты. Обратитесь в центр Nordcross для выполнения сопутствующих операций.

Ограничения датчиков систем помощи водителю

Датчики систем помощи водителю имеют определенные ограничения. При ежедневном использовании автомобиля обращайте внимание на следующие ситуации, в противном случае системы помощи водителю могут работать неправильно:

- Не устанавливайте аксессуары (например, декоративные рамки номерного знака, наклейки и т. д.) на радар, камеру и прилегающие участки. В противном случае это может отрицательно повлиять на рабочий диапазон датчика и привести к тому, что некоторые системы помощи водителю не будут работать должным образом.
- Плохие погодные условия, такие как сильный снег, дождь, туман и т. д., могут снизить эффективность датчика или привести к временному выключению системы.
- Яркий свет, светоотражающее дорожное покрытие, обледенелые или снежные дорожные покрытия, вода на дорожном покрытии, грязные дорожные покрытия или размытая разметка полосы движения могут значительно снизить способность камеры идентифицировать транспортные средства, пешеходов, дорожные знаки или другие препятствия.
- Радар может подвергаться воздействию помех от других радиостанций или сильных радиолокационных отражений.
- В некоторых случаях радар может обнаружить транспортное средство позже, чем ожидалось, или вообще не обнаружить другие транспортные средства.

- Когда автомобиль движется по извилистому, узкому, крутому дорожному покрытию, въезжает или выезжает из туннеля, радар может не обнаружить транспортное средство или другие препятствия, движущиеся впереди.
- Не подвергайте ударам датчик и область вокруг него.
- Трешины/царапины или мусор на бампере в области радара могут отрицательно повлиять на его работу.
- Если температура в салоне очень высокая, камера на ветровом стекле может временно выключиться на некоторое время. После охлаждения до достаточно низкой температуры камера на ветровом стекле автоматически перезапустится и возобновит работу.
- Для правильной работы датчика важно убедиться, что вокруг места установки датчика нет пыли, льда, снега или другой грязи, и что это место регулярно очищается.

Ограничитель скорости

Ограничитель скорости предотвращает превышение предустановленного диапазона максимальной скорости 30–180 км/ч, обеспечивая соблюдение ограничения скорости.

Предупреждение!

- Ограничитель скорости не учитывает все сценарии вождения, а также интенсивность транспортного потока, погоду и дорожные условия.
- Применение ограничителя скорости при неблагоприятных погодных условиях крайне опасно и может привести к жертвам при движении по дорогам, покрытым водой, снегом, льдом или листьями. Таким образом, ограничитель скорости может использоваться, только когда это позволяют дорожные и погодные условия.
- Для обеспечения безопасности поездки при управлении автомобилем всегда учитывайте текущие дорожные условия.
- Если ограничитель скорости не может поддерживать установленное ограничение максимальной скорости, необходимо принять меры.
- Вы всегда несете ответственность за безопасное вождение и соблюдение указанных ограничений скорости.
- Даже если автомобиль оборудован ограничителем скорости, следует контролировать скорость в соответствии с ситуацией и не нажимать на педаль акселератора без надобности.
- Если ограничитель скорости не используется, обязательно выключите его, чтобы система случайно не регулировала скорость.



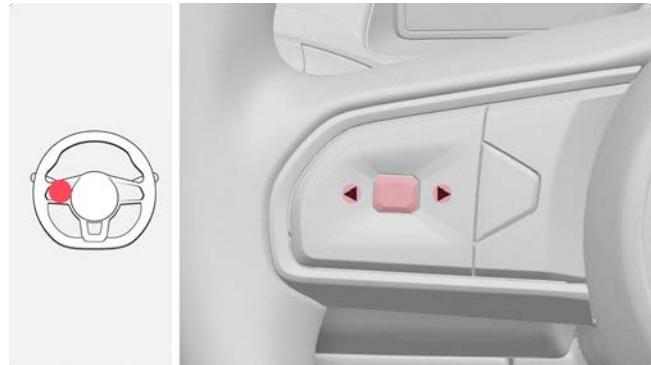
01 Текущая скорость.

02 Индикатор максимальной скорости.

Значок ограничения скорости и установленное ограничение максимальной скорости будут выделены зеленым цветом на приборном дисплее.

Включение ограничителя скорости

Если вы хотите активировать ограничитель скорости для управления скоростью автомобиля, следует сначала установить ограничитель скорости в режим готовности, а затем включить его.

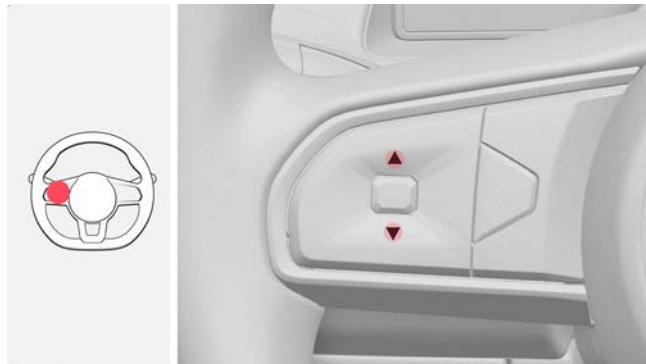


- Нажмите левую/правую область на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать ограничитель скорости и включить режим готовности, значок загорится белым цветом.
- Нажмите на среднюю область с левой стороны рулевого колеса, ограничитель скорости включится, значок загорится зеленым цветом.

! Примечание!

- Ограничение максимальной скорости также может быть изменено при включении ограничителя скорости.
- Когда автомобиль стоит, ограничение максимальной скорости составляет 30 км/ч; когда скорость превышает 30 км/ч, ограничением максимальной скорости является текущая скорость автомобиля.

Регулировка ограничения максимальной скорости



Ограничение максимальной скорости может быть установлено для различных значений:

- 1 Кратковременно нажмите на верхнюю/нижнюю область клавиши с левой стороны рулевого колеса:** увеличение/уменьшение ограничения максимальной скорости на 1 км/ч.
- 2 Нажмите и удерживайте верхнюю/нижнюю часть клавиши с левой стороны рулевого колеса:** ограничение максимальной скорости будет непрерывно увеличиваться/уменьшаться блоком управления на 5 км/ч.

Выключение ограничителя скорости



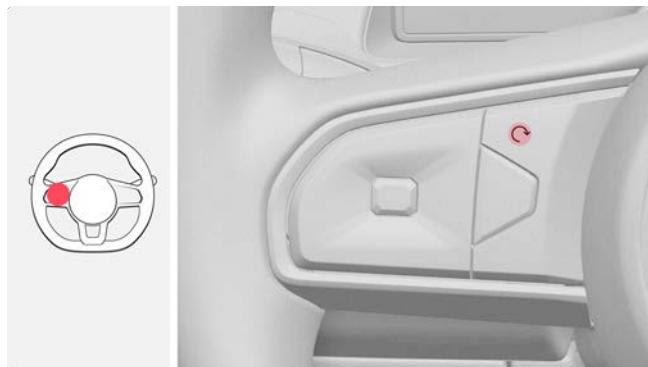
Нажмите на кнопку **X** на рулевом колесе, индикатор состояния ограничителя скорости горит белым цветом, а ограничитель скорости находится в режиме готовности.

⚠ Примечание!

-
- Ограничитель скорости временно выключен, и вы можете превысить установленное ограничение максимальной скорости во время вождения автомобиля.
-

Во время обгона может потребоваться превысить установленное ограничение максимальной скорости. Можно полностью нажать на педаль акселератора, тогда ограничитель скорости временно выключится, и значок будет гореть желтым цветом. Обязательно соблюдайте безопасную скорость при обгоне. Как только вы отпустите педаль акселератора, ограничитель скорости автоматически включится, и скорость снизится до предписанного/установленного диапазона максимальной скорости.

Повторное включение ограничителя скорости в режиме готовности



Нажмите на кнопку на рулевом колесе. Скорость автомобиля восстанавливается до последнего установленного ограничения максимальной скорости.

Предупреждение!

- Когда автомобиль движется вниз по склону, ограничитель скорости не может ограничивать скорость. Автомобиль ускоряется под действием собственной массы. В это время следует немедленно снизить скорость, нажав на педаль тормоза.

Аварийный сигнал превышения скорости*

Автомобиль оснащен функцией аварийного сигнала по фиксированной скорости и настраиваемой функцией сигнала по превышению скорости, позволяющей напомнить водителю о необходимости замедления и безопасного вождения.

Сигнал о фиксированной скорости*

Когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч, срабатывает сигнализация фиксированной скорости. Автомобиль подает сигнал тревоги, а на приборной панели загорается аварийный индикатор фиксированной скорости, напоминающий водителю о необходимости замедления и безопасного вождения. Сигнал тревоги отключается автоматически, когда скорость автомобиля опускается ниже 120 км/ч.



Индикатор фиксированной скорости.

Индикатор загорается, когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Настраиваемый аварийный сигнал по превышению скорости*

Если функция аварийного сигнала по превышению скорости включена, система выдает звуковое предупреждение, когда скорость превышает заданное значение подачи сигнала, а на приборном дисплее появляется уведомление, напоминающее водителю о необходимости замедления и безопасного вождения. Когда скорость автомобиля опускается ниже установленного значения срабатывания, подача аварийного сигнала прекращается.

На экране центрального дисплея нажмите  - **Система «Умное вождение»**, затем нажмите  над значком автомобиля, чтобы перейти к интерфейсу аварийного сигнала по превышению скорости, включить/отключить соответствующую функцию и настроить значение подачи аварийного сигнала по превышению скорости.

Предупреждение!

- Функция сигнала о превышении скорости не препятствует превышению водителем заданной скорости и служит лишь как напоминание.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может управлять скоростью автомобиля в диапазоне от 0 до 150 км/ч в соответствии с целевой скоростью и расстоянием до впередиидущей машины.

Вы можете установить желаемую целевую скорость и расстояние до впередиидущей машины. Когда система обнаруживает, что впередиидущее транспортное средство движется медленнее целевой скорости, автомобиль автоматически замедляется, чтобы обеспечить требуемую дистанцию; если впередиидущая машина ускоряется и движется быстрее целевой скорости, либо если вы меняете полосу движения, а более медленные транспортные средства впереди вас отсутствуют, система автоматически возвращает автомобиль к целевой скорости.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

⚠ Предупреждение!

- ACC не может обрабатывать все возможные дорожные ситуации, интенсивность движения, погодные условия и состояние дорожного полотна.
- ACC является вспомогательной системой и не может заменить водителя во время вождения. Вы всегда несете ответственность за безопасное вождение и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- ACC может плавно регулировать скорость в соответствии с намерениями водителя и условиями движения перед автомобилем, но из-за ограниченных возможностей датчиков эта система может тормозить без необходимости или не тормозить вообще.
- Вы должны вмешаться, если ACC не поддерживает заданную скорость или безопасное расстояние до впередиидущего автомобиля.
- ACC не является системой предотвращения столкновений, и ответственность за торможение в аварийной ситуации несете вы.
- Не используйте ACC там, где много пешеходов, немеханических транспортных средств и животных.
- ACC не реагирует на транспортные средства или объекты, пересекающие полосу движения.
- При загрузке тяжелого багажа в автомобиль положение кузова изменяется, в результате чего у ACC может снизиться эффективность обнаружения транспортных средств.

- ACC не всегда может вовремя реагировать на другие транспортные средства, внезапно перестраивающиеся или резко тормозящие перед вашим автомобилем, поэтому водитель должен своевременно затормозить.
- При внезапном ускорении и приближении к впередиидущему автомобилю на высокой скорости (имеется значительная разница в скорости с впередиидущим автомобилем) водителю необходимо своевременно затормозить.
- Водителю необходимо настроить дистанцию до впередиидущего автомобиля в системе ACC, исходя из условий движения впереди и текущих погодных условий, таких как дождь и снег. Водитель всегда должен иметь возможность активного управления автомобилем, чтобы обеспечить безопасное вождение.
- При движении по крутым спускам поддержание требуемого расстояния от впередиидущего автомобиля для функции ACC может оказаться затруднительным. В этих случаях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы к торможению в любое время. Не используйте ACC при большой загрузке автомобиля.
- ACC не может распознавать пешеходов, трехколесные транспортные средства, автомобили, загруженные грузом неправильной формы, или транспортные средства, имеющие нестандартную форму.
- Система ACC не распознает неподвижные или медленно движущиеся автомобили, а также транспортные средства, движущиеся во встречном направлении. Система работает только во фронтальном направлении, ориентируясь на впередиидущий автомобиль, если он распознан.

- При включении ACC в то время, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, система идентифицирует неподвижное препятствие перед ним, как транспортное средство, и удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Это необходимо для обеспечения безопасного запуска транспортного средства и избежания неожиданного начала движения, ведущего к столкновению с неподвижными объектами. К неподвижным объектам относятся, помимо прочего, искусственные неровности на перекрестках, деревья, люди, отбойники и т. д.
- ACC может помочь водителю, но не может заменить его. Даже при включенной функции ACC водителю следует двигаться с осторожностью и соблюдать правила дорожного движения.
- Если ACC включена, то при нажатии водителем на педаль акселератора, транспортное средство передается под его управление и будет реагировать на потребности водителя в ускорении. Управляющая функция ACC прекратит свою работу.
- При входе автомобиля в повороты и выходе из них распознавание объектов может производиться с задержкой или нарушаться. ACC может выполнить неожиданное или позднее торможение.
- В некоторых ситуациях (скорость впередиидущего транспортного средства слишком низкая по отношению к скорости автомобиля, впередиидущее транспортное средство перестраивается в полосу движения автомобиля на близком расстоянии и т. д.) ACC не располагает достаточным временем для снижения относительной скорости. В таком случае водитель должен отреагировать на надлежащим образом.
- Если впередиидущий автомобиль внезапно затормозит, ACC может не отреагировать вовремя или реагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления, и ему нужно будет активно тормозить.
- На дороге с резкими поворотами, например, на серпантине, ACC не может полноценно идентифицировать впередиидущее транспортное средство из-за ограниченного поля обзора передней камеры и переднего радара помощи водителю, что может привести к ускорению автомобиля данной системой и потребовать от водителя действий, соответствующих фактическим дорожным условиям.
- Если автомобиль с работающей функцией ACC находится слишком близко к соседней полосе движения (или если транспортное средство на соседней полосе движения располагается слишком близко к полосе движения автомобиля с включенной ACC), данная система может реагировать на него и включать торможение.
- Если транспортное средство перестраивается с соседней полосы перед автомобилем с включенной ACC, пересекая траекторию движения последнего, то определенные условия, такие как интенсивность отражения, малые размеры цели (пешеходы, двух- и трехколесные транспортные средства), электромагнитные помехи и т. д., могут повлиять на его обнаружение, или же оно может детектироваться с задержкой, в результате чего ACC не может идентифицировать цель или точно рассчитать расстояние до находящегося впереди транспортного средства. В этом случае ACC не отреагирует, либо торможение произойдет с задержкой, и водителю нужно будет активно управлять автомобилем.

⚠ Предупреждение!

Водитель должен быть особенно бдительным, в следующих случаях.

- Если АСС активируется на неподвижном автомобиле, когда перед автомобилем находятся пешеходы, дети, животные, велосипедисты или иные препятствия, система не сможет обнаружить и распознать их, что создает опасность столкновения. Прежде чем активировать адаптивный круиз-контроль АСС перед началом движения, водитель должен убедиться, что зона перед автомобилем безопасна.
- Если ваш автомобиль движется на высокой скорости, и вы включаете левый сигнал поворота для обгона слева, система АСС автоматически ускоряет автомобиль и сокращает расстояние до впередишедшего автомобиля. Если автомобиль выходит на полосу обгона, а другие транспортные средства впереди него отсутствуют, АСС автоматически разгоняет его до заданной скорости.
- Система не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на движущемся впереди транспортном средстве, которые выступают за его габариты по сторонам, сзади или на крыше. Если движущееся впереди транспортное средство оснащено вышеуказанным оборудованием или перевозит крупногабаритный груз, обязательно отключите АСС при обгоне таких транспортных средств.
- Металлические предметы, такие как рельсы или металлические щиты для дорожного строительства, могут мешать работе радара, что сделает невозможным нормальную работу системы.
- Буксировка прицепа снижает динамические характеристики АСС.

- Из соображений безопасности не используйте АСС при плохой видимости, при движении по склонам, а также извилистым или скользким (обледенелым, заснеженным, мокрым или затопленным) дорогам.
- После того как система попросит водителя взять на себя управление транспортным средством, при продолжении движения водителю необходимо затормозить движение автомобиля, нажав педаль тормоза.
- Если на приборном дисплее отображается сообщение о необходимости водителю взять управление на себя, ему необходимо незамедлительно проконтролировать расстояние между своим автомобилем и впередиущим транспортным средством.
- Водитель всегда должен быть готов взять управление на себя, нажав на педаль тормоза или акселератора.
- Зона перед передним радаром и вокруг него не должна блокироваться другими объектами (например, рамкой номерного знака), так как это может повлиять на работу АСС.
- Внесение изменений в конструкцию транспортного средства, например, уменьшение его дорожного просвета или изменение монтажной пластины переднего номерного знака, может повлиять на работу АСС.
- Работа системы АСС может быть затруднена и оказаться непригодной для использования, если передняя камера неисправна, работает при слабом освещении, подвергается прямому воздействию сильного светового луча, блокируется другими объектами или работает в условиях чередующихся светлых и затемненных зон (например, при въезде и выезде из туннелей).

Индикация на приборном дисплее



01 Текущая скорость.

02 Впередиидущий автомобиль, захваченный радаром.

03 Дистанция следования.

04 Заданная скоростот автомобиля.

Дистанция следования за впередиидущим автомобилем будет отображаться на приборном дисплее делениями с 1 по 3. Чем больше делений, тем большая дистанция следования. При каждом запуске автомобиля, ACC по умолчанию устанавливает наибольшую дистанцию следования.

При захвате радаром впередиидущего автомобиля на безопасном расстоянии от пилотируемой машины он отображается на дисплее синим цветом. При сокращении дистанции до минимально допустимой, впередиидущий автомобиль отображается желтым цветом.

Когда дистанция между двумя транспортными средствам оказывается критически малой, впередиидущий автомобиль отображается на дисплее красным цветом, и водителю необходимо взять управление на себя для совершения обгона.

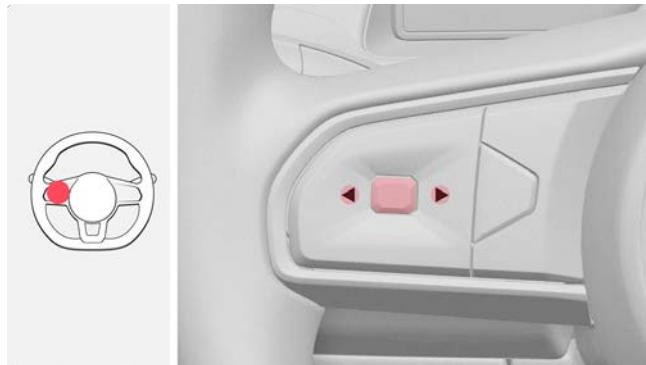
⚠ Предупреждение!

- Вы всегда несете ответственность за поддержание безопасной дистанции и скорости, а также за своевременное торможение в случае необходимости.

❗ Примечание!

- ACC может управлять ускорением и замедлением автомобиля. Когда автомобиль замедляется, тормозная система срабатывает и может издавать звук. Это нормально.
- ACC управляет системой предупреждения о возможном столкновении (FCM), которая может срабатывать, если транспортное средство находится слишком близко к впередиидущему автомобилю.

Включение ACC

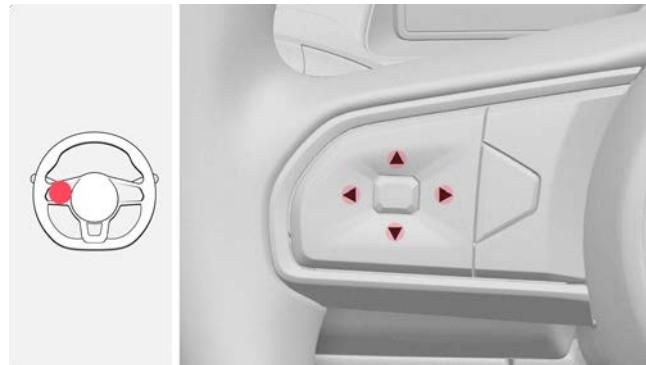


- Нажмите на левую/правую область левой кнопочной панели рулевого колеса, чтобы переключиться к функции ACC; при этом значок станет белым, а ACC перейдет в режим готовности.
- Нажмите на среднюю область левой кнопочной панели рулевого колеса, чтобы включить ACC, и значок станет зеленого цвета.

① Примечание!

- Если система ACC включена, а скорость транспортного средства не достигает 30 км/ч, то заданная целевая скорость ACC составляет 30 км/ч; если автомобиль движется со скоростью от 30 до 150 км/ч, текущая скорость является заданной целевой скоростью ACC.

Настройка ACC



Когда функция ACC включена, вы можете устанавливать различные целевые значения скорости и дистанции следования в соответствии с вашими потребностями.

- Целевая скорость.** Кратковременно нажмите на верхнюю/нижнюю область левой кнопочной панели рулевого колеса, и целевая скорость увеличится/уменьшится на 1 км/ч; нажмите на верхнюю/нижнюю область левой кнопочной панели рулевого колеса, удерживая ее в нажатом положении, и целевая скорость будет непрерывно увеличиваться/уменьшаться с шагом 5 км/ч.
- Дистанция следования.** Кратковременно нажмите на левую/правую область левой кнопочной панели рулевого колеса, чтобы уменьшить/увеличить дистанцию следования.

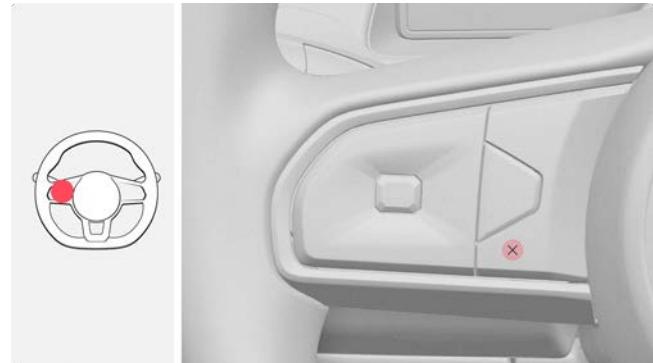
⚠ Предупреждение!

- Установка короткого интервала следования может привести к тому, что времени для реагирования в случае возникновения чрезвычайной ситуации окажется недостаточно.
- Вы всегда несете ответственность за поддержание безопасной дистанции и скорости, а также за своевременное торможение в случае необходимости.

① Примечание!

- Дистанция следования не является постоянной. Она регулируется в зависимости от скорости впередиидущего автомобиля.
- При движении по скользким дорогам выбирайте увеличенную дистанцию следования.
- При нажатии на педаль акселератора, автомобиль в течение некоторого времени ускоряется; после ее отпускания автомобиль замедляется до целевой скорости.

Отключение ACC



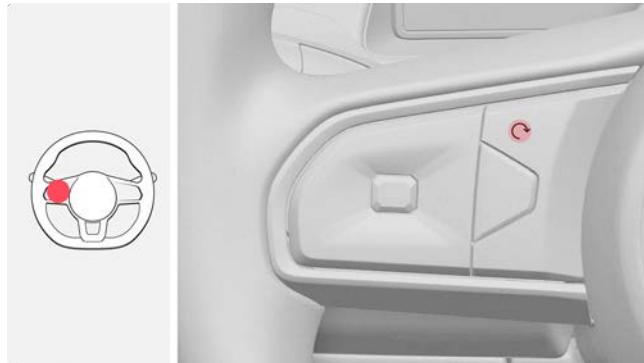
Чтобы временно отключить ACC, нажмите кнопку на рулевом колесе или педаль тормоза, после чего цвет значка на приборной панели изменится с зеленого на белый.

① Примечание!

Функция ACC автоматически отключается в следующих случаях (включая, но не ограничиваясь ими). После автоматического отключения ACC вы должны взять на себя управление автомобилем, чтобы обеспечить безопасное вождение.

- Открыта какая-либо дверь, передний капот или дверь багажного отделения.
- Не пристегнут ремень безопасности.
- Характеристики тормозной системы ухудшены, либо она неисправна.
- Включен электронный стояночный тормоз (EPB).
- Колеса теряют сцепление с дорогой.
- Скорость превышает заданное значение круизной скорости, а продолжительность превышения оказывается больше расчетной.
- Коробка передач переведена в положение «Нейтраль (N)», «Задний ход (R)» или «Парковка (P)».
- Система управления курсовой устойчивостью ESP автомобиля выключена или неисправна.
- Камера на ветровом стекле и область переднего радара покрыты пылью, водой, льдом, снегом или другими блокирующими предметами.

Повторное включение ACC

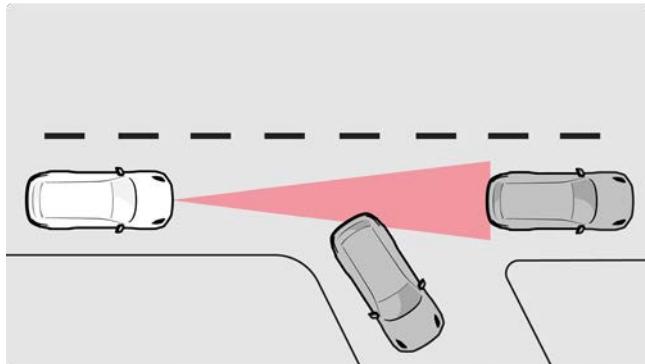


Нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы повторно активировать ACC, и снова станет зеленого цвета.

① Примечание!

- Если текущая скорость транспортного средства значительно отличается от целевой скорости, после повторного включения ACC автомобиль может быстро набирать скорость.

Смена целевого автомобиля в системе ACC



Если после включения ACC, преследуемая цель сменяется с движущегося транспортного средства на неподвижный автомобиль, система может не среагировать на неподвижное препятствие и ускориться до ранее установленной круизной скорости. В этот момент вам необходимо самостоятельно нажать на педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость / затормозить.

Ограничения системы ACC

Всегда помните о том, что в определенных дорожных условиях, таких как движение по эстакадам, тоннелям-мостам и в других, похожих на тоннель, условиях, ACC может не включаться или автоматически отключиться из-за ограничений системы.

Система ACC, главным образом, подходит для использования при движении по ровным дорогам. При движении по крутым склонам или перевозке тяжелых грузов поддержание правильного расстояния до впередиидущего автомобиля с помощью функции ACC может оказаться затруднительным. В таких ситуациях водителю следует быть особенно внимательным и готовым к торможению в любой момент.

Когда камера системы помощи водителю и радар системы помощи водителю ограничены, автоматический круиз-контроль (ACC) не сможет ее использовать. См. раздел «Датчики систем помощи водителю» (стр. 159).

Система «Умное вождение»

Система «Умное вождение» (ассистент водителя) может активно управлять скоростью автомобиля в диапазоне от 0 до 130 км/ч в соответствии с заданной целевой скоростью и дистанцией следования, а также может удерживать транспортное средство в середине полосы движения. Когда скорость транспортного средства низкая, оно может следовать по траектории движения впередиидущего автомобиля.

⚠ Предупреждение!

- Система «Умное вождение» не может обрабатывать все возможные дорожные ситуации, интенсивность движения, погодные условия и состояние дорожного полотна.
- Система «Умное вождение» является лишь вспомогательной функцией и не может обеспечить полностью автономное вождение. Вы всегда несете ответственность за безопасное вождение и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Система «Умное вождение» может плавно регулировать скорость автомобиля в соответствии с намерениями водителя и условиями движения впереди, но из-за ограничений датчиков данная система может тормозить без необходимости или не тормозить вообще.
- Вы должны вмешаться, если система «Умное вождение» не поддерживает заданную скорость или безопасное расстояние до впередиидущего автомобиля.
- Система «Умное вождение» не является системой предотвращения столкновений, и ответственность за торможение в аварийной ситуации несете вы.
- Не используйте систему «Умное вождение» при движении в плотном потоке и в условиях оживленного дорожного движения с большим количеством пешеходов, немеханических транспортных средств и животных.
- Система «Умное вождение» не реагирует на транспортные средства и другие объекты, пересекающие полосу движения автомобиля.
- При загрузке тяжелого багажа в автомобиль положение кузова изменяется, в результате чего может снизиться эффективность обнаружения транспортных средств.

- Система «Умное вождение» не всегда может вовремя реагировать на другие транспортные средства, внезапно перестраивающиеся или резко тормозящие перед вашим автомобилем, поэтому водитель должен своевременно затормозить.
- При внезапном ускорении и приближении к впередиидущему автомобилю на высокой скорости (имеется значительная разница в скорости с впередиидущим автомобилем) водителю необходимо своевременно затормозить.
- Водителю необходимо настроить дистанцию до впередиидущего автомобиля для работы ассистента, исходя из условий движения впереди и текущих погодных условий, таких как дождь и снег. Водитель всегда должен иметь возможность активного управления автомобилем, чтобы обеспечить безопасное вождение.
- При движении по крутым спускам поддержание требуемого расстояния от впередиидущего автомобиля для функции АСС может оказаться затруднительным. В этих случаях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы к торможению в любое время. Не используйте систему «Умное вождение» при большой загрузке автомобиля.
- Система «Умное вождение» не может распознавать пешеходов, трехколесные транспортные средства, автомобили, загруженные грузом неправильной формы, или транспортные средства, имеющие нестандартную форму.
- Система «Умное вождение» не распознает стоящие или медленно движущиеся автомобили, а также встречные транспортные средства.

- При включении ассистента в то время, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, система идентифицирует неподвижное препятствие перед ним, как транспортное средство, и удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Цель состоит в том, чтобы обеспечить безопасный запуск транспортного средства и избежать неожиданного начала движения, ведущего к столкновению с неподвижными объектами. К неподвижным объектам относятся, помимо прочего, искусственные неровности на перекрестках, деревья, люди, отбойники и т. д.
 - Система «Умное вождение» может помочь водителю, но не может заменить его. Даже при включенной системе водителю следует двигаться с осторожностью и соблюдать правила дорожного движения.
 - Если Система «Умное вождение» включена, то при нажатии водителем на педаль акселератора, транспортное средство передается под его управление и будет реагировать на потребности водителя в ускорении. Управляющая функция ассистента прекратит свою работу.
 - При входе автомобиля в повороты и выходе из них распознавание объектов может производиться с задержкой или нарушаться. Система «Умное вождение» может выполнить неожиданное или позднее торможение.
 - В некоторых случаях (скорость впередиидущего транспортного средства слишком низкая по отношению к скорости автомобиля, впередиидущее транспортное средство перестраивается в полосу движения автомобиля на близком расстоянии и т. д.), система «Умное вождение» не располагает достаточным временем для снижения относительной скорости. В этом случае водитель должен отреагировать надлежащим образом.
-
- Если впередиидущий автомобиль внезапно затормозит, Система «Умное вождение» может не отреагировать вовремя или реагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления, и ему нужно будет самостоятельно активно тормозить.
 - На дороге с резкими поворотами, например, на серпантине, система «Умное вождение» не может полноценно идентифицировать впередиидущее транспортное средство из-за ограниченного поля обзора передней камеры и переднего радара среднего диапазона, что может привести к ускорению автомобиля данной системой и потребовать от водителя действий, соответствующих фактическим дорожным условиям.
 - Если автомобиль с работающим ассистентом находится слишком близко к соседней полосе движения (или если транспортное средство на соседней полосе движения располагается слишком близко к полосе движения автомобиля с включенным ассистентом), система может реагировать на него и включать торможение.
 - Если транспортное средство перестраивается с соседней полосы перед автомобилем с включенным ассистентом, пересекая траекторию движения последнего, то определенные условия, такие как интенсивность отражения, малые размеры цели (пешеходы, двух- и трехколесные транспортные средства), электромагнитные помехи и т. д., могут повлиять на его обнаружение, или же оно может детектироваться с задержкой, в результате чего автопилот не может идентифицировать цель или точно рассчитать расстояние до находящегося впереди транспортного средства. В этом случае система «Умное вождение» не отреагирует, либо торможение произойдет с задержкой, и водителю нужно будет самостоятельно активно управлять автомобилем.

⚠ Предупреждение!

Водитель должен быть особенно бдительным, в следующих случаях.

- Если система «Умное вождение» активируется на неподвижном автомобиле, когда перед автомобилем находятся пешеходы, дети, животные, велосипедисты или иные препятствия, система не сможет обнаружить и распознать их, что создает опасность столкновения. Прежде чем активировать систему «Умное вождение» перед началом движения, водитель должен убедиться, что зона перед автомобилем безопасна.
- Если вы включаете левый сигнал поворота для обгона слева, система «Умное вождение» автоматически ускоряет* автомобиль и сокращает расстояние до впередиидущего автомобиля. Если автомобиль выходит на полосу обгона, а другие транспортные средства впереди него отсутствуют, система «Умное вождение» автоматически разгоняет его до заданной скорости.
- Система не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на впередиидущем транспортном средстве, которые выступают за его габариты по сторонам, сзади или на крыше. Если впередиидущее транспортное средство оснащено вышеуказанным оборудованием или перевозит крупногабаритный груз, обязательно отключите систему «Умное вождение» при обгоне таких транспортных средств.
- Металлические предметы, такие как рельсы или металлические щиты для дорожного строительства, могут мешать работе радара, что сделает невозможным нормальную работу системы.

- Из соображений безопасности не используйте систему «Умное вождение» при плохой видимости, при движении по склонам, а также извилистым или скользким (обледенелым, заснеженным, мокрым или затопленным) дорогам.
- После того, как система попросит водителя взять на себя управление транспортным средством, при продолжении движения водителю необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы затормозить автомобиль.
- Если на приборном дисплее отображается сообщение о необходимости водителю взять управление на себя, ему необходимо незамедлительно проконтролировать расстояние между своим автомобилем и впередиидущим транспортным средством.
- Водитель всегда должен быть готов взять управление на себя, нажав на педаль тормоза или акселератора.
- Зона перед передним радаром и вокруг него не должна блокироваться другими объектами (например, рамкой номерного знака), так как это может повлиять на работу ассистента.
- Внесение изменений в конструкцию транспортного средства, например, уменьшение его дорожного просвета или изменение монтажной пластины переднего номерного знака, может повлиять на работу ассистента.
- Работа ассистента может быть затруднена и он окажется непригодным для использования, если передняя камера неисправна, работает при слабом освещении, подвергается прямому воздействию сильного светового луча, блокируется другими объектами или работает в условиях чередующихся светлых и затемненных зон (например, при въезде и выезде из туннелей).

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Индикация на приборном дисплее



01 Текущая скорость.

02 Впередиидущий автомобиль, захваченный радаром.

03 Дистанция следования.

04 Заданная скорость автомобиля.

Дистанция следования за впередиидущим автомобилем будет отображаться на приборном дисплее делениями с 1 по 3. Чем больше делений, тем больше дистанция следования. При каждом запуске автомобиля система «Умное вождение» по умолчанию устанавливает наибольшую дистанцию следования.

При захвате радаром впередиидущего автомобиля на безопасном расстоянии от пилотируемой машины он отображается на дисплее синим цветом. При сокращении дистанции до минимально допустимой впередиидущий автомобиль отображается желтым цветом. Когда дистанция между двумя транспортными средствам оказывается критически малой, впередиидущий автомобиль отображается на дисплее красным цветом, и водителю необходимо взять управление на себя для совершения обгона.

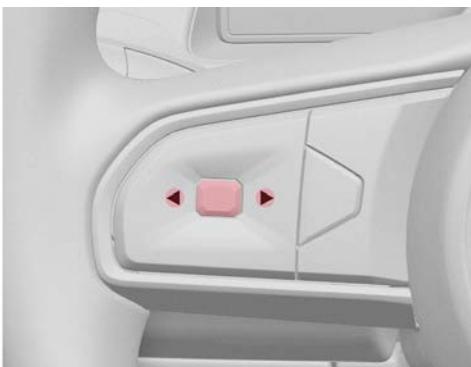
⚠ Предупреждение!

- При выходе системы из строя значок  станет серого цвета, чтобы предупредить водителя о необходимости принять на себя управление автомобилем. Если при включенной системе линия полосы движения теряется и остается невидимой на определенном расстоянии, либо впередиидущий автомобиль оказывается потерянным, а также если система не может контролировать рулевое управление транспортного средства, на приборном дисплее отобразится индикатор, и водителю придется взять на себя управление транспортным средством.

① Примечание!

- Система «Умное вождение» может управлять ускорением и замедлением автомобиля. Когда автомобиль замедляется, тормозная система срабатывает и может издавать звук. Это нормально.
- Система «Умное вождение» управляет системой предупреждения о возможном столкновении (FCM), которая может срабатывать, если транспортное средство находится слишком близко к впереди идущему автомобилю, за которым оно следует.

Включение ассистента



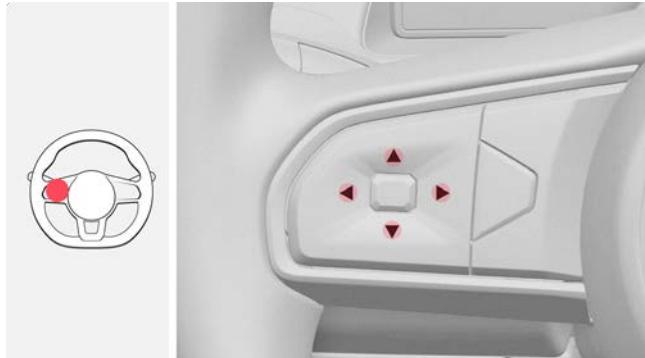
1 Нажмите левую/правую область рулевого колеса, чтобы переключиться на ассистента; при этом значок  станет белым, а система «Умное вождение» перейдет в режим готовности.

2 Нажмите на среднюю область левой кнопочной панели рулевого колеса, чтобы включить систему «Умное вождение», и значок  станет зеленого цвета.

① Примечание!

- Если система «Умное вождение» включена, а скорость транспортного средства не достигает 30 км/ч, то заданная целевая скорость ассистента составляет 30 км/ч; если автомобиль движется со скоростью от 30 до 130 км/ч, текущая скорость является заданной целевой скоростью системы.

Настройка ассистента



Когда система «Умное вождение» включена, вы можете устанавливать различные целевые значения скорости и дистанции следования в соответствии с вашими потребностями.

- **Целевая скорость.** Кратковременно нажмите на верхнюю/нижнюю область левой кнопочной панели рулевого колеса, и целевая скорость увеличится/уменьшится на 1 км/ч; нажмите на верхнюю/нижнюю область левой кнопочной панели рулевого колеса, удерживая ее в нажатом положении, и целевая скорость будет непрерывно увеличиваться/уменьшаться с шагом 5 км/ч.
- **Дистанция следования.** Кратковременно нажмите на левую/правую область левой кнопочной панели рулевого колеса, чтобы уменьшить/увеличить дистанцию следования.

Предупреждение!

- Установка короткого интервала следования может привести к тому, что времени для реагирования в случае возникновения чрезвычайной ситуации окажется недостаточно.
- Вы всегда несете ответственность за поддержание безопасной дистанции и скорости, а также за своевременное торможение в случае необходимости.

Примечание!

- Дистанция следования не является постоянной. Она регулируется в зависимости от скорости впередиидущего автомобиля.
- При движении по скользким дорогам выбирайте увеличенную дистанцию следования.
- При нажатии на педаль акселератора, автомобиль в течение некоторого времени ускоряется; после ее отпускания автомобиль замедляется до целевой скорости.

Отключение ассистента



Чтобы временно отключить систему «Умное вождение», нажмите кнопку  на рулевом колесе или педаль тормоза, после чего цвет значка  на приборной панели изменится с зеленого на белый.

① Примечание!

Система «Умное вождение» автоматически отключается в следующих случаях (включая, но не ограничиваясь ими). После автоматического отключения системы вы должны взять на себя управление автомобилем, чтобы обеспечить безопасное вождение.

- Скорость автомобиля превышает 130 км/ч.
- Педаль акселератора остается нажатой для ускорения транспортного средства на протяжении более чем 15 минут.
- Не пристегнут ремень безопасности.
- Коробка передач переведена в положение «Нейтраль [N]», «Задний ход [R]» или «Парковка [P]».
- Открыта какая-либо дверь, передний капот или дверь багажного отделения.
- Включен электрический стояночный тормоз EPB.
- Система ABS включена или неисправна.
- Система HDC включена или неисправна.
- Система управления курсовой устойчивостью автомобиля ESP активирована или неисправна.
- Характеристики тормозной системы ухудшены, либо она неисправна.

Повторное включение ассистента



Нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы повторно активировать систему «Умное вождение», и значок снова станет зеленого цвета.

① Примечание!

- Если текущая скорость транспортного средства значительно отличается от целевой скорости, после повторного включения системы автомобиль может быстро набирать скорость.

Сигнал отсутствия рук на рулевом колесе*

Для работы ассистента ваши руки должны находиться на рулевом колесе. Если система обнаружит, что руки водителя отсутствуют на руле в течение длительного времени, она отреагирует.

- Когда система обнаруживает ваши руки на рулевом колесе, сообщение с напоминанием исчезает, и система «Умное вождение» продолжает работать в обычном режиме.
- Если система обнаружит, что обе руки водителя отсутствуют на рулевом колесе, система подаст звуковой сигнал и отобразит напоминание на дисплее. Если водитель проигнорирует напоминание, система «Умное вождение» отключится автоматически после окончания звукового сигнала.

① Примечание!

- Движение по выбоинам, кочкам и неровным поверхностям может привести к задержкам срабатывания или перерывам в работе сигнализации по отсутствию рук на руле.
- Длительное удерживание руля может привести к ложному срабатыванию сигнала.

Ограничения ассистента

В следующих ситуациях система «Умное вождение» может не выполнить торможения, а водитель должен сохранять бдительность и быть готовым взять на себя управление автомобилем в любое время.

- При движении со скоростью выше 60 км/ч и медленно движущемся, либо неподвижном, транспортном средстве впереди.
- При внезапном перестроении движущегося впереди вас по соседней полосе транспортного средства в вашу полосу.
- При внезапном появлении впереди неподвижного транспортного средства после перестройки впереди идущего автомобиля.
- При наличии в текущей полосе движения транспортных средств, движущихся в противоположном направлении.
- При пересечении линий полосы движения транспортными средствами или другими объектами.
- При встрече с пешеходами или животными, а также небольшими транспортными средствами (например, велосипедами или мотоциклами).
- При появлении транспортных средств неправильной формы или автомобилей с грузами, имеющими неправильную форму.
- При внезапном замедлении впереди идущего автомобиля.
- При подъеме вверх передней части автомобиля вследствие чрезмерной загрузки багажного отделения и т. п.
- При небольших габаритах задней части впереди идущего автомобиля или слишком большом дорожном просвете этого автомобиля.

В следующих ситуациях или дорожных условиях эффективность ассистента будет ухудшаться или же он будет работать неправильно, а водитель должен сохранять бдительность и быть готовым взять на себя управление автомобилем в любое время.

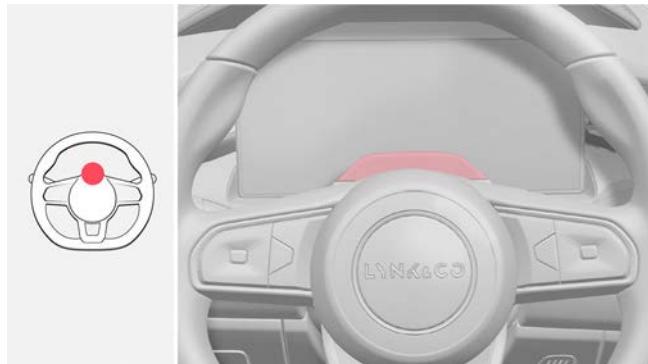
Системы помощи водителю

- Дороги с отсутствующей разделяющей разметкой.
- Разветвляющиеся дороги.
- Дороги со следами других автомобилей, например, со следами шин.
- Значительная разница в поперечном уклоне исходной и новой полос движения.
- Ямы, кочки, неровные дороги.
- Дороги, находящиеся в процессе строительства или ремонта.
- Слишком широкие и/или слишком узкие дороги.
- Дороги, на которых линия разметки нанесена криво.
- Дороги со слишком резкими поворотами (например, наклонные съезды, горные дороги и т. д.).
- Перекресток или развилка.
- Участки дорог с плохо распознаваемой нечеткой разметкой.

Когда камера системы помощи водителю и радар системы помощи водителю ограничены, система «Умное вождение» не сможет ее использовать. См. раздел «Датчики систем помощи водителю» (стр. 159).

Система мониторинга действий водителя (DPS)*

Камера системы контроля водителя



Система мониторинга действий водителя (DPS) определяет эффективность его работы с помощью камеры оценки работоспособности водителя. Если будет установлено, что водитель устал или отвлекся, она подаст звуковой или визуальный сигнал, чтобы напомнить ему о необходимости обеспечения безопасного вождения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

⚠ Предупреждение!

- Система мониторинга действий водителя — это вспомогательная система, которая не оказывает активного влияния на управление транспортным средством, и водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение.
- Не садитесь за руль уставшим или в болезненном состоянии.
- Не следует игнорировать предупреждения, подаваемые системой. После выдачи системой предупреждения об усталости или невнимательном вождении, водитель должен скорректировать свое поведение при управлении автомобилем или своевременно остановиться на отдых.

ⓘ Примечание!

- При включенном сигнале поворота, никаких предупреждений о невнимательном вождении от системы поддержки действий водителя выдаваться не будет.

Предупреждающая информация от системы мониторинга действий водителя

Когда водитель смотрит на приборы, центральный экран управления, дверь, пол и т. д. в течение определенного периода времени, система может подать сигнал о невнимательности, а автомобиль напомнит водителю о необходимости безопасного вождения, подав звуковой сигнал тревоги и отобразив текстовое уведомление на приборном дисплее.



Если система определит, что водитель немного устал, на приборном дисплее загорится белый индикатор, и будет подано предупреждение в форме уведомления.



Если система определит сильное утомление водителя, то на приборном дисплее отобразится красный индикатор, а водитель будет предупрежден соответствующим уведомлением.

Настройка системы контроля водителя

Нажмите - **Интеллектуальное вождение - Контроль водителя** на центральном дисплее, войдите в интерфейс мониторинга водителя и включите/отключите в нем систему мониторинга действий водителя, а также функцию «Навигация к остановкам» для отдыха при усталости.

① Примечание!

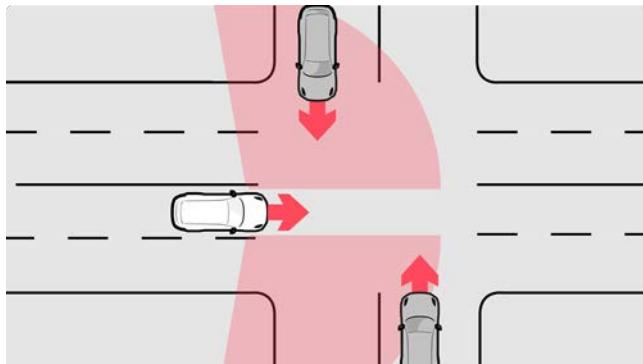
- Когда системе не удается правильно распознать лицо водителя, включение системы поддержки действий водителя оказывается невозможным. Вы можете отрегулировать рулевое колесо или сиденье так, чтобы система поддержки действий водителя работала правильно.

Ограничения системы мониторинга действий водителя

На работу системы мониторинга действий водителя могут повлиять следующие ситуации.

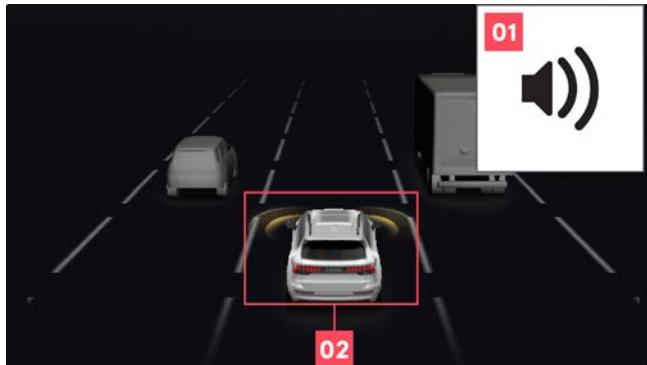
- Заблокирована камера контроля состояния водителя.
- На водителе надеты солнцезащитные очки, маски и другие аксессуары, закрывающие лицо.
- Интенсивное освещение уменьшает возможности детектирования камеры.

Система предупреждения о пересекающихся потоках движения впереди (FCTA)*



При выезде с места парковки или проезде через перекресток, там, где существует риск бокового столкновения в передней части автомобиля, система предупреждения о пересекающихся потоках движения впереди предупредит водителя об опасности или серьезной угрозе бокового столкновения при движении вперед.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



01 Звуковой предупреждающий сигнал.

02 Виртуальный предупреждающий сигнал.

Когда система выявляет опасность бокового столкновения при движении вперед, для предупреждения водителя на приборной панели появляется соответствующее предупреждение, а также подается звуковой сигнал.

Система предупреждения о пересекающихся потоках движения вперед включается, когда автомобиль движется вперед, а его скорость остается в диапазоне 4-15 км/ч.

⚠ Предупреждение!

- Система предупреждения о пересекающихся потоках движения вперед является системой помощи водителю и ее правильное функционирование при любых обстоятельствах не гарантируется; в случае чрезвычайной ситуации водитель должен своевременно взять на себя управление транспортным средством.
- Несмотря на то, что данный автомобиль оснащен системой предупреждения о пересекающихся потоках движения вперед, для обеспечения безопасности при проезде перекрестков или других участков с ограниченной видимостью, вам необходимо осмотреться и убедиться в отсутствии опасности.
- Система предупреждения о пересекающихся потоках движения вперед применима, главным образом, к таким транспортным средствам, движущимся в поперечном направлении, как легковые автомобили / внедорожники и автобусы / грузовые автомобили; она не может детектировать трехколесные транспортные средства, нестандартные автомобили, пешеходов, велосипедистов и животных, возможности распознавания которых ограничены.
- Для действительных целей, идентифицированных системой, уровень эффективности системы предупреждения о пересекающихся потоках движения вперед не всегда остается одинаковым и зависит от транспортных средств, дорожных ситуаций и условий.
- Если угол и скорость поворота автомобиля превышают определенные пределы, функции системы будут ограничены.

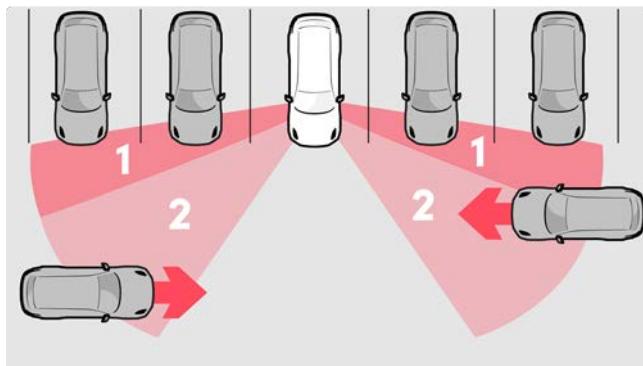
① Примечание!

- При запуске автомобиля система предупреждения о пересекающихся потоках движения впереди инициирует самопроверку, и в этот момент ее функции остаются недоступными.
- Система предупреждения о пересекающихся потоках движения впереди останется выключенной, если водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Вы можете настроить чувствительность сигнала тревоги, установив чувствительность системы предупреждения о возможном столкновении (FCW). См. раздел «Передняя система помощи для снижения риска столкновения (CMSF)» (стр. 194).
- Диапазон скорости обнаруживаемых системой транспортных средств составляет от 10 до 60 км/ч.
- При движении на повороте под прямым углом / Т-образном перекрестке система предупреждения о пересекающихся потоках движения впереди может подать ложный сигнал тревоги, если скорость приближающегося целевого транспортного средства находится в рабочем диапазоне.

Ограничения системы предупреждения о пересекающихся потоках движения впереди

Если датчики системы помощи водителю ограничены, система предупреждения о пересекающихся потоках движения впереди может не работать. См. раздел «Датчики систем помощи водителю» (стр. 159).

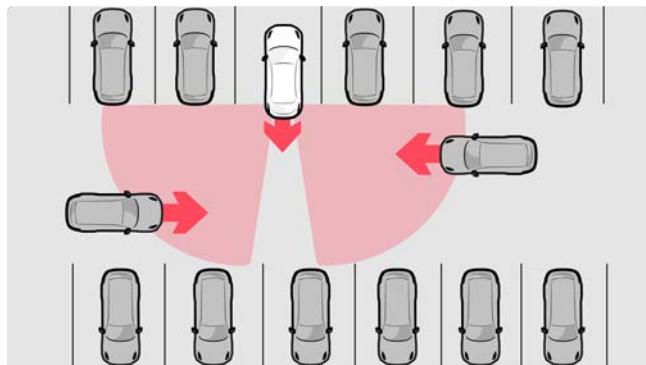
На следующем примере, когда передние радары с обеих сторон заблокированы окружающими транспортными средствами и препятствиями, система предупреждения о пересекающихся потоках движения впереди не может своевременно обнаружить приближающиеся с обеих сторон транспортные средства.



01 Слепые зоны (загороженное поле обзора датчика).

02 Зона обнаружения.

Система предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади (RCTA)



Если при выезде задним ходом с места парковки или из гаража существует опасность бокового столкновения, система предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади предупредит вас о находящихся позади автомобиля транспортных средствах, чтобы избежать столкновения, и, при необходимости, применит автоматическое торможение.

Если коробка передач переключена в режим «Задний ход [R]», а скорость автомобиля составляет менее 18 км/ч, включается система предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади.

Когда система предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади детектирует опасность бокового столкновения в задней части транспортного средства, на центральном дисплее отображается анимация сигнала тревоги, на наружном зеркале заднего вида загорается предупреждающий знак, а для предупреждения водителя подается звуковой сигнал.

⚠ Предупреждение!

- Несмотря на то, что данный автомобиль оснащен системой предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади, для обеспечения безопасного движения задним ходом вам следует посмотреть по сторонам, чтобы убедиться в безопасности маневра.

Нажмите - Система «Умное вождение» – Контроль безопасности вождения на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс мониторинга безопасности вождения.

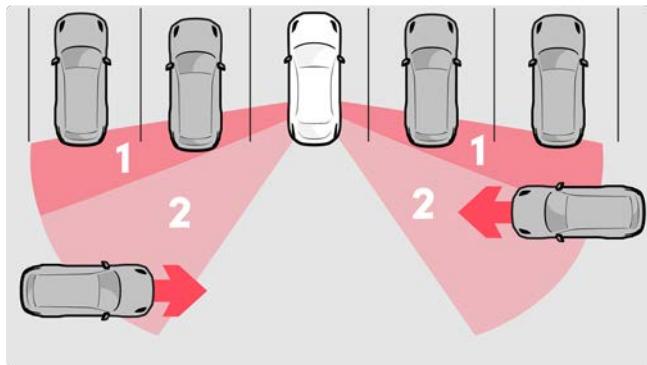


Контроль пересекающихся потоков при движении задним ходом. Нажмите на эту кнопку, чтобы включить/выключить систему предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади.

Ограничения системы предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади

Если датчики системы помощи водителю ограничены, система предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади может не работать. См. раздел «Датчики систем помощи водителю» [стр. 159].

На следующем примере, когда задние радары с обеих сторон заблокированы окружающими транспортными средствами и препятствиями, система предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади не может своевременно обнаружить приближающиеся с обеих сторон транспортные средства.



01 Слепые зоны (загороженное поле обзора датчика).

02 Зона обнаружения.

Система помощи при движении по полосе

При движении по шоссе или основным дорогам система помощи в удержании полосы (LKA) может в определенных обстоятельствах уменьшить опасность отклонения автомобилей от занимаемых ими полос.

Система помощи в удержании полосы идентифицирует полосы движения, пешеходов, бордюры, транспортные средства впереди/сзади и измеряет расстояние между левой и правой линиями текущей полосы движения и вашим транспортным средством с помощью камеры на ветровом стекле, переднего радара и задних радаров с обеих сторон, когда скорость транспортного средства остается в диапазоне от 65 до 200 км/ч.

Когда система обнаруживает, что транспортное средство рискует отклониться от полосы движения и столкнуться с пешеходом, либо автомобилем на соседней полосе, система помощи в удержании полосы будет активно запрашивать рулевое управление для его возврата в свою полосу. Когда транспортное средство рискует отклониться от полосы движения или отклоняется от нее, система также предупреждает водителя о необходимости удерживать автомобиль на своей полосе с помощью вибрации рулевого колеса или путем подачи звуковых и визуальных сигналов.

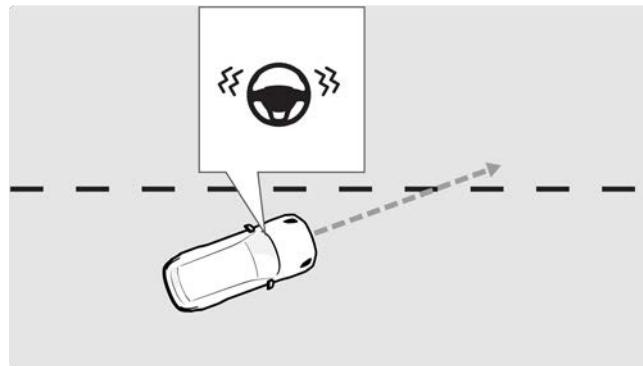
⚠ Предупреждение!

- Система помощи в удержании полосы предназначена только для помощи водителю и не может полноценно функционировать при любых условиях вождения, дорожных и погодных условиях, а также при любой интенсивности траффика.
- Не используйте эту функцию на городских улицах, строительных площадках, узких дорогах или улицах с велосипедами или пешеходами.
- Вы всегда несете ответственность за безопасное управление автомобилем.

Система помощи в удержании полосы состоит из трех подсистем.

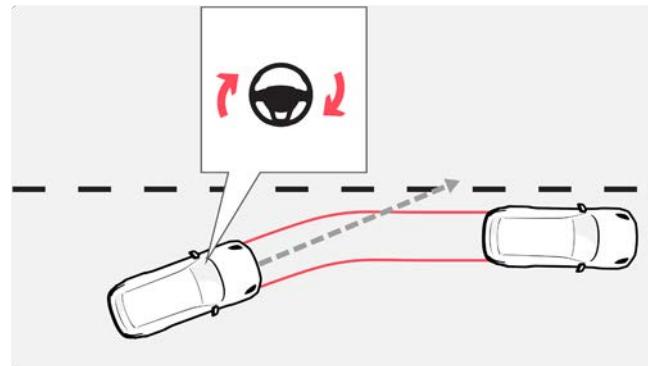
- Система предупреждения о выезде с полосы.
- Система помощи в удержании полосы.
- Аварийная система помощи в удержании полосы.

Система предупреждения о выезде с полосы



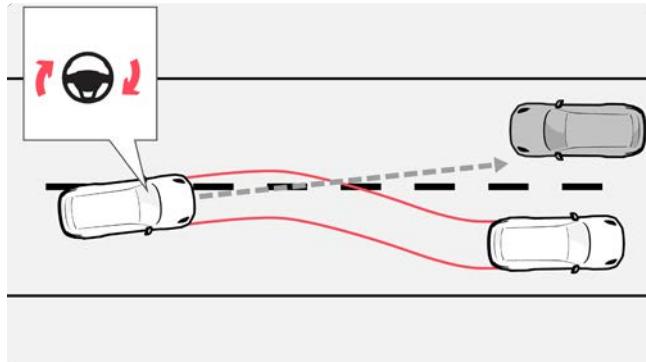
Когда водитель не контролирует транспортное средство, и система обнаруживает, что оно собирается пересечь линию полосы, система предупреждения о выезде с полосы предупредит об этом водителя с помощью вибрации рулевого колеса или путем подачи звуковых и визуальных сигналов.

Система помощи в удержании полосы



Когда водитель не контролирует транспортное средство, и система обнаруживает, что оно отклоняется от текущей полосы движения, система помощи в удержании полосы будет активно запрашивать рулевое управление, чтобы вернуть автомобиль в занимаемый им ряд. Если транспортное средство продолжает отклоняться от полосы движения и собирается пересечь, либо пересекает, линию полосы, а функция системы предупреждения о выезде с полосы включена, будет подано предупреждение.

Аварийная система помощи в удержании полосы



Когда система обнаруживает, что транспортное средство отклоняется от текущей полосы движения, и при этом возникают следующие ситуации, аварийная система помощи в удержании полосы будет активно контролировать систему рулевого управления, чтобы помочь вывести транспортное средство в занимаемый им ряд, а также применит торможение для замедления автомобиля в следующих аварийных ситуациях.

- Существует опасность столкновения автомобиля с встречным транспортным средством на соседней полосе движения.
- Существует опасность столкновения автомобиля с транспортным средством, находящимся позади него на соседней полосе движения.
- Автомобиль может столкнуться с бордюром или съехать с дороги.
- Автомобиль может столкнуться с пешеходами, велосипедами и т. п. на соседних полосах движения.

⚠ Предупреждение!

- Аварийная система помощи в удержании полосы движения является лишь вспомогательной функцией и не может полноценно работать в любых условиях вождения и погодных условиях, при любой интенсивности траффика или во всех возможных дорожных ситуациях. Она может только ассистировать и информировать. Вы всегда несете ответственность за безопасное и осторожное вождение, а также за соблюдение действующего законодательства и правил дорожного движения.
- Водитель всегда должен следить за тем, чтобы транспортное средство двигалось безопасно, с разрешенной скоростью, и на достаточном расстоянии от других транспортных средств.
- Аварийная система помощи в удержании полосы не может обнаружить придорожные ограждения, отбойники или аналогичные препятствия.
- Аварийная система помощи в удержании полосы включается только тогда, когда существует большая опасность столкновения, поэтому дожидаться ее срабатывания не следует.

① Примечание!

- Система помощи в удержании полосы может не работать при движении по дорогам с крутыми поворотами, а также по узким дорогам.
- Если при движении автомобиля в обычном режиме включен индикатор поворота, либо нажата педаль тормоза, система помощи в удержании полосы (система предупреждения о выезде с полосы, система контроля выезда с полосы) не будет выдавать предупреждения или вмешиваться в управление транспортным средством.
- Система помощи в удержании полосы может иметь ограниченную функциональность или оставаться недоступной, если электронная программа курсовой устойчивости работает неправильно, либо выключена, а также если вы сами вмешиваетесь в управление автомобилем.



01 Индикатор состояния системы помощи в удержании полосы.

02 Линия разметки.

- Если системе помощи в удержании полосы не удается обнаружить линию разметки, то эта линия не отображается.
- Когда система помощи в удержании полосы выключена, линия разметки отображается серым цветом.
- Когда система помощи в удержании полосы обнаруживает линию разметки и находится в режиме ожидания, линия разметки показывается белым цветом.
- Когда системой помощи в удержании полосы подается звуковой сигнал тревоги, линия разметки отображается красным цветом.
- Когда система помощи в удержании полосы обнаруживает вмешательство водителя в управление автомобилем, линия разметки показывается синим цветом.

- Когда система помощи при движении по полосе включена, ее индикатор состояния горит зеленым цветом; если данная система выходит из строя, индикатор ее состояния загорается желтым цветом.

Предупреждение об отпускании рулевого колеса*

Когда система помощи в удержании полосы включена, водитель должен постоянно удерживать рулевое колесо обеими руками. Если эта система не обнаружит присутствия рук на рулевом колесе при первом срабатывании системы контроля выезда с полосы, соответствующее уведомление на приборной панели не отобразится. Если при последующем срабатывании системе контроля выезда с полосы снова не удастся обнаружить присутствие рук водителя на рулевом колесе, на приборной панели отобразится соответствующее предупреждающее сообщение и будет подаваться звуковой сигнал, который выключится только тогда, когда водитель возьмет на себя управление.

Включение/выключение системы помощи в удержании полосы

На центральном дисплее нажмите  - **Интеллектуальное вождение**, затем нажмите  на линии полосы, чтобы войти в интерфейс системы помощи в удержании полосы, и включить/отключить функции системы помощи в удержании полосы, системы предупреждения о выезде с полосы, а также установить режим напоминания системы предупреждения о выезде с полосы (вибрация, звук) в интерфейсе системы помощи в удержании полосы.

Ограничения системы помощи в удержании полосы

Система помощи в удержании полосы не может обрабатывать любую интенсивность траффика, а также все дорожные и погодные условия, и может работать неправильно в следующих ситуациях, поэтому полностью полагаться на нее не рекомендуется.

- Дорожное строительство или ремонт дороги.
- Низкое качество дорожного полотна.
- Активное вмешательство водителя.
- Сложные дорожные знаки и разметка.
- Снижение видимости из-за плохой погоды.

Если функционирование датчиков системы помощи водителю ограничено, система помощи в удержании полосы может неправильно использовать датчики систем помощи водителю. См. раздел «Датчики систем помощи водителю» (стр. 159).

Система помощи при перестроении*

Система помощи при перестроении состоит из трех подсистем.

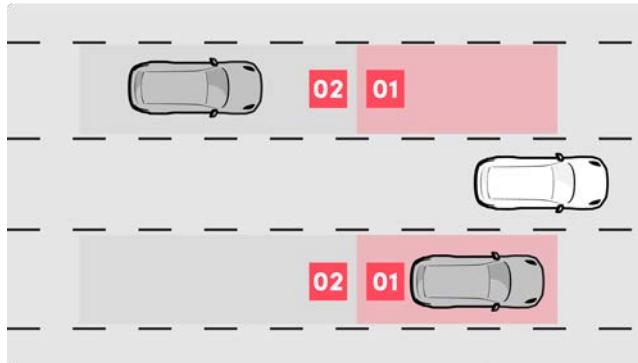
- **Система мониторинга слепой зоны.** Когда в слепой зоне транспортного средства находится один или несколько автомобилей, эта система предупреждает водителя включением сигнального индикатора на зеркале заднего вида и отображает экран тревоги на приборной панели.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

■ **Система предупреждения о приближающемся автомобиле.**

Когда транспортное средство обнаруживает быстро приближающееся по соседней полосе движения автомобиль, данная система предупреждает об этом водителя включением сигнального индикатора на зеркале заднего вида и отображает экран тревоги на приборной панели.

■ **Система предупреждения при перестроении.** Если водитель включает сигнал поворота, а на встречной полосе имеются другие быстро приближающиеся транспортные средства, данная система предупреждает его об этом с помощью мигающего сигнального индикатора и короткого звукового сигнала, а также отображает красный экран тревоги на приборной панели во избежание ДТП.



01 Слепая зона транспортного средства.

02 Мониторинговая зона на смежной полосе, позади автомобиля.

Система помощи при перестроении работает только тогда, когда скорость автомобиля остается в диапазоне от 15 до 150 км/ч.

⚠ Предупреждение!

■ Даже при оснащении автомобиля системой помощи при перестроении для безопасной смены полос движения водителю перед выполнением маневра необходимо обратить внимание на движущиеся позади транспортные средства, а также транспортные средства, движущиеся по смежным полосам.

ⓘ Примечание!

□ При движении задним ходом система помощи при перестроении работать не будет.

Нажмите - **Интеллектуальное вождение - Контроль безопасности вождения** на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс мониторинга безопасности вождения, и включите/отключите в нем функции системы помощи при перестроении и звуковое предупреждение для безопасного перестроения.

Ограничения системы помощи при перестроении

В некоторых случаях на работу системы помощи при перестроении могут повлиять следующие ситуации.

- Работа системы затруднена из-за плохой погоды, например, в дождь или снег.
- Система не способна обнаружить неподвижные объекты.
- Система помощи при перестроении не может выявлять такие объекты, как пешеходы или велосипеды.
- Система помощи при перестроении не может работать на крутых поворотах или на открытых участках.
- Система помощи при перестроении не может обнаружить транспортные средства, которые движутся очень быстро или очень медленно.
- Система помощи при перестроении не может детектировать небольшие объекты.

Если функционирование датчиков системы помощи водителю ограничено, система помощи в удержании полосы может неправильно использовать датчики систем помощи водителю. См. раздел «Датчики систем помощи водителю» (стр. 159).

Передняя система помощи для снижения риска столкновения (CMSF)

Передняя система помощи для снижения риска столкновения (CMCF) может предупреждать водителя о пешеходах, велосипедистах и транспортных средствах с помощью звукового сигнала и выполнять торможение. Если водитель тормозит слишком поздно, тормозное усилие слишком низкое или полностью отсутствует, данная система примет меры, помогающие избежать или смягчить столкновение, а также окажет содействие водителю. Водитель или пассажиры транспортного средства обычно замечают работу передней системы помощи для снижения риска столкновения только тогда, когда возникает серьезная угроза столкновения.

Передняя система помощи для снижения риска столкновения состоит из четырех систем. Система предупреждения о безопасной дистанции (SDW), система предупреждения о возможном столкновении (FCW), система помощи при динамическом торможении (DBS) и автономная система экстренного торможения (AEB).

■ Предупреждение о безопасной дистанции.

Предупреждение о безопасной дистанции. Эта функция работает в неаварийных ситуациях. Когда скорость автомобиля достигает 65 км/ч или более, она используется для напоминания водителю о том, что дистанция следования слишком мала, и ему следует скорректировать свои действия при вождении, сохраняя разумное расстояние между транспортными средствами.

- Система предупреждения о возможном столкновении (FCW)
Система предупреждения о возможном столкновении. Когда скорость транспортного средства достигает 30 км/ч или более, а данная система выявляет потенциальную угрозу столкновения, она предупреждает об этом водителя путем подачи звуковых и визуальных сигналов.
- Система помощи при динамическом торможении (DBS)
Система помощи при динамическом торможении. Когда скорость автомобиля достигает 30 км/ч или более, и при движении возникает опасная ситуация, а прилагаемое тормозное усилие остается слишком низким, данная система помогает водителю увеличить тормозную силу, чтобы избежать или смягчить столкновение.
- Активная система экстренного торможения (AEB)
Когда при возникновении опасной ситуации водитель не применяет эффективное торможение, система своевременно вмешивается и автоматически выполняет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или смягчить его. Автономная система экстренного торможения AEB может снизить скорость в среднем на 60 км/ч.

Предупреждение!

- Гарантировать абсолютно нормальную работу при любых обстоятельствах невозможно ни для одной современной системы помощи водителю. В связи с этим, никогда не направляйте транспортное средство на людей или другие объекты с целью проверки эффективности передней системы помощи для снижения риска столкновения.
- Передняя система помощи для снижения риска столкновения является вспомогательной функцией для водителя. Вы всегда несете ответственность за поддержание подходящей скорости и соблюдение надлежащей дистанции с впередиидущими транспортными средствами. Не дожидайтесь сигнала от системы предупреждения о возможном столкновении или вмешательства автономной системы экстренного торможения.
- Передняя система помощи для снижения риска столкновения не может нормально функционировать в любых условиях вождения, погодных или дорожных условиях, а также при любой интенсивности траффика.
- В зависимости от типов транспортных средств, ситуации и дорожных условий передняя система помощи для снижения риска столкновений CMSF не всегда может эффективно реагировать на все обнаруживаемые объекты.
- Система активируется только при движении с высокой скоростью, поэтому она не будет вмешиваться в управление и замедлять автомобиль, если он приближается к находящемуся впереди транспортному средству или пешеходу на низкой скорости.

① Примечание!

- Автономная система экстренного торможения не будет работать, если скорость автомобиля составляет менее 4 км/ч.
- При движении задним ходом передняя система помощи для снижения риска столкновения не работает.

Система предупреждения о возможном столкновении подает водителю звуковой сигнал о возможном столкновении с впереди идущим автомобилем или пешеходом.

⚠ Предупреждение!

- Система предупреждения о возможном столкновении предупреждает вас о возможных столкновениях, но едва ли способна сократить время вашей реакции.
- Система предупреждения о возможном столкновении не может заменить внимание водителя к дорожной ситуации или его ответственность за безопасное вождение.

① Примечание!

- Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, передняя система помощи для снижения риска столкновения останется выключенной.
- При включении звукового предупредительного сигнала воспроизведение аудио в автомобиле приостанавливается.

Обнаружение препятствий*

Передняя система помощи для снижения риска столкновения обнаруживает движущихся перед вашим автомобилем пешеходов, велосипедистов и различные транспортные средства (автобусы, грузовые и легковые автомобили и т. д.).

При обнаружении пешеходов/велосипедистов передняя система помощи для снижения риска столкновения ориентируется на следующую информацию: голова, руки, плечи, ноги, верхняя и нижняя часть тела пешехода, а также нормальный режим его движения.

Распознавание пешеходов/велосипедистов передней системой помощи для снижения риска столкновения является функцией помощи водителю, которая не способна выявить следующие объекты.

- Частично закрываемые другими объектами пешеходы/велосипедисты, а также пешеходы, одежда которых не позволяет сформировать четкое изображение контуров их тела.
- Недостаточная контрастность между пешеходами/велосипедистами и фоном. Подача системой предупреждений или выполнение ею торможения могут производиться с задержкой либо не производиться вообще.
- Пешеходы/велосипедисты переносят крупные предметы.

Настройка передней системы помощи для снижения риска столкновения

Нажмите  - **Интеллектуальное вождение** на центральном дисплее, а затем коснитесь  в передней части автомобиля, чтобы войти в интерфейс помощи по предотвращению столкновения и настроить в нем чувствительность передней системы помощи для снижения риска столкновения (без сигнала тревоги, низкий, средний и высокий уровень).

Примечание!

- После запуска автомобиля передняя система помощи для снижения риска столкновения включается по умолчанию, и в ней используется установленный водителем уровень чувствительности.

Ограничения передней системы помощи для снижения риска столкновения

Работа передней системы помощи для снижения риска столкновения обеспечивается камерой на ветровом стекле и радаром. В некоторых случаях функциональные возможности данной системы оказываются ограниченными или сниженными.

- **Движение по скользким дорогам.** На скользких дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что снижает эффективность предотвращения столкновения системой.

■ **Интенсивное внешнее освещение.** Интенсивный солнечный свет, отражения и сильный световой контраст могут затруднить распознавание визуальных предупреждающих сигналов водителем, а также повлиять на функцию детектирования камеры на ветровом стекле.

■ **Высокая температура в салоне автомобиля.** Если температура в салоне слишком высока, камера на ветровом стекле может на время отключиться, и система не сможет выдать предупреждение.

■ **Плохая видимость при неблагоприятной погоде.** Сильный снегопад, метель, дождь, густой туман и запыление влияют как на ветровое стекло, так и на передний бампер, что может ухудшить эффективность системы.

■ **Ограниченный обзор камеры на ветровом стекле / радара.** Ограничен обзор камеры на ветровом стекле и радара. В некоторых случаях транспортные средства или пешеходы могут детектироваться позже, чем ожидалось, или не детектироваться вовсе.

■ **Активное управление автомобилем.** Если водитель активно управляет автомобилем / выполняет его торможение, система может не отреагировать на препятствие или отреагировать с опозданием.

Если датчики системы помощи водителю ограничены, передняя система помощи для снижения риска столкновения может не работать. См. раздел «Датчики систем помощи водителю» (стр. 159).

⚠ Предупреждение!

- Предупреждение о столкновении будет выдаваться только тогда, когда существует вероятность столкновения, или оно является неминуемым. Перед тем, как сесть за руль, вам необходимо узнать об ограничениях передней системы помощи для снижения риска столкновения.
- Передняя система помощи для снижения риска столкновения может помочь предотвратить столкновение или смягчить его, снизив скорость автомобиля. Тем не менее, водителю всегда следует прилагать тормозное усилие, даже при работающей передней системе помощи для снижения риска столкновения.
- Если водитель активно управляет автомобилем / выполняет его торможение, система может не отреагировать на препятствие или отреагировать с опозданием.

⚠ Предупреждение!

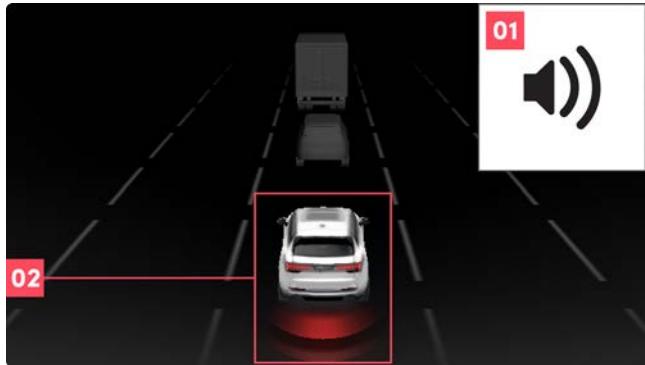
- Передняя система помощи для снижения риска столкновения должна обслуживаться только сервисным центром Nordcross, в противном случае, она может работать неправильно.

Предупреждение о возможном столкновении сзади

Если скорость транспортного средства остается в диапазоне от 0 до 150 км/ч, а система обнаруживает, что существует угроза столкновения сзади, она предупреждает водителя звуковыми и визуальными сигналами. Также при этом активируется аварийная сигнализация, напоминающая водителю позади идущего транспортного средства о необходимости торможения; когда столкновение неизбежно, система активирует функцию предварительного затягивания переднего ремня безопасности, чтобы минимизировать травмы водителя и пассажиров, обеспечив его своевременную затяжку.

ⓘ Примечание!

- Когда транспортное средство неподвижно, существует угроза столкновения сзади, и столкновение является неизбежным, система автоматически включает торможение, чтобы избежать вторичного столкновения и минимизировать травмы водителя и пассажиров.



01 Звуковой предупреждающий сигнал.

02 Виртуальный предупреждающий сигнал.

Объекты, обнаруживаемые системой предупреждения о возможном столкновении сзади.

- Автотранспортные средства (включая мотоциклы).
- Электромобили.

Нажмите - **Интеллектуальное вождение - Контроль безопасности вождения** на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс мониторинга безопасности вождения.



Предупреждение о возможном столкновении сзади.
Нажмите на эту кнопку, чтобы включить/отключить систему предупреждения о возможном столкновении сзади.

Ограничения системы предупреждения о возможном столкновении сзади

В некоторых случаях функция предупреждения о возможном столкновении сзади может не работать надлежащим образом:

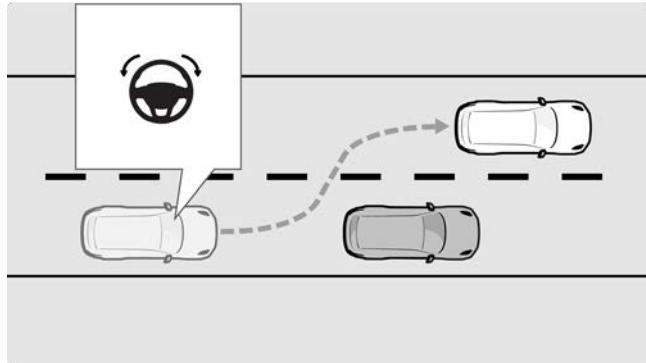
- Автомобиль сзади приближается слишком быстро, и из-за высокой относительной скорости датчик не может обнаружить его вовремя.
- Автомобиль сзади приближается к задней части вашего автомобиля слишком медленно и обнаруживается с задержкой.
- Автомобиль сзади приближается после перестройки.

Если датчики системы помощи водителю ограничены, система предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади может не работать. См. раздел «Датчики систем помощи водителю» (стр. 159).

Система помощи при маневре отклонения от удара (EMA)*

Когда система обнаруживает угрозу столкновения и водитель предпринимает маневр уклонения, система помощи при маневре отклонения от удара усиливает рулевое управление, помогая водителю избежать аварии. Если система активирована и водитель возвращает автомобиль на исходную полосу, она помогает стабилизировать автомобиль и вернуть его в надлежащее направление движения после обхода препятствия.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



Когда система помощи при маневре отклонения от удара активирована, водитель может отключить ее, включив сигнал поворота, резко нажав на педаль акселератора или повернув рулевое колесо в противоположную сторону.

Система помощи при маневре отклонения от удара предназначена для предотвращения столкновений с пешеходами, двухколесными транспортными средствами, а также автомобилями, включая автобусы, грузовики и легковые автомобили.

Система помощи при маневре отклонения от удара активируется только при скорости автомобиля в диапазоне от 50 до 100 км/ч.

⚠ Предупреждение!

- Система помощи при маневре отклонения от удара является вспомогательной и не способна справиться со всеми ситуациями или дорожными условиями. Вы несете полную ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Система помощи при маневре отклонения от удара не заменяет внимание и здравый смысл водителя. Вы несете полную ответственность за безопасное вождение, соблюдение надлежащей дистанции до других транспортных средств и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

Ограничения системы помощи при маневре отклонения от удара

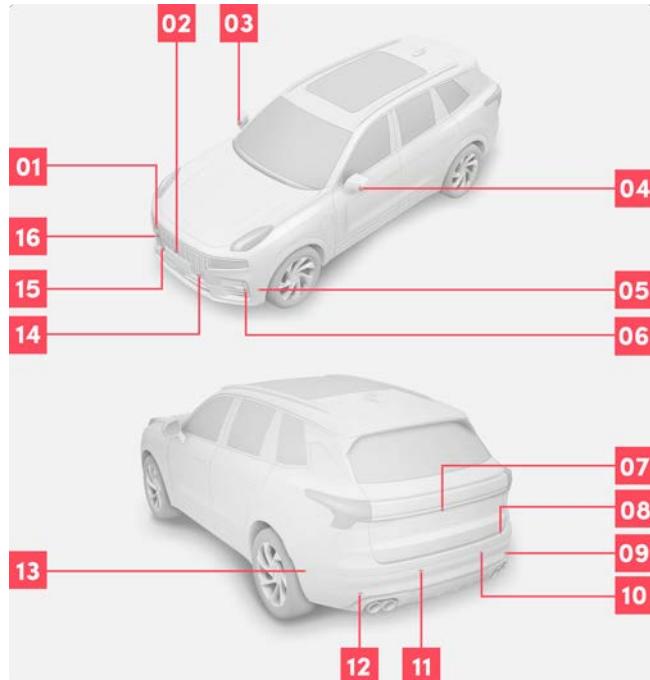
В некоторых случаях возможности системы помощи при маневре отклонения от удара могут быть ограничены:

- При установленном прицепе.
- Когда на соседней полосе обнаружен риск столкновения.
- Если существует риск пересечения автомобилем бордюра.
- Если система курсовой устойчивости неисправна, отключена или ее работа нарушена в результате вмешательства водителя.

Если датчики системы помощи водителю ограничены, система помощи при маневре отклонения от удара может не работать. См. раздел «Датчики систем помощи водителю» (стр. 159).

Парковка

Датчики помощи при парковке



- 01 Передний радар помощи при парковке — снаружи справа.
- 02 Передняя камера.
- 03 Правая камера кругового обзора.
- 04 Левая камера кругового обзора.
- 05 Передний радар помощи при парковке — снаружи слева.
- 06 Передний радар помощи при парковке — по центру слева.
- 07 Задняя камера.
- 08 Задний радар помощи при парковке — снаружи справа.
- 09 Задний радар помощи при парковке — по центру справа.
- 10 Задний радар помощи при парковке — внутри справа.
- 11 Задний радар помощи при парковке — внутри слева.
- 12 Задний радар помощи при парковке — по центру слева.
- 13 Задний радар помощи при парковке — снаружи слева.
- 14 Передний радар помощи при парковке — внутри слева.
- 15 Передний радар помощи при парковке — внутри справа.
- 16 Передний радар помощи при парковке — по центру справа.

Ограничения камеры помощи при парковке

Камера помощи при парковке имеет определенные ограничения:

- Камеры помощи при парковке имеют ограниченное поле обзора, поэтому важно следить за окружающей обстановкой при парковке.
- Изображение с камеры системы помощи при парковке настраивается автоматически в зависимости от яркости освещения снаружи автомобиля. При недостаточной внешней освещенности качество изображения на центральном дисплее ухудшается.
- При низкой яркости центрального дисплея качество изображения с камеры помощи при парковке может ухудшиться.
- В дождливые дни следите за окружающей обстановкой, так как вода на поверхности камеры помощи при парковке может вызвать искажение изображения.
- Прикрепление объектов (ленты, наклейки и т. д.) к камере помощи при парковке может повлиять на работу соответствующих систем.
- Вследствие определенного расположения камер системы помощи при парковке, при движении автомобиля в повороте препятствия, находящиеся за пределами траектории движения автомобиля, могут не обнаруживаться системой.
- В некоторых ситуациях (например, при движении по дорогам с ограждениями, крутыми поворотами, въездами и съездами, в туннелях) способность камер распознавать препятствия может существенно снижаться.

- Интенсивный солнечный свет, отражения и условия низкой освещенности могут затруднить визуальное распознавание предупреждающих сигналов и ухудшить работу камер помощи при парковке.

⚠ Предупреждение!

- Камеры помощи при парковке предназначены для упрощения процесса парковки. Однако камеры помощи при парковке не освобождают от необходимости быть внимательным и полагаться на собственные суждения.
- Если перед началом движения задним ходом вы заметили, что ребенок или предмет внезапно исчезли из поля зрения задней камеры, обязательно убедитесь в их местоположении еще раз. Возможно, ребенок или предмет попали в слепую зону камер помощи при парковке.
- При парковке обращайте внимание на окружающую обстановку, в том числе на людей и предметы, которые могут оказаться на пути автомобиля.

❗ Предупреждение!

- Регулярно очищайте камеру помощи при парковке, чтобы обеспечить ее корректную работу. При очистке автомобиля промывайте поверхность камеры помощи при парковке водой под слабым напором в течение короткого времени с расстояния не менее 10 см, чтобы избежать повреждения камеры.

Ограничения радара помощи при парковке

Радар помощи при парковке имеет определенные ограничения:

- Если радар помощи при парковке заблокирован пылью, снегом или льдом, система помощи при парковке может подать ложный предупреждающий сигнал.
- Прикрепление объектов (ленты, наклейки и т. д.) к радару помощи при парковке может повлиять на работу соответствующих систем.
- Система помощи при парковке может давать ложные сигналы при движении автомобиля по крутым склонам.
- Радар помощи при парковке не способен обнаруживать препятствия, находящиеся на высоте около 1,5 м и выше.
- Радар помощи при парковке может реагировать с задержкой на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные транспортные средства), нестандартные транспортные средства, велосипедистов, пересекающие или встречные объекты (пешеходов, животных, автомобили и т. д.), а также на объекты, находящиеся сбоку от автомобиля.
- Радар помощи при парковке может не распознать предметы из определенных материалов или одежду из некоторых тканей.
- Радар помощи при парковке может не распознать низкие объекты (цепи, колючую проволоку, кусты, края и углы колонн, узкие и гладкие склоненные поверхности, замки парковочных мест, специальные знаки парковки и т. д.).

■ Препятствия, которые не могут быть обнаружены радаром помощи при парковке (например, шлагбаумы, деревья, трава, железные цепи, веревки, выступы на стенах, заборы, низкие объекты, поглощающие или отражающие волны предметы и т. д.), могут давать ложные сигналы или привести к ненадлежащей оценке препятствия. Чтобы избежать несчастных случаев, всегда следите за окружающей обстановкой.

- Радар помощи при парковке не способен обнаружить плоские объекты на земле, объекты под бампером, а также объекты, которые находятся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- При дооборудовании автомобиля используйте только оригинальные аксессуары (например, расширители колесных арок, защитные молдинги и пр.), иначе возможно нарушение работы системы помощи при парковке.

Предупреждение!

■ При ударе или сильной вибрации автомобиля радар помощи при парковке может сместиться, что ухудшит работу системы. В тяжелых случаях система может выйти из строя. При обнаружении отклонений от нормы немедленно свяжитесь с авторизованным сервисным центром Nordcross

Предупреждение!

■ Регулярно очищайте радар помощи при парковке, чтобы обеспечить ее корректную работу. При очистке автомобиля промывайте поверхность радара помощи при парковке водой под слабым напором в течение короткого времени с расстояния не менее 10 см, чтобы избежать повреждения радара.

① Примечание!

- Радар помощи при парковке восприимчив к радиопомехам и может перестать работать, если автомобиль находится поблизости от источников сильного электромагнитного излучения, например, базовых станций связи.
- В некоторых условиях радар помощи при парковке может неожиданно издавать ложные предупреждения, если рядом находится внешний источник, излучающий ультразвук на той же частоте, что и система. К таким звуковым помехам относятся звуковые сигналы других автомобилей, шум шин на мокром асфальте, звуки пневматических тормозных систем грузовых автомобилей, выхлопных систем мотоциклов или ультразвуковых систем других автомобилей. Это не является признаком неисправности системы.
- Радар помощи при парковке может выдавать ложные предупреждения на мокрых дорогах или в дождливые дни.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке облегчает въезд и выезд с парковочных мест, гаражей и т. д.

При парковке система обнаруживает препятствия вокруг автомобиля и определяет расстояние до них с помощью парковочного радара, оповещая водителя звуковыми и визуальными сигналами. Когда автомобиль обнаруживает препятствие в зоне действия радара, система подает сигнал тревоги, а на центральном дисплее отображается положение препятствия относительно автомобиля с помощью световых волн радара. По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием частота сигнала тревоги будет постепенно увеличиваться, а цвет световой индикации на центральном дисплее изменится с белого на желтый и затем на красный.

⚠ Предупреждение!

- Как водитель вы обязаны соблюдать требования правила дорожного движения и несете полную ответственность за безопасную парковку.
- Система помощи при парковке — вспомогательная функция, поэтому нужно внимательно следить за обстановкой во время ее использования.

① Примечание!

- Смахните двумя пальцами влево в интерфейсе помощи при парковке, чтобы скрыть его. Смахните двумя пальцами вправо с левой стороны центрального дисплея, чтобы отобразить интерфейс помощи при парковке.
- Вы можете включить или выключить звуковое уведомление, нажав на  значок.

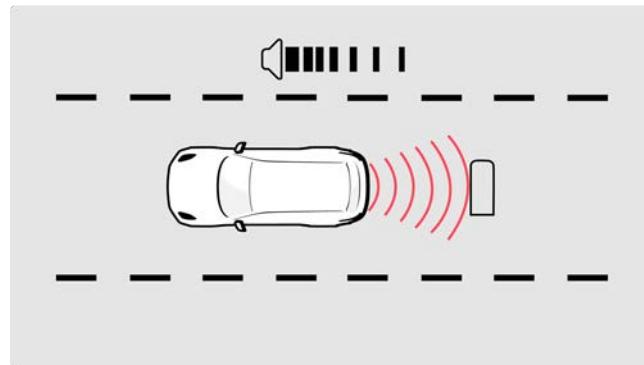
Включение/выключение системы помощи при парковке

Нажмите  - **Интеллектуальное вождение - Парковка** на центральном дисплее, чтобы открыть интерфейс парковки.



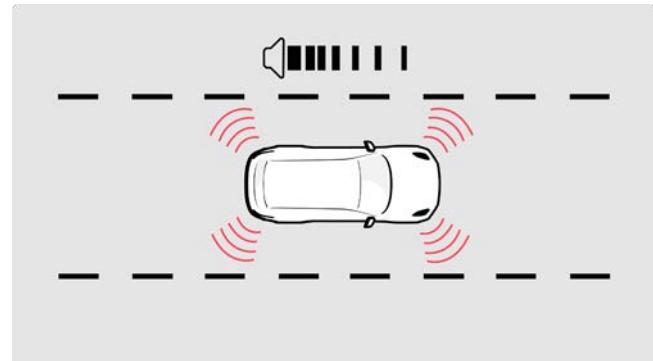
Система помощи при парковке. Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить систему помощи при парковке.

Система помощи при парковке при движении задним ходом



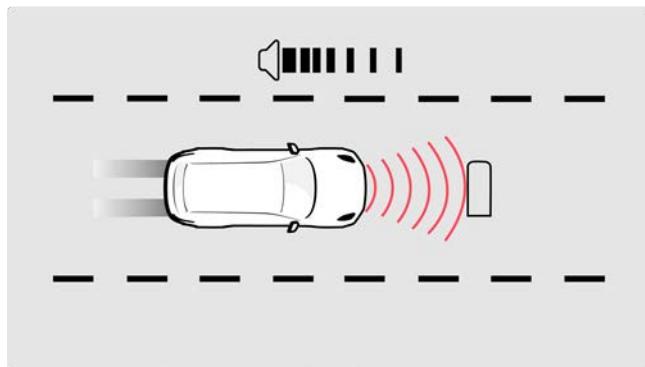
После запуска автомобиля система помощи при парковке автоматически активируется при переключении на заднюю передачу (R). Звуковой сигнал включается, когда автомобиль находится на расстоянии 1,5 м от препятствия сзади.

Обнаружение препятствий по бокам автомобиля



При запуске автомобиля и движении со скоростью менее 15 км/ч боковая система помощи при парковке активируется автоматически. Звуковой сигнал включается, когда автомобиль находится на расстоянии 0,3 м от препятствия сбоку.

Система помощи при парковке при движении вперед



При запуске автомобиля и движении со скоростью менее 15 км/ч система помощи при парковке активируется автоматически. Звуковой сигнал включается, когда автомобиль находится на расстоянии 1 м от препятствия спереди.

Ограничения системы помощи при парковке

Подробнее об ограничениях системы помощи при парковке. См. раздел «Датчики помощи при парковке» (стр. 203).

Система экстренного торможения при парковке (PEB)*

Система экстренного торможения при парковке с помощью датчиков и камер помощи при парковке обнаруживает пешеходов или неподвижные объекты вокруг автомобиля. При возникновении риска столкновения система активирует аварийный тормоз и подает как визуальные, так и звуковые предупреждения.

Включение/отключение системы экстренного торможения при парковке

Нажмите - Интеллектуальное вождение - Парковка на центральном дисплее, чтобы открыть интерфейс парковки.



Система экстренного торможения при парковке.

Нажмите кнопку, чтобы включить или отключить функцию экстренного торможения при парковке.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

⚠ Предупреждение!

- Система экстренного торможения при парковке — вспомогательная функция; она не способна обнаружить всех пешеходов, велосипедистов или транспортные средства во всех ситуациях. Водители несут полную ответственность за надлежащее вождение и соблюдение безопасной дистанции.
- Система экстренного торможения при парковке предназначена исключительно для подачи аварийных сигналов и облегчения процесса торможения. Водители всегда должны оставаться бдительными, так как они несут полную ответственность за безопасную эксплуатацию автомобиля в соответствии с действующими законами и правилами дорожного движения.
- Система экстренного торможения при парковке обычно работает в фоновом режиме, оставаясь незаметной для водителя. При обнаружении потенциальной опасности при движении задним ходом система автоматически активирует тормоза для защиты пассажиров. Из-за ограничений системы возможны ложные срабатывания, поэтому водители должны всегда внимательно следить за окружающей обстановкой.
- Датчики радара не способны обнаруживать препятствия, находящиеся за пределами их возможностей (например, шлагбаумы, деревья, траву, тонкие колонны, колючую проволоку, железные цепи, веревки, столбы, заборы, низкие объекты, поглощающие или отражающие волны предметы и т. д.) Это может привести к ложным тревогам или пропуску препятствий. Водители должны всегда учитывать окружение, чтобы избежать ДТП или повреждения имущества.

- Система может не успевать реагировать на объекты, движущиеся поперек или навстречу автомобилю, например на пешеходов, животных, транспортные средства или объекты, находящиеся сбоку.
- Учтите, что датчики радара не всегда могут обнаружить опасные препятствия позади автомобиля. Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег или туман, могут снизить эффективность системы, что может привести к тому, что некоторые цели не будут обнаружены или будут обнаружены с задержкой.
- В некоторых ситуациях (например, при движении по дорогам с ограждениями, крутыми поворотами, въездами и съездами, в туннелях) способность камер распознавать препятствия может существенно снижаться.
- Система может не успеть своевременно среагировать на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные транспортные средства), нестандартные транспортные средства или велосипедистов, движущихся навстречу или поперек.
- Ни одна вспомогательная система не может гарантировать безотказную работу при любых обстоятельствах. Поэтому не проверяйте эффективность системы экстренного торможения при парковке на людях или предметах. В противном случае это может привести к несчастным случаям, травмам или даже смертельным исходам.
- В сложных условиях вождения система экстренного торможения при парковке может включиться без необходимости. Это может случиться на строительных площадках, вблизи железнодорожных путей, над крышками люков, в подземных гаражах или при возникновении сильных брызг воды перед автомобилем.

- Производительность системы может варьироваться в зависимости от особенностей автомобилей, пешеходов, велосипедистов, а также условий окружающей среды и дороги.
- В некоторых ситуациях поле обзора датчика радара может быть ограничено, что может привести к задержке обнаружения или невозможности выявления автомобилей, пешеходов или велосипедистов.
- При блокировке или нарушении работы датчиков радара система помощи при динамическом торможении (DBS) на низкой скорости может работать неэффективно или стать недоступной.
- Из-за расположения датчиков радара препятствия вне траектории колеса могут оставаться незамеченными, если автомобиль движется по нелинейной траектории.
- На скользких поверхностях тормозной путь автомобиля увеличивается, что может снизить эффективность экстренного торможения при парковке.

ⓘ Примечание!

- Функция экстренного торможения при парковке автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 9 км/ч.
- Систему экстренного торможения при парковке можно отключить, нажав на педаль тормоза или акселератора.
- Если в течение 30 секунд после активации системы экстренного торможения при парковке не выполняются другие операции с автомобилем, система автоматически активирует электронный стояночный тормоз.
- При активации или деактивации функции экстренного торможения при парковке информация об этом отобразится на приборной панели.

Ограничения системы экстренного торможения при парковке

Система экстренного торможения при парковке (PEB) может работать некорректно в следующих случаях:

- Быстро идущие пешеходы.
- Пешеходы не находятся в вертикальном положении (стоят согнувшись, сидят или едут на велосипеде/самокате).
- В условиях недостаточного освещения.
- На подземных парковках с сильными отражениями от поверхности.
- При неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный дождь.
- Когда радар помощи при парковке или камера покрыты грязью, либо система работает со сбоями.

Подробнее об ограничениях системы стояночного тормоза для парковки. См. раздел «Датчики помощи при парковке» (стр. 203).

Система полностью автоматической парковки (FAP)*

Автоматизированная система парковки может самостоятельно искать парковочные места по обеим сторонам автомобиля и предлагать водителю припарковаться при обнаружении свободного места. После остановки автомобиля водитель должен следовать инструкциям системы. Система автоматической парковки определяет парковочную траекторию, после чего берет на себя рулевое управление, а также управление скоростью, передачами и другими параметрами, чтобы плавно припарковать автомобиль на выбранное место.

Когда автомобиль стоит на месте, водитель должен следовать инструкциям системы. Система автоматической парковки рассчитывает траекторию выезда, после чего берет на себя рулевое управление, а также управление скоростью, передачами и другими параметрами, чтобы плавно вывести автомобиль с парковочного места.

Предупреждение!

- Как водитель вы обязаны соблюдать требования правила дорожного движения и несете полную ответственность за безопасную парковку.
- Даже при включенной функции полностью автоматической парковки водитель несет ответственность за своевременное вмешательство, взяв рулевое управление на себя или нажав педаль тормоза при необходимости.

Система полностью автоматической парковки поддерживает три типа парковки: параллельную, перпендикулярную и диагональную.



* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Автомобиль паркуется на парковочном месте

- Нажмите  - «Автопарковка» на центральном дисплее, чтобы получить доступ к функции «Автопарковка».
- Двигайтесь медленно, чтобы обнаружить свободные парковочные места. После обнаружения свободного парковочного места на центральном дисплее появится сообщение о парковке и соответствующая информация, а также будет отображено найденное место.

ⓘ Примечание!

- Система полностью автоматической парковки (FAP) начинает поиск свободных мест, когда скорость автомобиля опускается ниже 22 км/ч. При превышении скорости 22 км/ч на центральном дисплее появится сообщение с просьбой снизить скорость. Для возобновления поиска парковочных мест скорость автомобиля должна снизиться до 18 км/ч в течение 10 секунд, иначе функция прекратит работу.

- После полной остановки автомобиля выберите желаемое парковочное место.

ⓘ Примечание!

- Когда система полностью автоматической парковки (FAP) обнаруживает несколько свободных мест, она рекомендует оптимальное из них после полной остановки автомобиля, выделяя его значком для удобства выбора.

- Выберите парковку передом или задом.
- Нажмите кнопку «**Нажмите, чтобы начать**» и отпустите руль и педаль тормоза, чтобы начать автоматическую парковку.
- По завершении автоматической парковки система уведомит о завершении процесса.

⚠ Предупреждение!

- Всегда учитывайте окружающую обстановку и будьте готовы затормозить или припарковаться в соответствии с инструкциями системы полностью автоматической парковки (FAP).
- Перед началом полностью автоматической парковки убедитесь, что подтвердили парковочное место, выбранное системой FAP.
- Как водитель вы несете полную ответственность за безопасную парковку.

ⓘ Примечание!

- Функция FAP не работает эффективно во всех ситуациях и предназначена только для параллельной, диагональной или перпендикулярной парковки.
- После завершения парковки может потребоваться дополнительная корректировка положения автомобиля для обеспечения правильной парковки.

Автоматическая интеллектуальная активация*

- 1 При движении на низкой скорости система полностью автоматической парковки (FAP) автоматически ищет доступные парковочные места.
- 2 Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль рядом с парковочным местом.
- 3 После остановки автомобиля переключитесь на задний ход (R), и на центральном дисплее появится интерфейс для выбора парковочного места.

Примечание!

- Если отпустить педаль тормоза или переместить автомобиль, интерфейс парковки автоматически закроется.

- 4 На экране выбора парковки выберите место, на которое хотите припарковаться.
- 5 После выбора парковочного места нажмите кнопку «**Нажмите, чтобы начать**» и отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, чтобы начать автоматическую парковку.
- 6 По завершении автоматической парковки система уведомит о завершении процесса.

Автомобиль покидает парковочное место.

- 1 Нажмите  - «**Автопарковка**» на центральном дисплее, чтобы получить доступ к функции «Автопарковка».
- 2 Нажмите кнопку «**Выезд с парковки**» в нужном направлении, чтобы выбрать необходимое направление выезда.

3 Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза после выбора направления, чтобы начать автоматический выезд.

4 После завершения автоматического выезда система уведомит о завершении парковки.

Предупреждение!

- Всегда учитывайте окружающую обстановку и будьте готовы затормозить или припарковаться в соответствии с инструкциями системы полностью автоматической парковки (FAP).

Ограничения системы полностью автоматической парковки (FAP)

Система полностью автоматической парковки (FAP) прекратит работу и отключится в следующих ситуациях, после чего водитель должен взять управление автомобилем на себя.

- Парковочное место слишком мало.
- При ускорении или прерывании процесса парковки путем вмешательства водителя.
- Использование цепей противоскольжения.

Подробнее об ограничениях полностью автономной парковки. См. раздел «Датчики помощи при парковке» (стр. 203).

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

① Примечание!

- При парковке автомобиля рядом с бордюром задаваемая системой траектория движения автомобиля может выходить за пределы парковочного места, поэтому водитель должен своевременно отреагировать, чтобы избежать повреждения колес или шин автомобиля бордюрным камнем.
- Использование неоригинальных шин или неправильное давление в шинах может повлиять на работу системы полностью автоматической парковки.

Система кругового обзора 360°

Система кругового обзора 360° использует камеры помощи при парковке для фиксации окружения автомобиля и отображает панорамный вид на центральном дисплее, обеспечивая полный обзор автомобиля.

Систему кругового обзора 360°  можно активировать, нажав кнопку на вспомогательной панели или выбрав значок  на навигационной панели центрального дисплея.

В меню системы кругового обзора 360° нажмите , чтобы отключить систему.



⚠ Предупреждение!

- Система кругового обзора 360° является вспомогательной функцией, поэтому важно всегда учитывать окружающую обстановку при ее использовании.
- Человек, объект или препятствие, отображаемое на центральном дисплее, может находиться ближе к автомобилю, чем показано на экране.

① Примечание!

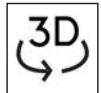
- При переключении на задний ход (R) система активируется автоматически. После переключения выбора парковочной передачи (P) система выключится, если в течение 5 секунд не будет выполнено переключение обзора.
- Система кругового обзора 360° активируется только при скорости автомобиля ниже 30 км/ч.

Настройка системы кругового обзора 360°

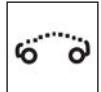
В интерфейсе системы на центральном дисплее нажмите , чтобы открыть интерфейс настроек.



Связь с рулевым управлением. Нажмите кнопку, чтобы включить или отключить функцию при использовании указателей поворота.



Эффект 3D Surround. Нажмите кнопку, чтобы включить или отключить эффект 3D Surround.



Эффект прозрачной модели. Нажмите кнопку, чтобы включить или отключить эффект прозрачной модели.

ⓘ Примечание!

- Если включена функция связи с рулевым управлением, при включении указателя поворота на центральном дисплее будет отображаться вид с соответствующей стороны автомобиля.
- Когда активирована функция 3D Surround, на центральном дисплее отображается трехмерное изображение пространства вокруг автомобиля.
- После включения эффекта прозрачной модели на центральном дисплее отображается полупрозрачный кузов автомобиля. Можно просмотреть информацию о препятствиях снизу и положении четырех шин автомобиля.
- Триггер препятствий на ближней дистанции: При срабатывании триггера препятствий на ближней дистанции радарный обзор автоматически переключится, если препятствие окажется слишком близко. На экране отобразятся направление и расстояние до препятствия, а также прозвучит звуковой сигнал тревоги.



Направляющая линия. Направляющие линии на центральном дисплее моделируют проекцию транспортного средства на поверхности земли. Они позволяют увидеть траекторию, по которой будет двигаться автомобиль. Система корректирует направляющие линии по мере вращения рулевого колеса.



После активации системы кругового обзора 360° перед автомобилем, сзади него или с обеих сторон отображаются направляющие линии системы помощи при парковке.



Вид с несколькими перспективами. Можно нажать на соответствующий значок, чтобы выбрать нужный вид.

- Широкоугольный вид спереди: нажмите на значок, чтобы отобразить широкоугольный вид передней части автомобиля.
- Вид сбоку: нажмите на значок, чтобы отобразить вид сбоку автомобиля.
- Широкоугольный вид сзади: нажмите на значок, чтобы отобразить широкоугольный вид задней части автомобиля.



Трехмерный вид. Нажмите на значок соответствующего вида, чтобы просмотреть требуемое изображение; виды также можно переключать, проводя пальцем по экрану. Выбранный вид будет отображаться на дисплее.

Ограничения системы камер помощи при парковке

Подробнее об ограничениях камеры помощи при парковке. См. раздел «Датчики помощи при парковке» (стр. 203).

Настройка функции наклона зеркал заднего вида

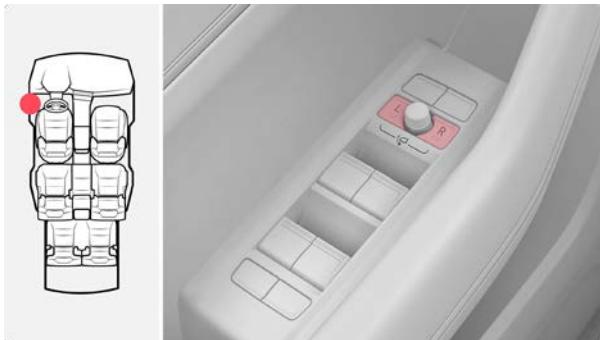
При переключении на задний ход (R) во время движения наружное зеркало заднего вида автоматически наклоняется вниз для обеспечения лучшего обзора при движении задним ходом. При переключении с заднего хода (R) на другую передачу наружное зеркало заднего вида автоматически возвращается в исходное положение.

Настройка функции наклона зеркал заднего вида с помощью центрального дисплея

На центральном дисплее сначала нажмите - «Настройки автомобиля», затем выберите 3D-модель автомобиля, чтобы открыть интерфейс вторичных настроек. Поверните 3D-модель к интерфейсу настройки зеркал заднего вида и установите режим наклона зеркал [выключено, обе стороны, со стороны водителя, со стороны пассажира] в соответствующем разделе.

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

- 1 Установите выключатель зажигания в положение I или выше.
- 2 Одновременно нажмите кнопки L и R.



- 3 Отпустите кнопки. Наружное зеркало заднего вида автоматически остановится, когда достигнет полностью сложенного положения.
- 4 Снова нажмите кнопки L и R.
- 5 Зеркало заднего вида автоматически остановится, когда достигнет полностью раскрытоего положения.

⚠ Предупреждение!

- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это снижает обзор сзади и может привести к ДТП.

ⓘ Примечание!

- При слишком низкой температуре функция складывания наружных зеркал заднего вида может временно отключиться из-за обледенения, что является нормальным явлением.

Парковка

Кондиционер

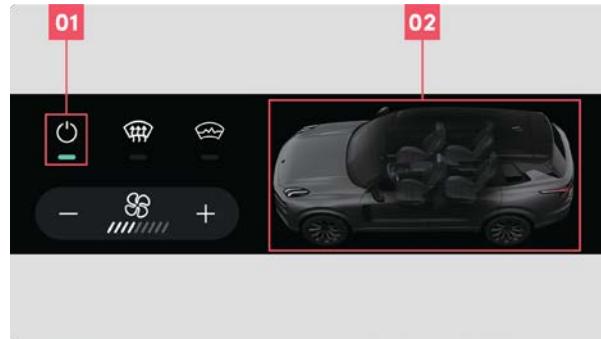
Включение/выключение кондиционера

Включить или выключить кондиционер можно следующими способами:

- Кондиционер для переднего ряда сидений можно включить или выключить с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.
- Кондиционер второго ряда можно также включить или выключить с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.
- Функцию кондиционирования второго ряда можно включить или выключить с помощью экрана управления на задней части центрального подлокотника.
- Кондиционер третьего ряда можно включить или выключить с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.

Кондиционер для переднего ряда сидений можно включить или выключить с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера

- 1 Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



01 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить передний кондиционер.

02 Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

- 2 Кондиционер для переднего ряда сидений можно включить или выключить с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.



01 Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления переднего кондиционера.

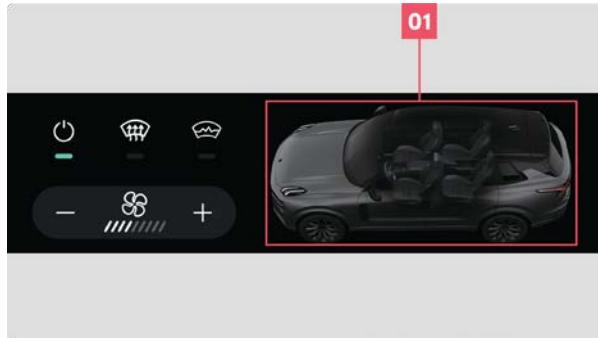
02 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить передний кондиционер.

① Примечание!

- При включении кондиционера для переднего ряда сидений его настройки возвращаются к тем, которые были установлены при последнем выключении.
- При отключении кондиционера для переднего ряда сидений автоматически отключаются кондиционеры второго и третьего рядов.
- При блокировке автомобиля вентилятор может продолжать работать в течение некоторого времени..

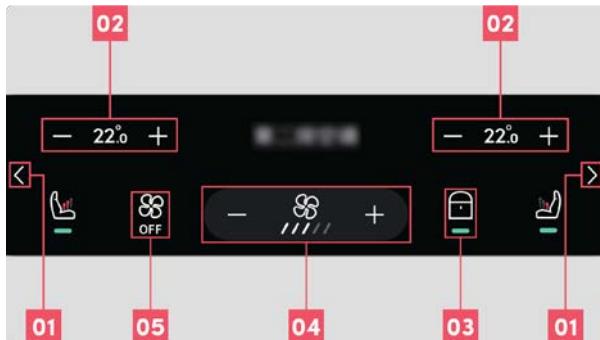
Включение/отключение кондиционера второго ряда с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.

1 Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



01 Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

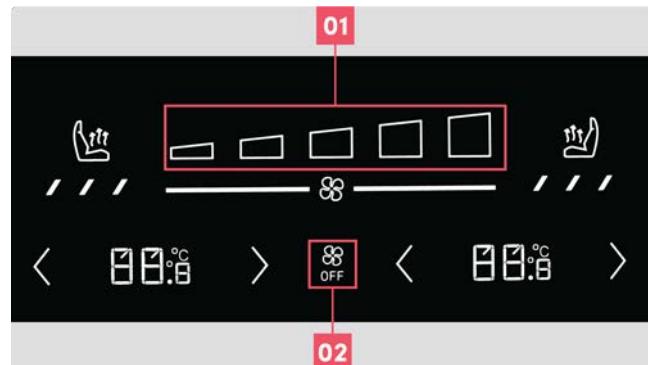
2 Функцию кондиционирования второго ряда также можно включить или выключить с помощью экрана управления на задней части переднего подлокотника.



- 01** Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления кондиционера второго ряда.
- 02** После отключения кондиционера второго ряда изменение температуры может автоматически включить его снова.
- 03** Нажмите кнопку, чтобы заблокировать кондиционер второго ряда.
- 04** Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить кондиционер второго ряда.
- 05** После отключения кондиционера второго ряда он может включиться автоматически при попытке увеличить скорость вращения вентилятора.

Включение/отключение кондиционера второго ряда с помощью экрана управления на задней части переднего подлокотника.

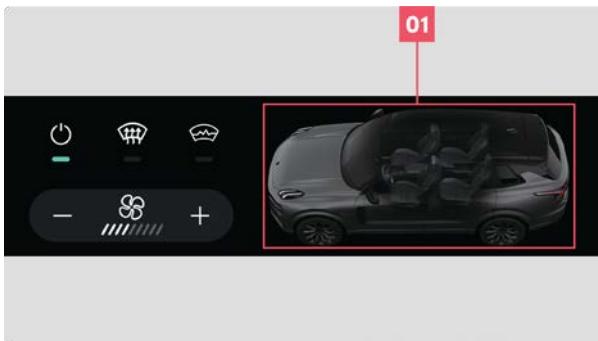
Функцию кондиционирования второго ряда можно включить или выключить с помощью экрана управления на задней части переднего подлокотника.



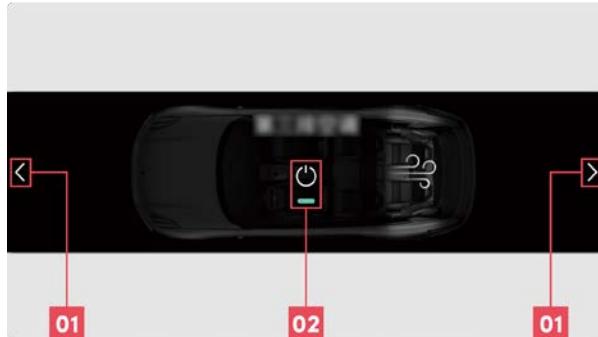
- 01** После отключения кондиционера второго ряда изменение температуры может автоматически включить его снова.
- 02** Нажмите кнопку, чтобы отключить кондиционер второго ряда.

Кондиционер третьего ряда можно также включить или выключить с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.

- Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



- Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.
- Включите или выключите кондиционер третьего ряда с помощью экрана управления кондиционером третьего ряда на центральной консоли.



01 Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления кондиционера третьего ряда.

02 Нажмите кнопку, чтобы включить или отключить кондиционер третьего ряда.

⚠ Примечание!

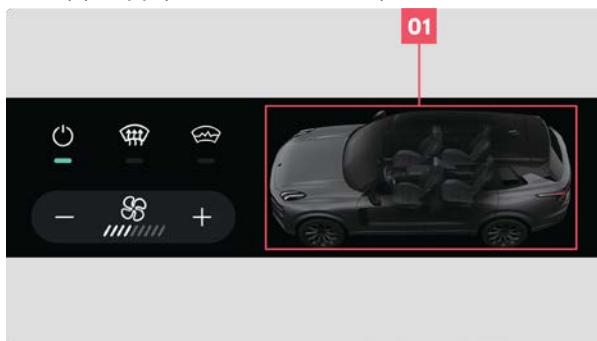
□ Из дефлекторов в третьем ряду может подаваться только охлажденный или воздух с естественной температурой.

Режим кондиционирования воздуха

Включение/выключение режима кондиционирования воздуха (A/C)

Режим кондиционирования воздуха можно включить или выключить с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.

- Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



- 01** Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

- Включите или выключите режим кондиционирования воздуха с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.



- 01** Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления переднего кондиционера.

- 02** Нажмите кнопку A/C, чтобы включить или выключить режим кондиционирования воздуха.

Режим кондиционирования воздуха также включается при возникновении любого из следующих условий:

- Нажатие кнопки AUTO.
- Включение обогрева ветрового стекла.

! Примечание!

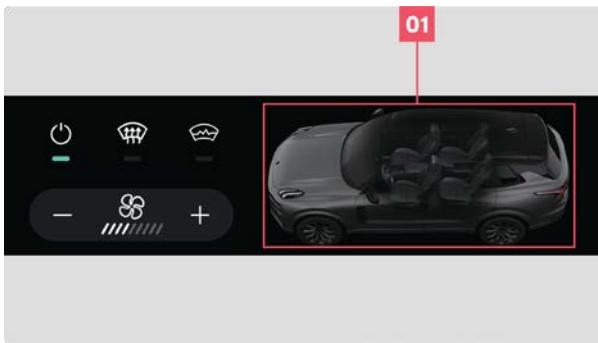
- После включения режима кондиционирования кондиционер начинает охлаждать и осушать воздух, а линия под кнопкой A/C подсвечивается.

Включение/выключение режима A/C Auto (AUTO)

Режим A/C Auto позволяет установить температуру в салоне на желаемый уровень. После настройки система автоматически регулирует температуру, распределение воздушного потока и скорость вентиляции в зависимости от температуры в салоне и наружной температуре, освещения, состояния дверей, окон и стекол и других факторов, чтобы обеспечить комфорт и контролировать качество воздуха в автомобиле.

Режим A/C Auto можно включить или выключить с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.

- Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



- Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

- Включите или выключите автоматический режим кондиционера A/C AUTO с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.



- Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления переднего кондиционера.

- Нажмите кнопку AUTO, чтобы включить или выключить режим A/C Auto.

В автоматическом режиме можно регулировать поток воздуха: для его усиления увеличьте скорость вентилятора, а для смягчения — уменьшите.

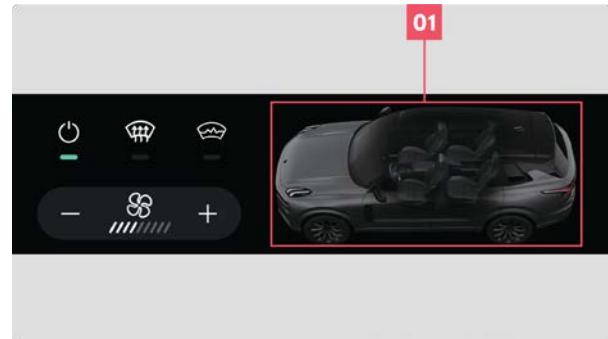
① Примечание!

- При выключенном кондиционере включение автоматического режима восстановит температуру до последнего установленного значения.
- При включении режима A/C Auto подсвечивается линия под кнопкой AUTO.
- Рекомендуется, чтобы кондиционер работал в режиме A/C Auto.
- При активации автоматического режима кондиционирования ручной выбор других режимов выведет систему из автоматического режима.

Включение/выключение режима A/C ECO

Режим A/C ECO можно включить или отключить с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.

- 1 Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



- 01 Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

- 2 Включите или выключите экономичный режим кондиционера A/C ECO с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.



01 Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления переднего кондиционера.

02 Нажмите кнопку ECO, чтобы включить или выключить режим A/C ECO.

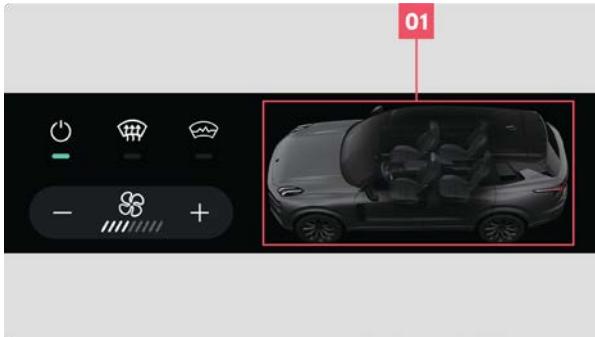
① Примечание!

- При включении режима A/C ECO подсвечивается линия под кнопкой ECO.
- При включении режима A/C ECO расход топлива может снизиться, однако эффективность охлаждения и осушения кондиционера также уменьшится.

Включение/выключение режима интенсивного кондиционирования воздуха (MAX)

Режим интенсивного кондиционирования воздуха можно включить или выключить с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.

- 1 Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



- 01** Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

- 2 Включите или выключите режим интенсивного кондиционирования переднего кондиционера с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.



01 Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления переднего кондиционера.

02 Нажмите на значок $\frac{A/C}{MAX}$, чтобы включить или выключить режим интенсивного кондиционирования воздуха.

① Примечание!

- При активации режима интенсивного кондиционирования воздуха заданная температура автоматически устанавливается на минимальное значение, а скорость вращения вентилятора увеличивается до максимума. При этом подсвечивается линия под значком $\frac{A/C}{MAX}$.
- При активации режима интенсивного кондиционирования расход топлива автомобиля увеличится.

Напоминание о комфорtnом закрытии окна

Коснитесь значка - Салон на центральном дисплее, затем коснитесь значка на переднем вентиляционном отверстии со стороны переднего пассажира, чтобы войти в интерфейс кондиционера.



Комфортное закрытие окна: Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить функцию комфорtnого закрытия окон.

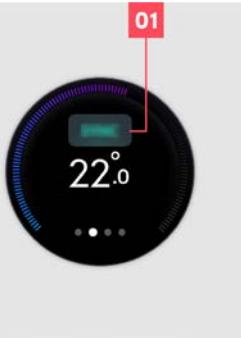
Если во время работы кондиционера его эффективность снижается из-за открытого окна или люка, на центральном дисплее появится напоминание для водителя о закрытии окна или люка.

Регулировка температуры кондиционера

Регулировка температуры кондиционера для переднего ряда сидений

Температуру можно отрегулировать с помощью кнопки регулировки температуры.

- 1 Смажните влево или вправо на круглом дисплее функции, чтобы выбрать функцию регулировки температуры кондиционера для переднего ряда сидений.



01 Примечание!

- Когда синхронизация температуры включена, значок синхронизации температуры подсвечивается.
- При включенной синхронизации температуры настройки кондиционера на стороне пассажира в первом или во втором ряду будут автоматически синхронизированы с температурой кондиционера, установленной на стороне водителя.
- Если в режиме синхронизации отрегулировать температуру со стороны пассажира или на заднем ряду, функция синхронизации автоматически отключится.

01 Значок синхронизации температуры.

- 2 Поверните регулятор температуры по часовой стрелке для увеличения температуры кондиционера для переднего ряда сидений, или против часовой стрелки для ее уменьшения.



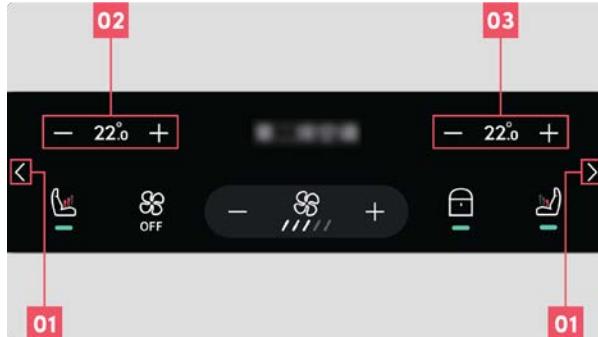
Регулировка температуры кондиционера второго ряда

Температуру кондиционера второго ряда можно также отрегулировать с помощью сенсорного смарт-экрана кондиционера.

- 1 Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.

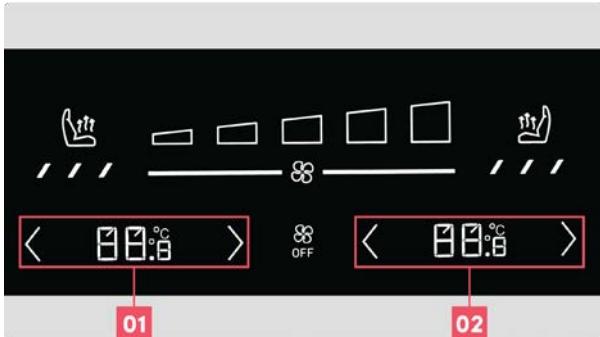


- 01** Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.
- 2 Функцию кондиционирования второго ряда также можно включить или выключить с помощью экрана управления на задней части переднего подлокотника.



- 01** Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления кондиционера второго ряда.
- 02** Нажмите на значок — или +, чтобы отрегулировать температуру кондиционера во втором ряду слева.
- 03** Нажмите на значок — или +, чтобы отрегулировать температуру кондиционера во втором ряду справа.

Температуру кондиционера второго ряда можно отрегулировать с помощью экрана управления на центральной консоли.



01 Нажмите на значок < или >, чтобы отрегулировать температуру кондиционера во втором ряду слева.

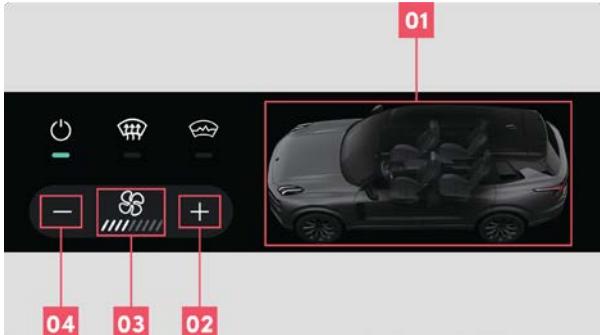
02 Нажмите на значок < или >, чтобы отрегулировать температуру кондиционера во втором ряду слева.

Регулировка интенсивности кондиционера

Регулировка интенсивности кондиционера для переднего ряда сидений

Интенсивность работы переднего кондиционера можно отрегулировать с помощью сенсорного смарт-экрана кондиционера.

1 Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



01 Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

02 Нажмите +, чтобы увеличить интенсивность кондиционера.

03 Нажмите, чтобы открыть интерфейс регулировки интенсивности, затем нажмите или перетащите ползунок, чтобы задать интенсивность.

04 Нажмите -, чтобы уменьшить интенсивность кондиционера.

2 Включите или выключите поток воздуха кондиционера для переднего ряда сидений с помощью сенсорного смарт-экрана кондиционера.



01 Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления кондиционера для переднего ряда сидений.

01 Нажмите -, чтобы уменьшить интенсивность кондиционера.

01 Нажмите, чтобы открыть интерфейс регулировки интенсивности, затем нажмите или перетащите ползунок, чтобы задать интенсивность.

01 Нажмите +, чтобы увеличить интенсивность кондиционера.

Регулировка интенсивности кондиционера второго ряда

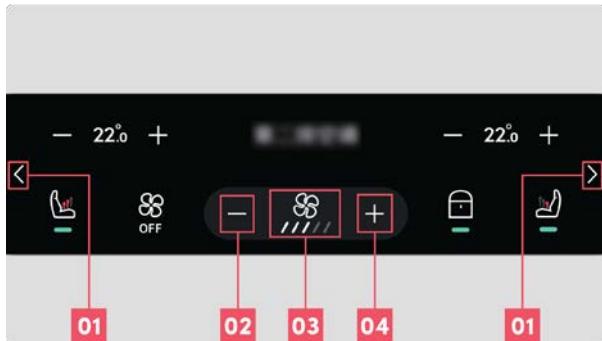
Интенсивность работы кондиционера второго ряда можно отрегулировать с помощью сенсорного смарт-экрана кондиционера.

- 1 Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



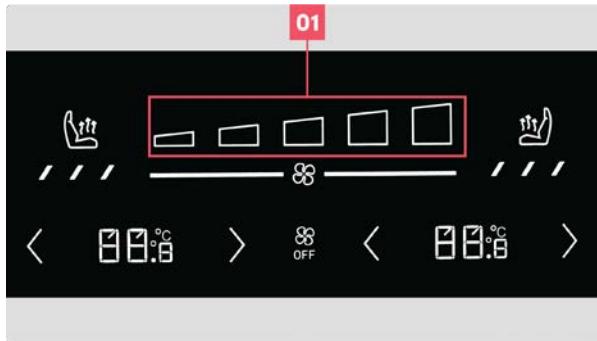
01 Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

- 2 Интенсивность работы кондиционера второго ряда можно также отрегулировать с помощью экрана управления на задней части переднего подлокотника.



- 01** Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления кондиционера второго ряда.
- 02** Нажмите -, чтобы уменьшить интенсивность кондиционера.
- 03** Нажмите, чтобы открыть интерфейс регулировки интенсивности, затем нажмите или перетащите ползунок, чтобы задать интенсивность.
- 04** Нажмите +, чтобы увеличить интенсивность кондиционера.

Объем воздуха кондиционера второго ряда можно отрегулировать с помощью экрана управления на центральной консоли.

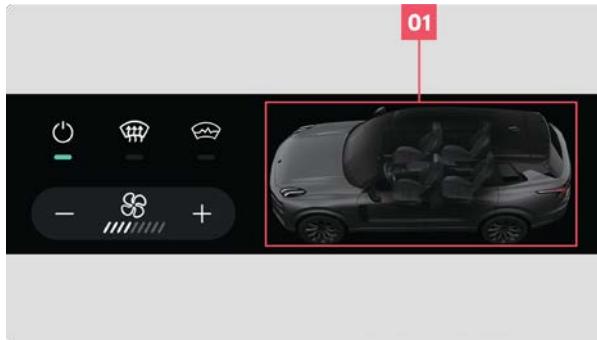


- 01** Нажмите на ползунок, чтобы отрегулировать интенсивность.

Регулировка направления вентиляционных каналов кондиционера

Регулировка направления воздушных потоков кондиционера для переднего ряда сидений

- 1 Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



- 01** Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.
- 2 Отрегулируйте направление потока воздуха кондиционера для переднего ряда сидений с помощью сенсорного смарт-экрана кондиционера.

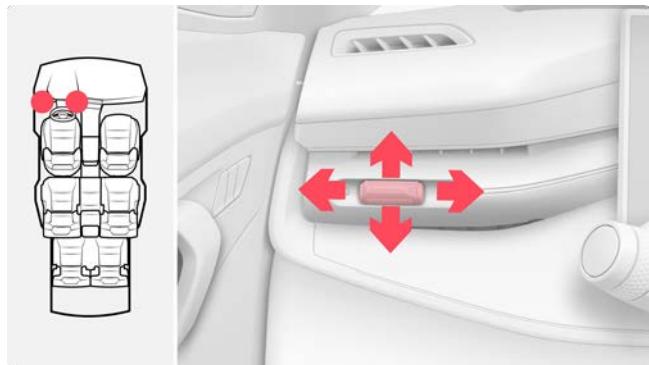


- 01** Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления переднего кондиционера.
- 02** Нажмите на значок , чтобы направить поток воздуха кондиционера к переднему ветровому стеклу.
- 03** Нажмите на значок , чтобы направить поток воздуха кондиционера к ногам.
- 04** Нажмите на значок , чтобы направить поток воздуха кондиционера к верхней части тела.

① Примечание!

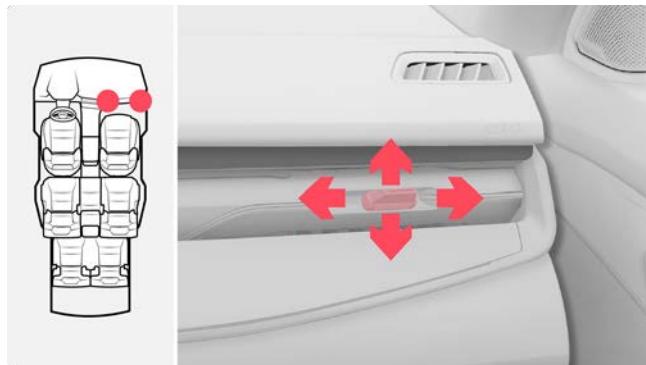
- При включении направления воздушных потоков соответствующий значок и линия под ним подсвечиваются.
- Нажмите на один или несколько значков направления воздушных потоков кондиционера, чтобы включить или выключить соответствующее направление потока воздуха переднего кондиционера.
- При установке переднего кондиционера в режим AUTO система автоматически регулирует направление воздушных потоков. При выборе других направлений вентиляционных каналов вручную кондиционер автоматически отключает управление направлением в автоматическом режиме.

Ручная регулировка направления вентиляционных каналов со стороны водителя



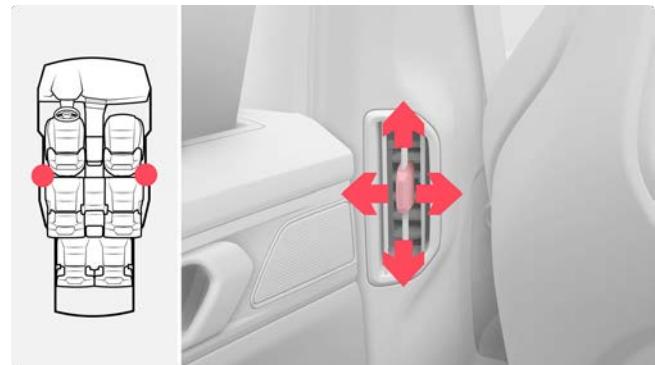
Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Полностью переместите рычажок в сторону от водительского сиденья, чтобы закрыть дефлектор.

Ручная регулировка положения вентиляционного канала со стороны переднего пассажира



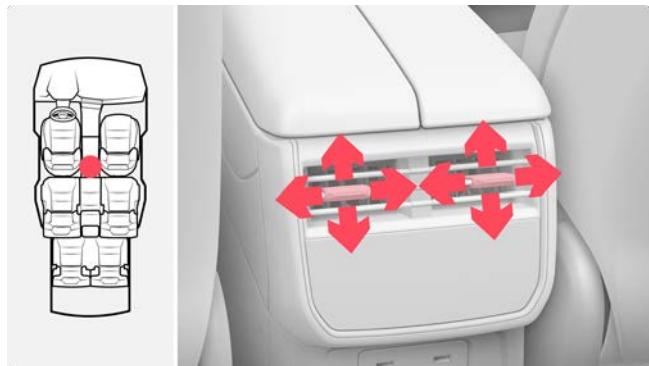
Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Полностью переместите рычажок в сторону от пассажирского сиденья, чтобы закрыть дефлектор.

Ручная регулировка направления вентиляционных каналов с обеих сторон во втором ряду



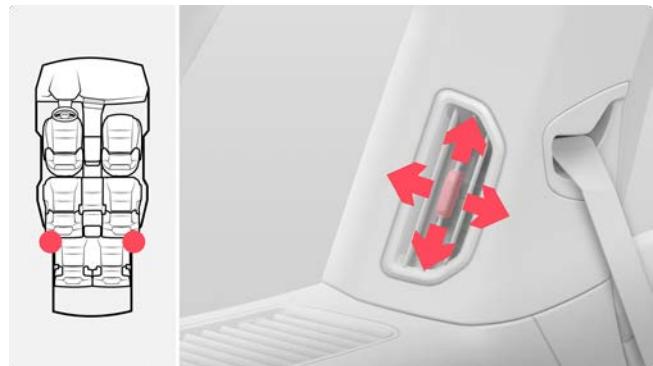
Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Переместите рычажок вниз в крайнее положение, чтобы закрыть дефлектор.

Ручная регулировка направления центрального вентиляционного канала во втором ряду



Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Переместите рычажок к центру в крайнее положение, чтобы закрыть дефлектор.

Ручная регулировка направления вентиляционных каналов с обеих сторон в третьем ряду

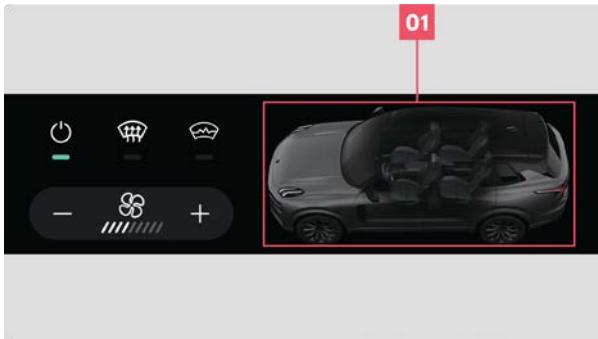


Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор. Переместите рычажок вниз в крайнее положение, чтобы закрыть дефлектор.

Включение или выключение внутренней или внешней циркуляции воздуха

Вы можете включить или выключить внутреннюю или внешнюю циркуляцию воздуха с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.

- Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



- Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.
- Вы можете включить или выключить внутреннюю или внешнюю циркуляцию воздуха с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера.

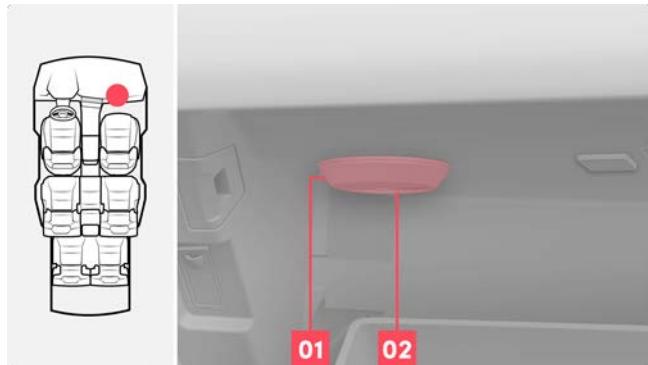


- Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления переднего кондиционера.
- Нажмите на значок, чтобы включить внутреннюю/внешнюю циркуляцию воздуха.

Предупреждение!

- Не используйте функцию внутренней циркуляции длительное время, чтобы избежать затхлости воздуха в автомобиле и запотевания окон.

Охлаждение перчаточного ящика



Когда перчаточный ящик открыт

01 Выключатель охлаждения перчаточного ящика

02 Вентиляционный канал.

- 1 Откройте/закройте перчаточный ящик.
- 2 Поверните выключатель охлаждения перчаточного ящика по часовой стрелке, чтобы открыть вентиляционный канал, или против часовой стрелки, чтобы его закрыть.

① Примечание!

□ Вентиляционный канал в перчаточном ящике предназначен исключительно для охлаждения. Для охлаждения перчаточного ящика сначала нужно включить кондиционер.

Обогрев стекол и устранение запотевания с помощью кондиционера

Включите обогрев стекол / устранение запотевания, чтобы быстро удалить запотевание с ветрового стекла.

- 1 Нажмите на модель автомобиля в основной области управления кондиционером, чтобы получить доступ к интерфейсу управления кондиционером.



01 Нажмите на значок , чтобы включить или выключить обогрев и устранение запотевания спереди.

02 Нажмите на модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

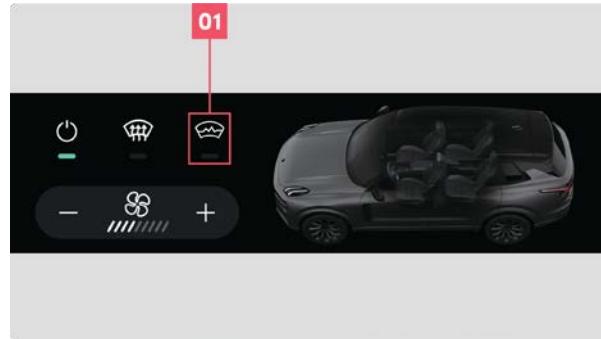
- 2 Включите или выключите функцию обогрева стекол / устранение запотевания переднего кондиционера через интерфейс управления передним кондиционером.



- 01** Нажмите на значок < или >, чтобы открыть интерфейс управления переднего кондиционера.
- 02** Нажмите на значок , чтобы включить или выключить обогрев и устранение запотевания спереди.
- 03** Нажмите на значок , чтобы включить или выключить обогрев и устранение запотевания спереди.

Обогрев ветрового стекла

Обогрев ветрового стекла можно включить с помощью переднего сенсорного смарт-экрана кондиционера, чтобы эффективно удалить наледь или запотевание с переднего ветрового стекла.



- 01** Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить обогрев ветрового стекла.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Функции обогрева наружных зеркал, а также обогрева стекол и устранения запотевания сзади управляются одним переключателем. Когда включены обогрев и устранение запотевания заднего стекла, обогрев наружных зеркал также активируется автоматически.

Предупреждение!

- Перед поездкой убедитесь, что на ветровом стекле, заднем стекле и зеркалах заднего вида нет льда, снега или запотевания.

① Примечание!

- Некоторые кнопки на переднем сенсорном смарт-экране системы кондиционирования обеспечивают совместное управление функциями (например, при включении функции обогрева ветрового стекла, автоматически включаются кондиционер (A/C) и режим циркуляции наружного воздуха).
- При включении функции обогрева ветрового стекла в режиме AUTO устанавливается максимальная интенсивность обдува.
- Обогрев и устранение запотевания сзади, а также обогрев наружных зеркал заднего вида управляются одним переключателем и автоматически отключаются спустя некоторое время.

Функция проветривания салона (CZIS)*

Функция проветривания салона обеспечивает автоматическое включение режима циркуляции наружного воздуха и подачу в салон автомобиля свежего воздуха. Она позволяет снизить температуру в салоне в жаркую погоду.

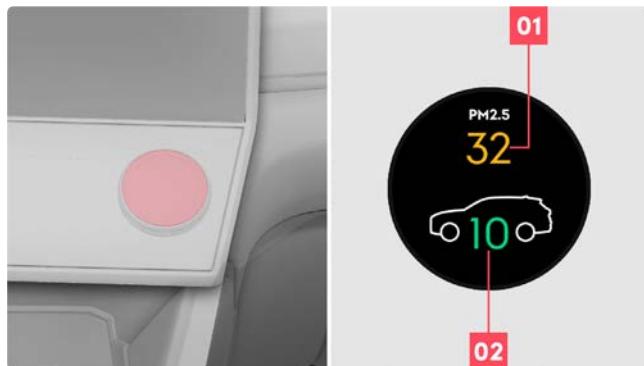
Если автомобиль длительное время находится на стоянке (например, двери автомобиля заперты в течение 3 часов), функция проветривания включается автоматически при отпирании двери. После открывания двери функция прекращает свою работу. Если ни одна из дверей не будет открыта, функция проработает некоторое время, а затем автоматически отключится.

① Примечание!

- Во время работы системы CZIS будет слышен шум вентилятора кондиционера, работающего на высокой скорости, что является нормой.
- Объем поступающего воздуха будет постепенно уменьшаться по мере использования автомобиля до тех пор, пока функция полностью не отключится.

Проверка качества воздуха в салоне автомобиля*

Система мониторинга PM 2.5*



01 Значение PM 2.5 снаружи

02 Значение PM 2.5 в салоне

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Вы также можете просматривать значение PM 2.5 в салоне с помощью значка  в строке состояния на центральном дисплее.

Предупреждение!

- Когда салонный фильтр системы мониторинга PM 2.5 засоряется пылью, это может значительно снизить точность измерений, поэтому его нужно своевременно обслуживать.

Система обеспечения качества воздуха (AQS)*

AQS состоит из мультифильтра и датчика качества воздуха. Фильтр удаляет дым и твердые частицы из поступающего воздуха, поддерживая салон автомобиля чистым и свежим.

Датчик качества воздуха отслеживает уровень загрязняющих веществ в окружающей среде за бортом автомобиля. Рабочее состояние AQS можно проверить с помощью значка  в строке состояния на центральном дисплее.

При включенном вентиляторе кондиционера датчик качества воздуха (AQS) активируется, и кондиционер переключается на режим внешней циркуляции. При этом отслеживается достижение определенного уровня загрязняющих веществ (в основном автомобильных выхлопных газов) в наружном воздухе. Когда уровень загрязняющих веществ в наружном воздухе повышается, заслонки кондиционера автоматически закроют доступ внешнего воздуха и переключатся на рециркуляцию. Однако интерфейс кондиционера продолжит отображать режим внешней циркуляции, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль.

Примечание!

- Если датчик качества воздуха (AQS) обнаруживает высокий уровень загрязнения воздуха за бортом автомобиля, а вентиляционные каналы кондиционера закрыты вручную (при включенном режиме рециркуляции воздуха), они не переключаются обратно в автоматический режим.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Кондиционер

Центральный дисплей

Центральный дисплей

① Примечание!

□ В этом разделе описаны все функциональные конфигурации этой серии моделей, и некоторые из перечисленных функций могут быть неприменимы к вашему автомобилю из-за различий в модели, конфигурации или сегменте рынка. Для получения подробной информации см. сведения о конкретном транспортном средстве.

Для включения и настройки многих функций автомобиля используйте центральный дисплей, оснащенный сенсорным экраном.



Кнопки на центральной консоли позволяют выполнять на центральном дисплее следующие операции:

Поворотный регулятор. Используется для увеличения/уменьшения громкости.

Управление регулятором.

- Нажмите и отпустите, чтобы приостановить воспроизведение или воспроизвести музыку/видео.
- Нажмите и удерживайте примерно в течение 5 секунд, чтобы заблокировать экран, после чего, аудио и видео будут воспроизводиться в фоновом режиме. Нажмите и удерживайте около 15 секунд, чтобы перезагрузить центральный дисплей.

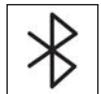
Главный интерфейс центрального дисплея может отображать время, состояние соединения Bluetooth, мультимедийную карту, карту «Мой автомобиль», карту подключения мобильного телефона, приложения, функции автомобиля, систему обзора на 360° и другую информацию*.

Интерфейс выпадающего меню

Вы можете медленно сдвинуть экран вниз, проведя пальцем от верхнего края главного интерфейса центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс выпадающего меню, где можете регулировать громкость телефона, голоса и мультимедиа перетаскивая панель управления, либо настраивать яркость центрального дисплея, перемещая индикатор выполнения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Центральный дисплей



Bluetooth. Нажмите на эту кнопку, чтобы включить/выключить функцию Bluetooth.



Снимок экрана. Нажмите на эту кнопку, чтобы сделать снимок экрана.



Электронная система курсовой устойчивости (ESP). Нажмите на кнопку, чтобы включить/выключить электронную систему курсовой устойчивости (ESP).



Осветительные приборы. Нажмите на эту кнопку, чтобы включить/выключить осветительные приборы.*



Система кругового обзора 360°. Нажмите на эту кнопку, чтобы включить/выключить систему кругового обзора 360°.



Беспроводная зарядка мобильных устройств. Нажмите на эту кнопку, чтобы включить/выключить беспроводную зарядку для мобильных устройств.



Дневной/ночной режим. Нажмите на эту кнопку, чтобы установить дневной/ночной режим работы центрального дисплея.



Система автоудержания. Коснитесь кнопки, чтобы включить/выключить систему автоудержания.

⚠ Предупреждение!

- При работе с интерфейсом центрального дисплея убедитесь в том, что автомобиль припаркован в безопасном месте, а коробка передач переведена в положение «Парковка (P)».

❗ Предупреждение!

- Не управляйте дисплеем с применением острых предметов.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Настройка центрального дисплея

Настройка режима отображения центрального дисплея

Коснитесь  - **Настройки** - **Экран** на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс дисплея, после чего, установите в нем дневной/ночной режим центрального дисплея (дневной режим, ночной режим, автоматический).

Примечание!

Вы можете выбрать автоматический режим в соответствии с вашими предпочтениями.

- От восхода до заката: в дневное время дисплей работает в дневном режиме, а в ночное — в ночном режиме.
- Пользовательский период времени: переключение рабочего режима дисплея производится через заданный промежуток времени.

Настройка яркости центрального дисплея

Коснитесь  - **Настройки** - **Экран** на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс дисплея, после чего, установите в нем режим яркости центрального дисплея и отрегулируйте его яркость.

Также вы можете настроить яркость центрального дисплея следующими способами.

- Интерфейс выпадающего меню центрального дисплея. См. раздел «**Центральный дисплей**» (стр. 247).

- Диммер на приборной панели. См. раздел «**Регулировка яркости подсветки**» (стр. 81).

Приложение (App)*

Нажмите  на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс приложения.

Нажмите на значок в интерфейсе приложения, чтобы перейти к соответствующему интерфейсу.

Мультимедиа

Нажмите  на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс мультимедиа.



FM. Нажмите на эту кнопку, чтобы войти в интерфейс FM-радио.



AM. Нажмите на эту кнопку, чтобы войти в интерфейс AM-радио.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Центральный дисплей



Bluetooth. Нажмите на эту кнопку, чтобы войти в интерфейс музыки Bluetooth.



USB. Нажмите на эту кнопку, чтобы войти в интерфейс USB.

⚠ Предупреждение!

- Перед использованием мультимедийных развлекательных функций припаркуйте автомобиль в безопасном месте, переключите коробку передач в положение «Парковка [P]» и включите стояночный тормоз.

ⓘ Примечание!

- При использовании мультимедийных развлекательных функций единовременно может воспроизводиться только один формат аудиофайлов.

Настройки функций автомобиля

Сначала коснитесь центрального дисплея, чтобы открыть интерфейс настроек автомобиля. Затем коснитесь значка на центральном дисплее, чтобы открыть панель поиска.

ⓘ Примечание!

- В интерфейсе «**Настройки автомобиля**» нажмите на 3D-модель, чтобы открыть соответствующий интерфейс настроек функции.

Настройки автомобиля

Сначала нажмите - **Настройки автомобиля** на центральном дисплее, чтобы открыть интерфейс настроек автомобиля.

ⓘ Примечание!

- Нажмите на 3D-модель автомобиля — под ней отобразится название интерфейса вторичных настроек. Для выбора соответствующего интерфейса вторичных настроек вращайте 3D-модель.

Салон

Нажмите - **Салон** на центральном дисплее, чтобы открыть интерфейс режима кокпита.

① Примечание!

- Нажмите  в интерфейсе комфорта в салоне, чтобы открыть соответствующий интерфейс вторичных настроек.
- Значок  не отображается при воспроизведении анимации в интерфейсе комфорта в салоне.
- Смахните влево/вправо в интерфейсе комфорта в салоне, на котором отобразятся ремень безопасности и значок .

Системы помощи водителю

Сначала нажмите на значок  - **Интеллектуальное вождение** на центральном дисплее, чтобы открыть соответствующий интерфейс. Затем нажмите  на центральном дисплее, чтобы перейти в интерфейс предупреждения о скорости, интерфейс системы помощи в удержании полосы или интерфейс системы помощи в предотвращении столкновений.



Контроль безопасности вождения. Нажмите кнопку, чтобы открыть интерфейс мониторинга безопасности вождения.



Контроль водителя. Нажмите кнопку, чтобы открыть интерфейс мониторинга водителя.



Парковка. Нажмите кнопку, чтобы открыть интерфейс парковки.

Настройки системы

Нажмите  - **Настройки - Система** на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс настроек системы.

В интерфейсе системы можно выполнить следующие настройки:

- **Настройки языка.** Позволяет изменить язык центрального дисплея и приборной панели.
- **Настройки устройства.** Позволяет задать единицы измерения для расхода топлива, давления, скорости, пробега и температуры.
- **Ограничения на развлечения за рулем.** Позволяет ставить или снимать ограничение на использование развлекательных функций во время вождения.
- **Настройка времени.** Позволяет задать время, формат даты и т. д.
- **Приложение и уведомление.** Позволяет включать или отключать звуковые оповещения.*
- **Управление приложением.** Используется для отображения функций приложения по умолчанию.*
- **Сброс.** Позволяет восстановить заводские настройки системы по умолчанию.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Соединение Bluetooth

Нажмите  - Настройки - Подключение - Bluetooth на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс настроек функции Bluetooth, и включите/выключите функцию Bluetooth в интерфейсе настроек функции Bluetooth.

В интерфейсе настроек функции Bluetooth можно установить имя Bluetooth, просмотреть подключенные устройства Bluetooth, увидеть доступные для подключения устройства Bluetooth, а также повторно выбрать нужное устройство Bluetooth для подключения.

Примечание!

- Интерфейс настроек функции Bluetooth также можно открыть, нажав на значок  в строке состояния центрального дисплея.

Сопряжение телефона

Перед активацией сопряжения телефона убедитесь, что соответствующее приложение уже установлено на вашем телефоне.

Только последние версии телефонов на Android поддерживают Android Auto. Если ваш телефон не поддерживает эту функцию, обратитесь к производителю телефона за дополнительной информацией.

Перед активацией Android Auto или Apple CarPlay удалите все ранее подключенные совместимые устройства. Эту функцию нельзя отключить во время подключения.

Если вы используете iPhone, перед настройкой Apple CarPlay убедитесь, что Siri активирована.

Подключиться к Android Auto или Apple CarPlay можно одним из следующих способов:

- Проводное подключение
- Беспроводное подключение

Проводное подключение

- 1 Подключите телефон к порту Type C с правой стороны центрального подлокотника.
- 2 Нажмите , чтобы открыть интерфейс приложения и выберите Android Auto или Apple CarPlay.

Примечание!

- Если вы выполняете сопряжение телефона впервые, сначала необходимо принять политику конфиденциальности перед запуском приложения для сопряжения.

Беспроводное подключение

- 1 Включите Bluetooth как на телефоне, так и на автомобиле.
- 2 Телефон и автомобиль подключены через Bluetooth.
- 3 После успешного подключения Bluetooth на экране в автомобиле появится запрос на подключение к Apple CarPlay или Android Auto.
- 4 Нажмите «Да», чтобы телефон и автомобиль подключились к Apple CarPlay или Android Auto.

Android Auto

Android Auto — это приложение для сопряжения, разработанное для пользователей Android. Вы можете сосредоточиться на вождении, пока система управляет звонками, воспроизведением музыки, отправкой и получением сообщений и другими функциями.

Apple CarPlay

Apple CarPlay — это приложение для сопряжения, разработанное для пользователей Apple. Apple CarPlay позволяет удобно и безопасно использовать iPhone в автомобиле. Вы можете сосредоточиться на вождении, пока система управляет звонками, воспроизведением музыки, отправкой и получением сообщений и другими функциями. Apple CarPlay поддерживает определенные устройства с iOS. Войдите на сайт: <http://www.apple.com/ios/carplay/>, чтобы узнать больше.

Центральный дисплей

Техническое обслуживание

Хранение автомобиля

Автомобиль следует хранить в прохладной, проветриваемой, чистой и сухой среде. Если автомобиль припаркован в закрытой и влажной среде в течение длительного времени, это может ускорить образование ржавчины и старение деталей автомобиля. Проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля своевременно в соответствии с гарантией и руководством по техническому обслуживанию.

Замена батарейки дистанционного ключа управления

Если батарейка дистанционного ключа управления разряжена, ключ может не работать должным образом, что может выражаться в невозможности заблокировать или разблокировать автомобиль должным образом или запустить его. Замените батарейку на новую.

1  Нажмите и удерживайте кнопку деблокировки на механическом ключе.

 2 Вытащите механический ключ.



2 Вставьте механический ключ в боковое отверстие на задней стороне ключа, затем воспользуйтесь дужкой, чтобы открыть заднюю крышку ключа.



3 Откройте заднюю крышку ключа и вытащите чип ключа.



- 4 Замените старую батарейку на новую. Следите, чтобы клемма «+» была направлена вверх.



- 5 Соберите пульт дистанционного управления в порядке, обратном его разборке.

- 6 Нажмите кнопки на дистанционном ключе управления, чтобы проверить и убедиться, что дистанционный ключ управления работает должным образом.

⚠ Предупреждение!

- Батарейки имеют малый размер и могут нести опасность удушья при проглатывании детьми. Храните батарейки в недоступном для детей месте.
- Утилизируйте использованные батарейки должным образом в соответствии с местными нормативами. Неправильная утилизация может нанести вред окружающей среде и создать серьезную угрозу для здоровья людей.

❗ Предупреждение!

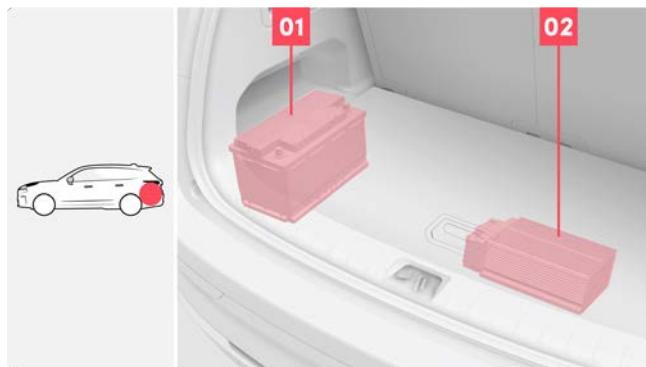
- При установке крышки ключа будьте осторожны, чтобы избежать повреждения или деформации.
- При замене батарейки ключа будьте осторожны, чтобы не потерять батарейку или какие-либо мелкие компоненты.
- Всегда работайте сухими руками. В противном случае, влага может привести к коррозии батарейки.
- Не прикасайтесь и не перемещайте никакие другие компоненты внутри дистанционного ключа управления.

ⓘ Примечание!

- Если ваш дистанционный ключ управления не работает после замены батарейки, немедленно обратитесь в центр Nordcross для осмотра.

□ Тип батарейки дистанционного ключа управления: CR2032.

Обслуживание аккумуляторов низкого напряжения



01 Аккумулятор 12 В: расположен с левой стороны багажного отделения.

02 Аккумулятор 48 В: расположен под багажным отделением.
На срок службы и функционирование аккумулятора низкого напряжения влияют многие факторы, такие как количество запусков, разрядок, стиль вождения, условия вождения и климат.

- Убедитесь, что кабель аккумулятора 12 В правильно подключен и надежно закреплен.
- Если аккумулятор низкого напряжения полностью разряжается несколько раз, срок его службы может быть сокращен. Поддержание заряда аккумулятора низкого напряжения поможет продлить срок его службы.

■ Пусковая емкость аккумулятора низкого напряжения со временем уменьшается. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, может потребоваться зарядка аккумулятора низкого напряжения.

⚠ Предупреждение!

■ Все действия с аккумуляторами низкого напряжения требуют специальных знаний. При возникновении вопросов обратитесь в центр Nordcross.

Предупреждение о мерах безопасности при обращении с аккумулятором 12 В (для стран Ближнего Востока)



При работе рядом с аккумуляторами или обращении с ними надевайте соответствующие средства защиты глаз.



Перед работой с аккумулятором ознакомьтесь с информацией в руководстве пользователя.



Во избежание травм держите детей подальше от аккумулятора.

Техническое обслуживание



Поскольку аккумуляторы могут выделять взрывоопасные газы, то открытый огонь или другие источники возгорания запрещены вблизи аккумуляторов.



Имейте в виду, что аккумуляторы могут выделять взрывоопасные газы.



Аккумулятор необходимо утилизировать надлежащим образом.



После завершения срока эксплуатации аккумулятор нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами, так как это опасно для окружающей среды. Их необходимо утилизировать экологически чистым и безопасным способом.

Предупреждение о мерах безопасности при обращении с аккумулятором 12 В (кроме стран Ближнего Востока)



При работе рядом с аккумуляторами или обращении с ними надевайте соответствующие средства защиты глаз.



Перед работой с аккумулятором ознакомьтесь с информацией в руководстве пользователя.



Во избежание травм держите детей подальше от аккумулятора.



Поскольку аккумуляторы могут выделять взрывоопасные газы, то открытый огонь или другие источники возгорания запрещены вблизи аккумуляторов.



Имейте в виду, что аккумуляторы могут выделять взрывоопасные газы.



Аккумулятор необходимо утилизировать надлежащим образом.



После завершения срока эксплуатации аккумулятор нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами, так как это опасно для окружающей среды.
Их необходимо утилизировать экологически чистым и безопасным способом.

Предупреждение о мерах безопасности при обращении с аккумулятором 48 В



При работе рядом с аккумуляторами или обращении с ними надевайте соответствующие средства защиты глаз.



Перед работой с аккумулятором ознакомьтесь с информацией в руководстве пользователя.



Во избежание травм держите детей подальше от аккумулятора.



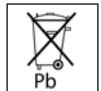
Поскольку аккумуляторы могут выделять взрывоопасные газы, то открытый огонь или другие источники возгорания запрещены вблизи аккумуляторов.



Имейте в виду, что аккумуляторы могут выделять взрывоопасные газы.



Учитывайте наличие высоковольтного электричества и избегайте контакта без принятия защитных мер.



Аккумулятор необходимо утилизировать надлежащим образом.



После завершения срока эксплуатации аккумулятор нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами, так как это опасно для окружающей среды. Их необходимо утилизировать экологически чистым и безопасным способом.

⚠ Предупреждение!

- Не допускайте попадания электролита (аккумуляторной кислоты) в глаза, на кожу, одежду и окрашенные поверхности. Аккумулятор низкого напряжения содержит серную кислоту. В случае ее попадания на кожу или в глаза немедленно промойте их проточной водой. И как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторы низкого напряжения вырабатывают огнеопасные газы, поэтому курение, пламя или электрические искры вблизи них запрещены.
- При работе с аккумуляторами низкого напряжения или рядом с ними обязательно используйте необходимые средства защиты глаз и снимайте все украшения.
- Клеммы аккумулятора и сопутствующие принадлежности содержат свинец и свинцовые соединения. После работы с аккумулятором низкого напряжения всегда мойте руки с мылом.

! Предупреждение!

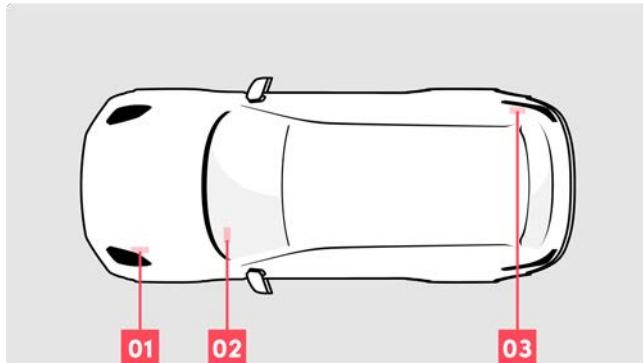
- Не отсоединяйте аккумулятор низкого напряжения автомобиля при включенном зажигании.
- В связи с саморазрядом батарей (нормальные физические и химические явления), когда автомобиль не используется в течение длительного времени, необходимо регулярно запускать двигатель автомобиля для зарядки батарей.
- Nordcross предусматривает, что двигатель автомобиля необходимо запускать каждые два месяца и поддерживать его работу на холостом ходу не менее 30 минут. Система 48 В будет заряжать и поддерживать аккумулятор автоматически. Если двигатель не удается запустить, обратитесь на сервисную станцию Nordcross для проведения технического обслуживания.

Обкатка нового автомобиля

Чтобы продлить срок службы автомобиля и снизить эксплуатационные затраты, рекомендуется соблюдать следующие правила в течение первых 2000 км езды:

- Не допускайте работы двигателя на повышенных оборотах холостого хода.
- Избегайте интенсивных ускорений автомобиля с полностью открытой дроссельной заслонкой на ходу или с места. Не допускайте ороботов двигателя более 3000 об/мин.
- Избегайте езды на низких или сверхвысоких скоростях, при полностью загруженном автомобиле в течение длительного времени.
- Страйтесь избегать резкого торможения во время движения.
- Выбирайте ровные дороги, избегайте грязных или песчаных дорог.
- Избегайте длительного движения автомобиля с постоянной скоростью и оборотами двигателя в течение длительного времени.

Замена предохранителя



- 01** Блок предохранителей в моторном отсеке
02 Блок предохранителей под приборной панелью
03 Блок предохранителей в багажном отделении

! Предупреждение!

- Предохранитель используется для защиты электрических компонентов и цепей в автомобиле от короткого замыкания или перегрузки. Если предохранитель перегорел, защищаемые им компоненты и системы не будут работать должным образом. Блок предохранителей защищен от загрязнения и влаги, которые могут повредить электрические компоненты или системы.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Блок предохранителей в моторном отсеке установлен с левой стороны. Чтобы получить доступ к предохранителю, снимите среднюю левую крышку кожуха двигателя, а затем отцепите защелки и снимите крышку блока предохранителей.

Блок предохранителей под приборной панелью

Блок предохранителей под приборной панелью установлен с левой стороны. Снимите ящик для хранения слева, чтобы получить доступ к предохранителю.

Блок предохранителей в багажном отделении

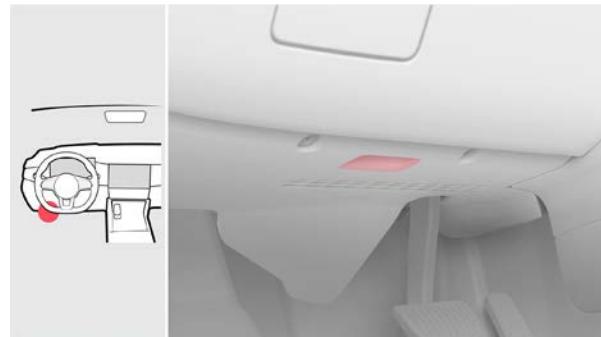
Блок предохранителей в багажном отделении установлен с правой стороны. Чтобы получить доступ к предохранителю, снимите крышку блока предохранителей с правой стороны багажного отделения.

① Примечание!

- Все операции с предохранителями должны выполняться специалистами авторизованного сервисного центра Nordcross.

Использование диагностических инструментов для считывания VIN-кода

- 1 Подключите устройство к разъему системы бортовой диагностики (OBD-II).



- 2 Подключите систему диагностики автомобиля.

- 3 Включите выключатель зажигания.

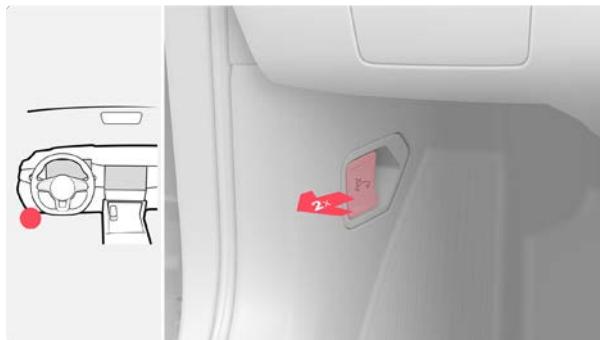
- 4 Система диагностики автоматически считывает VIN-код.

Открывание капота

Открывание капота

Перед открыванием капота убедитесь, что область открывания свободна от препятствий.

- 1 Дважды подряд потяните за ручку открывания капота, расположенную в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя.



- 2 Поднимите капот.

⚠ Предупреждение!

- Перед любой операцией в моторном отсеке обязательно выключите зажигание.

Закрывание капота

- 1 Медленно опустите капот, пока он не коснется замка.
- 2 Надавите обеими руками на край капота, как показано на рисунке, до защелкивания замка капота.



- 3 Осторожно потяните за край капота вверх и убедитесь, что он полностью закрыт.

⚠ Предупреждение!

- Перед закрыванием капота моторного отсека убедитесь, что в его закрывающейся зоне нет препятствий и что в моторном отсеке не осталось перчаток, тряпок или других легковоспламеняющихся предметов.
- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован.

! Предупреждение!

- Не закрывайте капот одной рукой или с большим усилием.
- Не давите на передний край капота и не допускайте его свободного падения.

Проверка моторного масла

Если во время обычного вождения на приборном дисплее отображается сигнализатор низкого давления масла , немедленно свяжитесь с авторизованным сервисным центром Nordcross, чтобы проверить уровень масла.

Моторное масло оказывает большое влияние на производительность и срок службы двигателя. Использование некачественных масел, не сертифицированных Nordcross, может привести к отказу или повреждению двигателя.

! Предупреждение!

- Гарантия Nordcross не распространяется на повреждение или неправильное функционирование, вызванные добавлением в моторные масла присадок, не сертифицированных Nordcross.

Пожалуйста, меняйте моторное масло и масляный фильтр через регулярные промежутки времени, как указано в Сервисной книжке. Рекомендуем вам обратиться в центр Nordcross для замены моторного масла и фильтра моторного масла.

Если возникает подозрение на повышенный расход масла (более 1 л на 1000 км пробега), обратитесь в авторизованный сервисный центр Nordcross для проведения проверки.

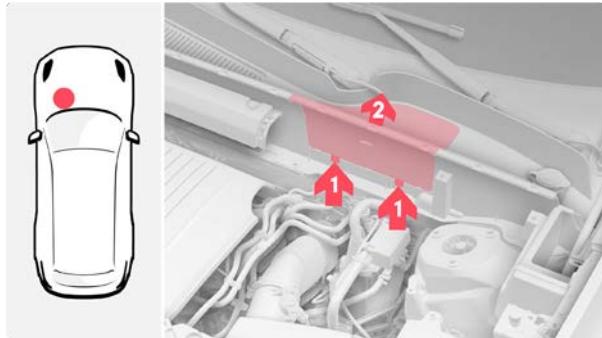
Проверка тормозной жидкости

1 Откройте капот.

- 2  Извлеките распорные клипсы с помощью подходящего инструмента.  Снимите левый кожух двигателя.



- 3  Снимите накладку с помощью соответствующего инструмента.  Снимите крышку заливной горловины тормозной жидкости вверх.



4 Проверьте уровень тормозной жидкости.



Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости, чтобы убедиться, что он находится между отметками MIN (самой низкой) и MAX (самой высокой).

Интервал между заменами тормозной жидкости см. в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

Предупреждение!

- Запрещается эксплуатировать автомобиль, если уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN. В случае значительного снижения уровня тормозной жидкости, чтобы исключить неисправность тормозной системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр Nordcross для проверки.
- Тормозная жидкость токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью закрытыми и в недоступном для детей месте. Если вы по ошибке проглотили тормозную жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте большим количеством воды.

Предупреждение!

- Тормозную жидкость рекомендуется менять в авторизованном сервисном центре Nordcross.
- Используйте только оригинальную тормозную жидкость DOT4, рекомендованную Nordcross.
- Не используйте тормозную жидкость с истекшим сроком годности или оставшуюся с прошлой замены.

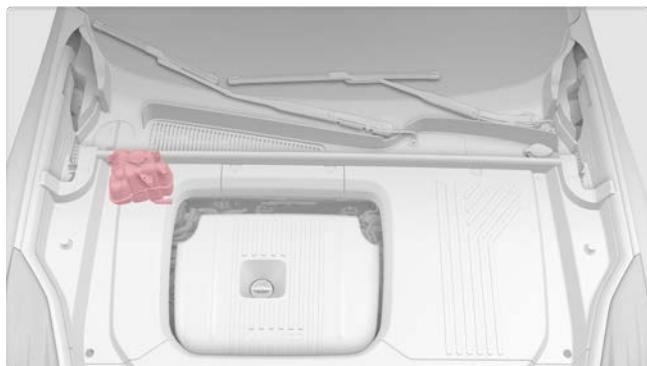
Проверка охлаждающей жидкости



Не открывайте крышку расширительного бачка сразу после остановки двигателя: охлаждающая жидкость еще очень горячая.

⚠ Предупреждение!

- Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке низкий, на приборном дисплее появится предупреждающее сообщение. В системе охлаждения может быть утечка, как можно скорее обратитесь в центр Nordcross для проверки.
- Не открывайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости до полного охлаждения двигателя.



Расширительный бачок охлаждающей жидкости

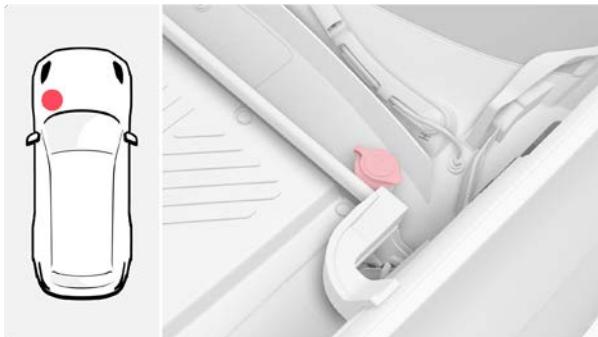
Для проверки уровня охлаждающей жидкости обратитесь в центр Nordcross. Охлаждающую жидкость следует заменять только в авторизованном сервисном центре Nordcross. Заменяйте охлаждающую жидкость с периодичностью, указанной в п. «Позиции технического обслуживания» далее в этой главе. Особенно важно поддерживать надлежащий уровень охлаждающей жидкости зимой, чтобы не допустить замерзания системы охлаждения.

❗ Примечание!

- Для проверки уровня охлаждающей жидкости требуются соответствующие инструменты, обратитесь в центр Nordcross для проверки.
- Рекомендуется заливать/менять охлаждающую жидкость в авторизованном сервисном центре Nordcross.
- Рекомендуется проверить систему охлаждения перед зимой, чтобы убедиться, что антифриза достаточно для холодных условий. Особенно важно проверить систему перед поездкой в регионы с холодным климатом.
- Не используйте охлаждающие жидкости, отличные от указанных Nordcross. Несоблюдение этого требования может повредить двигатель и/или систему охлаждения.

Добавление жидкости стеклоомывателя

- 1 Откройте капот.
- 2 Откройте колпачок заливной горловины для стеклоомывающей жидкости.



- 3 Залейте моющую жидкость в заливную горловину для моющей жидкости.

Предупреждение!

- При низкой температуре (особенно ниже 0 °C) используйте специальную зимнюю омывающую жидкость, чтобы предотвратить замерзание жидкости в насосе, бачке или шлангах стеклоомывателя.
- Не используйте омыватель, когда резервуар для моющей жидкости пуст. В противном случае омыватель будет поврежден.

Примечание!

- Максимальный объем бака стеклоомывателя – 4 литра.

Замена щеток стеклоочистителя

Перед заменой щетки стеклоочистителя переключите рычаг переключения передач в положение парковки [P] и включите электронный стояночный тормоз [EPB]. Убедитесь, что стеклоочистители выключены, и включите положение обслуживания щетки стеклоочистителя.

На центральном дисплее сначала нажмите – **Настройки автомобиля**, затем нажмите 3D-модель автомобиля, чтобы войти в интерфейс дополнительных настроек, и поверните 3D-модель автомобиля к интерфейсу стеклоочистителя.



Положение обслуживания переднего стеклоочистителя. Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить положение обслуживания переднего стеклоочистителя.



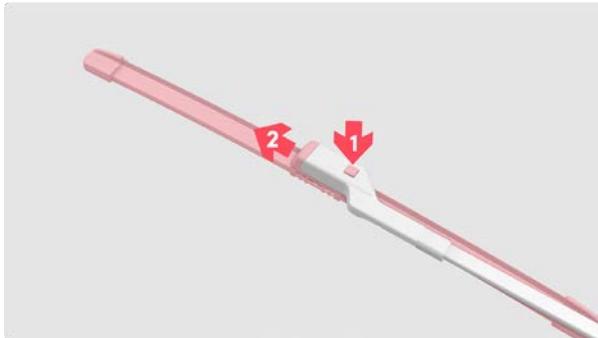
Положение обслуживания заднего стеклоочистителя. Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить положение обслуживания заднего стеклоочистителя.

Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла

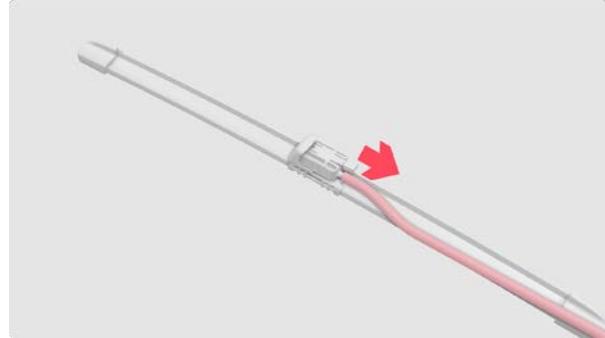
1 Установите щетки стеклоочистителя в положение обслуживания.

2  Нажмите язычок щетки стеклоочистителя.

 Вытащите щетку стеклоочистителя.



3 Отделите щетку стеклоочистителя от шланга моющей жидкости в направлении стрелки.



4 Установите новую щетку стеклоочистителя в порядке, обратном снятию.

Предупреждение!

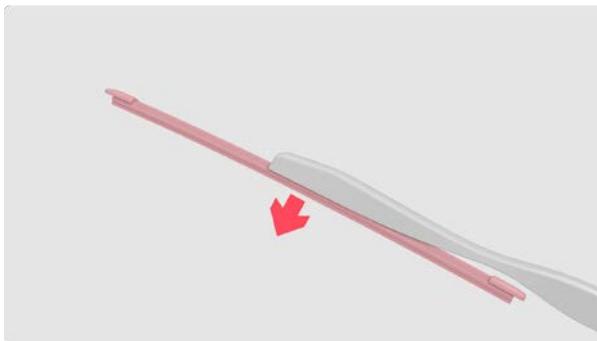
- Перед установкой в режим обслуживания убедитесь, что щетка стеклоочистителя не примерзла к ветровому стеклу.
- Если рычаги стеклоочистителя в режиме обслуживания были отведены от ветрового стекла, их необходимо опустить обратно на ветровое стекло перед их возвратом в исходное положение, в противном случае это может повредить краску капота и щетку стеклоочистителя.
- Перед снятием щетки стеклоочистителя поместите мягкое полотенце между щеткой стеклоочистителя и ветровым стеклом, чтобы предотвратить случайное царапанье ветрового стекла при снятии щетки стеклоочистителя.
- Убедитесь, что установленная щетка стеклоочистителя подходит для вашей модели автомобиля, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля при использовании.

① Примечание!

- Щетка стеклоочистителя возвращается в исходное положение при включении стеклоочистителя, стеклоомывателя или автоматического режима очистки.
- При установке щетки стеклоочистителя убедитесь, что шланг омывающей жидкости, рычаг стеклоочистителя и щетка стеклоочистителя подключены корректно.

Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла

- 1 Установите стеклоочиститель ветрового стекла в положение обслуживания.
- 2 Снимите щетки стеклоочистителя в направлении стрелки.



- 3 Установите новую щетку стеклоочистителя в порядке, обратном снятию.

! Предупреждение!

- Перед снятием щетки стеклоочистителя поместите мягкое полотенце между щеткой стеклоочистителя и задним стеклом, чтобы предотвратить случайное повреждение ветрового стекла при снятии щетки стеклоочистителя.
- Убедитесь, что установленная щетка стеклоочистителя подходит для вашей модели автомобиля, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля при использовании.

Давление в шинах



Ярлык давления в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах, особенно перед дальними поездками. Табличка с рекомендуемым давлением в шинах расположена в нижней наружной части левой/правой центральной стойки кузова, как показано на рисунке выше.

⚠ Предупреждение!

- Недостаточное или чрезмерное давление в шинах может отрицательно повлиять на срок службы шин и управляемость транспортным средством, что приведет к потере управления.
- Для соответствия строгим требованиям к устойчивости и управляемости автомобиля устанавливайте диски/шины, рекомендованные Nordcross. Повреждения, вызванные установкой неподходящих дисков/шин, не покрываются гарантией на ваш автомобиль. Nordcross не несет ответственности за смерть, травмы или убытки, вызванные установкой таких компонентов.

! Предупреждение!

- После накачивания шины обязательно установите на место пылезащитную крышку клапана, чтобы пыль, гравий и т. д. не повредили клапан. Используйте только пластмассовые пылезащитные крышки клапанов, так как металлические трудно снять в случае образования ржавчины.

Техническое обслуживание шин

Шины оказывают большое влияние на ходовые характеристики автомобиля. Тип шины, размер, давление в шинах, расчетная скорость и надлежащее техническое обслуживание шин являются важными факторами, определяющими эксплуатационные характеристики автомобиля.

Правильное давление и спокойная манера вождения продлят срок службы шин.

- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений [таких как трещины и порезы], следов неравномерного или повышенного износа.
- Не допускайте попадания смазки, масла и топлива на шины.
- После установки новой шины рекомендуется некоторое время не двигаться с высокой скоростью.
- Будьте осторожны, чтобы не делать резких поворотов или внезапных ускорений.
- Храните снятые колеса или шины в прохладном, сухом и темном месте. Никогда не размещайте их рядом с растворителями, бензином, маслом и т. д.
- Снижайте скорость на дорогах с плохими дорожными условиями или искусственными неровностями.

ⓘ Примечание!

- Все шины, независимо от того, повреждены они или нет, подвержены старению с момента отгрузки с завода и по истечении срока, превышающего определенный период времени, даже если они не используются часто или никогда не использовались. Шины должны быть проверены авторизованным сервисным центром Nordcross перед использованием.

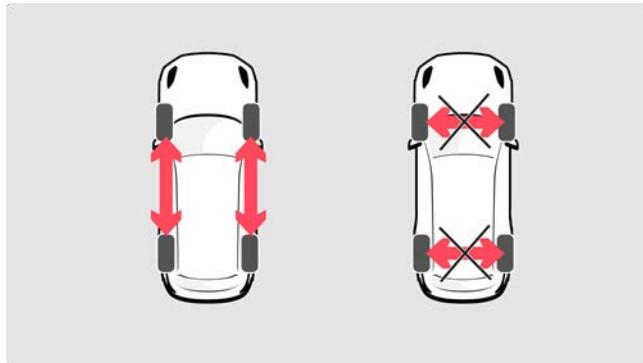
Динамическая балансировка колес

После установки новой шины на диски или ремонта шины проверьте динамическую балансировку колеса. Условия вождения и различные факторы могут оказать негативное влияние и вызвать разбалансировку колес. Разбалансировка колес может привести к чрезмерному износу системы рулевого управления, подвески и шин.

⚠ Предупреждение!

- Проверка динамической балансировки колеса требует специальных навыков и использования специализированного оборудования. Для получения помощи рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Nordcross.

Перестановка шин



Шины следует переставлять только между передней и задней осями, а не между левой и правой сторонами.

В случае неправильной установки шины существенно ухудшаются тормозные характеристики автомобиля и способность шин отводить воду из зоны контакта с дорожной поверхностью.

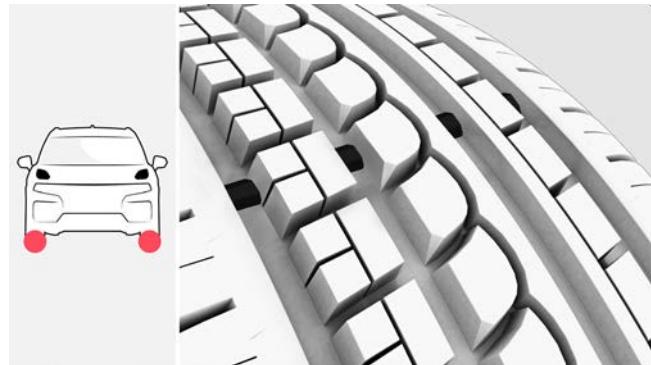
⚠ Предупреждение!

- После перестановки шин проверьте и отрегулируйте давление в шинах. Неправильное давление в шинах может отрицательно повлиять на срок службы шин и управляемость автомобиля, в результате чего управление над ним будет потеряно.
- Колесные болты должны быть всегда затянуты согласно правильному моменту затяжки.

Индикаторы износа протектора

Индикатор износа представляет собой небольшие выступы в продольных канавках протектора. При наличии индикаторов износа протектора на боковой поверхности шины присутствует соответствующий значок. Если высота протектора уменьшилась до уровня индикаторов износа, как можно скорее замените шину.

Индикатор износа протектора указывает на состояние глубины протектора шины.



Если вы не уверены в толщине протектора, обратитесь за помощью в центр Nordcross.

⚠ Предупреждение!

- Когда рисунок протектора шин становится неглубоким, сцепление с дорогой ухудшается, что отрицательно влияет на управляемость автомобиля.

Предупреждение!

- Не используйте одновременно шины разных производителей, моделей или с разными рисунками протектора. В то же время не используйте одновременно шины, которые имеют значительно отличающиеся уровни износа.
- Не используйте одновременно шины различной конструкции (радиальные, диагонально-опоясанные или диагональные шины).
- Не используйте одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые устанавливались на другие транспортные средства. Не используйте шины, об эксплуатации которых ничего неизвестно.

Мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля способствует сохранению его ценности. При мойке автомобиля обратите внимание на следующее:

- Автомобиль необходимо регулярно мыть, так как грязь, пыль, насекомые и смоляные пятна, прилипшие к окрашенной поверхности, могут повредить лакокрасочное покрытие (ЛКП).
- Как можно быстрее удаляйте загрязнения с окрашенной поверхности, такие как птичий помет, древесный сок, металлические частицы или мелкие насекомые.
- Смывайте грязь влажной губкой и большим количеством воды. Тщательно очищайте автомобиль специальным моющим средством.
- Смывайте грязь с днища автомобиля.
- Не мойте автомобиль, когда его поверхность горячая или под воздействием прямых солнечных лучей. Перед мытьем дождитесь, пока внешняя поверхность кузова автомобиля остынет.

Предупреждение!

- Не мойте автомобиль при включенном выключателе зажигания,
- Не мойте внутреннюю часть моторного отсека водой.

Предупреждение!

- Не забудьте поднять все стекла и закрыть потолочные люки перед мытьем кузова автомобиля.
- Не используйте кислотное моющее средство, чтобы очистить автомобиль. Кислота может повредить поверхность автомобиля и отрицательно повлиять на его внешний вид.
- Не мойте автомобиль спиртом, щелочным мылом, сильными химическими моющими средствами, бензином или растворителями, так как это может отрицательно повлиять на внешний вид автомобиля.
- В местах, где зимние дороги обрабатываются солью, днище автомобиля должно регулярно очищаться во избежание скопления соли, которая ускоряет коррозию днища и подвески.
- После мытья автомобиля протрите кузов, иначе остатки моющего средства приведут к коррозии внешних поверхностей.

Автоматическая мойка

Оборудование для автоматической мойки является удобным и быстрым, но тщательно очистить автомобиль сложно. Для достижения наилучшего очищающего эффекта рекомендуется мыть автомобиль вручную.

⚠ Предупреждение!

- Поскольку ЛКП не полностью затвердело в первый месяц после покупки автомобиля, не мойте свой автомобиль на автоматических мойках в течение этого периода.
- Убедитесь, что наружные зеркала сложены.
- Убедитесь, что дистанционный ключ управления не используется для управления в данный момент.
- Управляйте автомобилем в соответствии с инструкциями на оборудовании автоматической мойки.

Мойка высокого давления

Всегда следуйте инструкциям по эксплуатации при очистке автомобиля водяным пистолетом высокого давления.

Обратите особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. Не располагайте форсунку слишком близко к мягким материалам, таким как резиновые шланги или уплотнители.

⚠ Предупреждение!

- Если необходимо начать движение сразу после мойки автомобиля, несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить влагу с тормозных колодок. При намокании эффективность работы тормозных механизмов снижается.
- Перед мойкой убедитесь в том, что все выступающие механизмы и детали надлежащим образом закрыты.
- Во время мойки не направляйте водяной пистолет на электрические разъемы под днищем автомобиля.
- Избегайте очистки датчиков мойкой высокого давления или паровой мойкой, чтобы не повредить датчик. При мытье автомобиля используйте меньший поток воды для кратковременного ополаскивания поверхности датчика, соблюдая расстояние не менее 10 см.
- Обязательно очищайте автомобиль строго в соответствии с инструкциями по эксплуатации мойки высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и расстоянию распыления. При использовании мойки высокого давления форсунка должна находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности автомобиля. Постоянно перемещайте форсунку и не распыляйте непрерывно в одном месте; поток воды под высоким давлением, проникающий в компоненты автомобиля, может привести к повреждению.
- Не допускайте прямого или косвенного попадания струи от форсунки в моторный отсек. Поток воды под высоким давлением может повредить электрические компоненты в моторном отсеке или привести к неисправности некоторых деталей.

Щетка стеклоочистителя

Сначала установите щетки стеклоочистителя в позицию обслуживания, затем очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью и чистящим средством, рекомендованным Nordcross.

Колесные диски

Для очистки дисков и ополаскивания водяным пистолетом используйте мягкую щетку. Используйте только средство для очистки дисков, рекомендованное Nordcross.

Внешние декоративные элементы

- Не используйте сухую, грубую или жесткую ткань для очистки внешних декоративных элементов и избегайте царапин или повреждения поверхности.
- Очистите внешние декоративные элементы влажной безворсовой тканью и нейтральным (специальным) моющим средством для автомобиля.

Техническое обслуживание ЛКП

! Предупреждение!

■ Передняя решетка Nordcross изготовлена с использованием передового и экологически чистого процесса горячего тиснения. Декоративная пленка на поверхности решетки может быть легко повреждена и обесцвечена адгезивными веществами. Если нужно нанести покрытие на автомобиль, накройте всю решетку защитной пленкой, прежде чем наносить покрытие на автомобиль.

Обработка воском

Регулярная обработка воском помогает защитить окрашенную поверхность и сохранить внешний вид нового автомобиля. Когда вода перестает образовывать капли и скатываться с окрашенной поверхности, это указывает на необходимость очередной обработки воском.

Даже если восковые составы регулярно используются при мойке автомобиля, рекомендуется ежегодно наносить непосредственно воск для защиты лакокрасочного покрытия.

! Примечание!

□ Блеск лакокрасочного покрытия нельзя восстановить с помощью натирки воском.

Полировка

Полировка необходима, только когда ЛКП теряет свой блеск. Сначала выполните полировку окрашенной поверхности, а затем нанесите на нее жидкий или твердый воск. Тщательно следуйте инструкциям на упаковке полирующего средства.

! Предупреждение!

- Не полируйте и не обрабатывайте автомобиль воском под прямыми солнечными лучами.
- Следует избегать обработки воском и полировки пластмасс и резины.
- Не используйте составы, содержащие абразивные компоненты.

Защита автомобиля от коррозии

Автомобиль имеет эффективную защиту от коррозии. Тем не менее, для снижения риска образования коррозии требуются регулярные проверки и техническое обслуживание.

- Регулярно мойте и обрабатывайте автомобиль воском, чтобы поддерживать его в чистоте.
- Регулярно проверяйте ЛКП на наличие незначительных повреждений и устраняйте их как можно быстрее.
- Осмотрите днище кузова на предмет скопления песка, грязи или соли. При их наличии как можно быстрее смойте их водой.

Если вам требуются дополнительные меры защиты от коррозии [которые могут потребоваться в некоторых регионах], обратитесь в центр Nordcross.

Уход за интерьером

Используйте только моющие средства и средства по уходу за автомобилем, рекомендованные компанией Nordcross. Регулярно пользуйтесь пылесосом.

! Предупреждение!

- Цветная одежда из определенных материалов, таких как темная джинсовая ткань и овчина или имитация замши, может испачкать тканевую отделку салона. Если это произойдет, обязательно очистите и обработайте ткань в этих областях как можно быстрее.
- Запрещается использовать сильные растворители, такие как моющие средства, чистый бензин или белые спирты, для очистки салона автомобиля, так как они могут повредить тканевую отделку салона и другие материалы.
- Запрещается распылять моющее средство непосредственно на компоненты с электрическими кнопками и элементами управления.
- Острые предметы могут повредить текстильную обивку.

Кожаная обивка

Кожаная обивка — натуральный продукт, который со временем изменяется и приобретает красивую патину. Для сохранения свойств и цвета кожи требуется регулярная очистка и обработка. В противном случае грязь и жир будут постепенно разрушать защитный слой кожаной поверхности.

Используйте средства по уходу за кожаной обивкой. Центры Nordcross могут предоставить наиболее подходящие средства по уходу.

① Примечание!

-
- Не следует допускать попадания на кожаную обивку органических растворителей, таких как бензин, обезжирающие средства, очистители и солнцезащитный крем.
 - Для чистки салона рекомендуется использовать следующие типы моющих средств: обезжирающие составы на водной основе, нефтяные растворители и универсальные моющие средства.
 - Не используйте сильнодействующие спиртовые моющие средства, такие как пенные чистящие средства, моющие средства для стирки. Избегайте контакта рулевого колеса со средствами для очистки пластмассы. Рекомендуется использовать средство для ухода за кожаной обивкой.
-

Очистка кожи наппа

Кожа наппа изготовлена из специального материала, который требует регулярного обслуживания и дополнительного ухода.

При ежедневном уходе используйте мягкую щетку, сухую ткань или пылесос для удаления пыли с поверхности кожи наппа.

! Предупреждение!

- Если автомобиль находится на солнце в течение длительного времени, следует принять защитные меры от попадания прямых солнечных лучей во избежание выцветания кожи наппа.
- В течение 30 минут после образования пятен немедленно начинайте удалять их. Чтобы предотвратить дальнейшее распространение пятна, протрите от его краев по направлению к центру.
- Не снимайте и не чистите детали отделки самостоятельно, чтобы не повредить их.
- Не трите слишком сильно, иначе грязь будет распространяться или проникать глубже в материал.
- Не используйте для очистки такие инструменты, как щетки, твердые губки.
- Не выливайте моющее средство непосредственно на поверхность кожи наппа.
- Не используйте горячую воду, так как это может привести к образованию неустранимых пятен.
- Не используйте растворители, воск для пола, лак для обуви, средства для удаления пятен, кондиционеры для кожи или другие подобные продукты.
- Не допускайте контакта с органическими растворителями, чтобы предотвратить проникновение органических растворителей в кожу и рельефные отверстия.
- Оберегайте перфорированные области обивки от контакта с острыми или твердыми предметами, а также не используйте острые предметы или жесткие щетки для очистки таких областей.
- Не используйте гигроскопическую набивную ткань или узорчатую бумагу, чтобы не оставлять следов на поверхности материала.
- Не гладьте утюгом при высоких температурах.

Напольные коврики

⚠ Предупреждение!

- Правильно расположите напольные коврики, ковры и т. д., чтобы не мешать движению педалей.

Не располагайте дополнительные напольные коврики поверх существующих ковриков или других предметов. Используйте только напольные коврики, одобренные и специально разработанные для данного автомобиля, которые могут быть надлежащим образом закреплены на месте.

Экран/дисплей

Пыль, пятна и жир на пальцах могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики и четкость центрального дисплея. Всегда очищайте экран тканью из микрофибры.

! Предупреждение!

- Не подвергайте дисплей воздействию жидкостей и влаги. В противном случае они могут повредить экран или электрические компоненты.
- Избегайте слишком сильного прижимания или использования абразивных материалов во время очистки. В противном случае возможно повреждение.

В случае чрезвычайной ситуации

Контрольная проверка автомобиля

Автомобиль проводит самодиагностику с помощью множества датчиков, и при обнаружении неисправности на центральном дисплее отображается соответствующая информация о неисправности.

Нажмите  - **Данные автомобиля** на центральном дисплее, войдите в интерфейс данных автомобиля и нажмите значок  в интерфейсе данных автомобиля для осмотра автомобиля.

① Примечание!

- Если автомобиль обнаруживает неисправность какой-либо системы, и на дисплее подсвечивается место возникновения неисправности, то для ее замены или ремонта обратитесь в центр Nordcross.

Действия в случае обнаружения неисправностей автомобиля

При возникновении неисправности на дисплее обычно отображается пиктограмма и (или) сообщение о сигнале неисправности. В некоторых случаях функциональность системы могут ограничивать внешние факторы, такие как густой туман / сильный снег. Они могут ухудшить работу камеры/радара, создав помехи для соответствующего датчика.

- 1 Проверьте приборный дисплей и центральный дисплей на наличие предупреждений/оповещений.
 - Если они присутствуют, то см. раздел «Световые индикаторы и сигнальные лампы» (стр. 66).
 - При их отсутствии перейдите к шагу 2.

- 2 Определите, имеются ли ухудшения или ограничения функциональности системы.
 - Если это так, примите соответствующие меры для устранения неисправности (например, откройте капот, см. раздел «Открывание капота», стр. 267, или отстегните ремень безопасности, см. раздел «Ремни безопасности», стр. 88).
 - При их отсутствии перейдите к шагу 3.
- 3 Примите соответствующие меры при наличии перечисленных ниже неисправностей.
 - Спущененная шина. См. раздел «Запасное колесо» (стр. 299).
 - Низкий уровень заряда аккумулятора автомобиля. См. раздел «Запуск от внешнего источника» (стр. 291).
 - Перегрев двигателя. См. раздел «Перегрев двигателя» (стр. 302).
- 4 Если неисправность невозможно устранить путем выполнения описанных выше действий, обратитесь в центр Nordcross.

⚠ Предупреждение!

- Устранение неисправностей автомобиля требует профессиональных навыков. Никогда не ремонтируйте автомобиль самостоятельно.

Экстренная помощь (E-call)

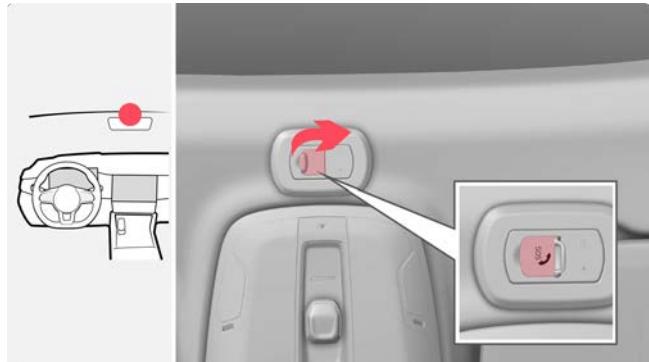
Когда активирован экстренный вызов SOS, система инициирует экстренный вызов через пункт приема экстренных вызовов (PSAP). Система экстренного вызова функционирует только при автоматической или ручной активации.

Автозвоз SOS

При срабатывании подушек безопасности автомобиля система автоматически позвонит в колл-центр для экстренных случаев.

Ручной вызов SOS

Кнопка экстренного вызова расположена в задней части потолочной консоли и становится видна при повороте крышки кнопки SOS вправо. Нажмите и удерживайте кнопку SOS в течение примерно 2 секунд, чтобы активировать функцию SOS вручную.



Система экстренного вызова активна по умолчанию, но в обычных условиях вождения не записывает и не передает данные. Данные передаются только во время экстренного вызова, и отправляется только минимальный набор данных, чтобы гарантировать, что пункт приема экстренных вызовов (PSAP) получает необходимую информацию для оказания помощи в чрезвычайной ситуации.

В состав отправляемых данных входят идентификационный номер автомобиля (VIN), тип автомобиля, трансмиссия, время, местоположение и направление движения, независимо от того, был ли вызов сделан вручную или автоматически, а также дополнительная информация, предоставленная вами при общении с аварийными службами.

Правовой основой для обработки данных служит выполнение юридических обязательств, предусмотренных соответствующими правилами службы экстренных вызовов.

Ваши данные будут храниться только до тех пор, пока не будут переданы в соответствующий пункт приема экстренных вызовов (PSAP). PSAP удалит ваши данные, когда проблема будет решена.

⚠ Предупреждение!

- Функция аварийного спасения станет недоступной, если сигнал связи заблокирован или аккумулятор автомобиля разряжен.

① Примечание!

- Кнопку экстренного вызова следует использовать только в экстременных ситуациях, таких как авария, болезнь или угроза для пассажиров автомобиля. После успешного экстренного вызова система экстренного перейдет в режим «**Ответа на вызовы**» и будет принимать входящие звонки только из колл-центра для экстренных случаев в течение 1 часа.*
- Функция экстренной помощи может быть недоступна в некоторых районах и не охватывает определенные территории. Ориентируйтесь на фактическую ситуацию для определения доступности.

Аварийная разблокировка и блокировка двери

Аварийная разблокировка двери

В случае возникновения проблем с разблокировкой двери вы можете разблокировать ее с помощью механического ключа.

- 1  Нажмите и удерживайте кнопку деблокировки на механическом ключе.
-  Вытащите механический ключ.



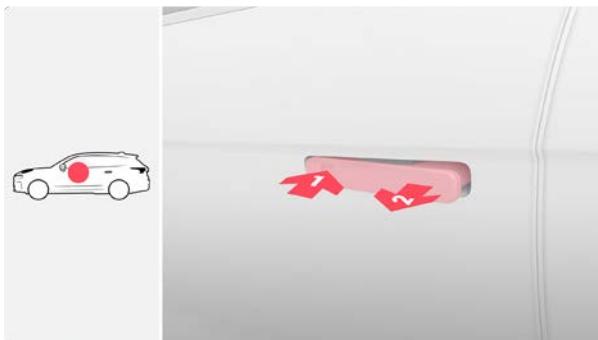
① Примечание!

- После использования вставьте механический ключ в паз, чтобы он полностью сел на место, что завершает установку механического ключа.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

В случае чрезвычайной ситуации

- 2 ➊ Нажмите на переднюю часть наружной ручки водительской двери, чтобы поднять заднюю часть.
- ➋ Удерживайте заднюю часть наружной ручки водительской двери и потяните ее по диагонали наружу.



- 3 ➊ Вставьте механический ключ.
- ➋ Поверните его и откройте дверь.



- 4 После поворачивания механического ключа вытащите его и отпустите ручку. Затем снова поднимите наружную ручку двери и потяните ее по диагонали на максимальный угол, чтобы открыть дверь.
- 5 После открытия водительской двери разблокируйте дверь пассажира, потянув ее внутреннюю ручку.

Аварийная блокировка двери

Если невозможно надежно заблокировать дверь, можно воспользоваться для блокировки механическим ключом.

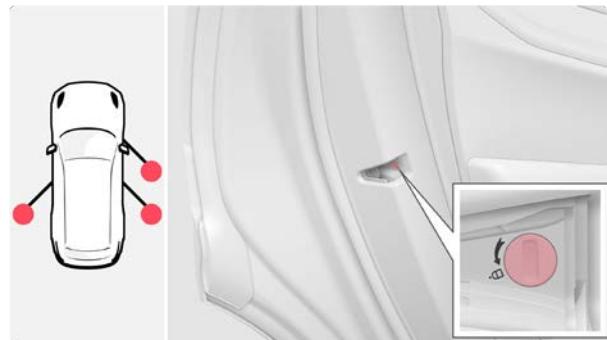
- 1  Нажмите и удерживайте кнопку деблокировки на механическом ключе.
- 2  Вытащите механический ключ.



① Примечание!

- После использования вставьте механический ключ в паз, чтобы он полностью сел на место, что завершает установку механического ключа.

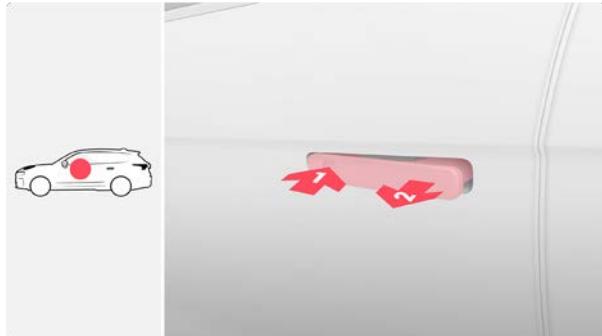
- 2 Вставьте механический ключ в паз и поверните его в направлении, указанном стрелкой, затем закройте дверь, чтобы заблокировать дверь пассажира.



Устройство аварийной блокировки

- 3  Нажмите на переднюю часть наружной ручки водительской двери, чтобы поднять заднюю часть.
-  Удерживайте заднюю часть наружной ручки водительской двери и потяните ее по диагонали наружу.

В случае чрезвычайной ситуации



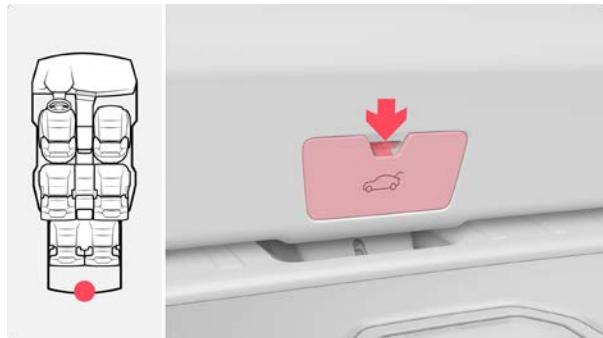
- Поверните механический ключ под определенным углом, чтобы заблокировать дверь.



Аварийное открытие двери багажного отделения

В случае чрезвычайной ситуации вы можете открыть дверь багажного отделения изнутри автомобиля механическим способом.

- Сложите спинку сиденья третьего ряда в багажное отделение.
- Снимите защитную крышку, нажав на крепление.



- Сдвиньте рычаг управления вверх, чтобы разблокировать дверь багажного отделения.



- 4 Толкните его наружу, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Запуск от внешнего источника

Если двигатель автомобиля невозможен запустить из-за низкого напряжения аккумулятора, выполните запуск от внешнего источника.

Предупреждение!

- Не подключайте кабель для запуска от внешнего источника к какой-либо части топливной системы или к движущейся детали.
- Не используйте аккумулятор напряжением более 12 В.
- Во избежание короткого замыкания соблюдайте осторожность при подключении кабеля для запуска от внешнего источника.

Чтобы запустить автомобиль, выполните описанные ниже действия.

- 1 Нажмите кнопку двери багажного отделения на ключе дистанционного управления, чтобы разблокировать дверь багажного отделения, и нажмите кнопку открывания двери багажного отделения, чтобы открыть дверь.

Предупреждение!

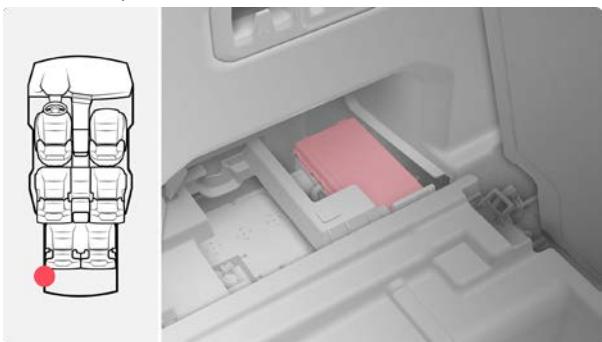
- Если уровень заряда аккумулятора слишком низок для открытия двери багажного отделения, откройте ее с помощью механического ключа изнутри автомобиля. См. раздел «Аварийное открывание двери багажного отделения» (стр. 290).

- 2 Откройте отсек багажного отделения.
- 3 Снимите крышку отсека аккумулятора с левой стороны багажного отделения.

В случае чрезвычайной ситуации

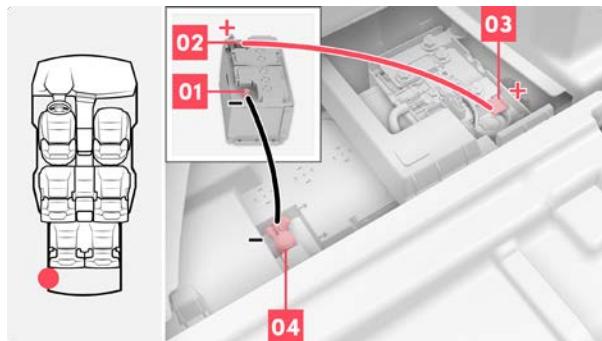


4 Снимите крышку блока предохранителей с аккумулятора низкого напряжения.



5 Подключите один конец красного кабеля для запуска от внешнего источника к положительной клемме аккумулятора автомобиля технической помощи [2].

- 6 Подключите другой конец красного кабеля для запуска от внешнего источника к положительной клемме [3] аккумулятора низкого напряжения.
- 7 Подключите один конец черного кабеля для запуска от внешнего источника к отрицательной клемме [1] аккумулятора автомобиля технической помощи.
- 8 Подключите другой конец черного кабеля для запуска от внешнего источника к отрицательной клемме [4] аккумулятора низкого напряжения.



! Предупреждение!

- Убедитесь в надежности подключения кабеля для запуска от внешнего источника к зарядным клеммам, чтобы предотвратить искрение при попытке запуска.

- 9 Сначала заведите автомобиль технической помощи. Не нажимая на педаль тормоза вашего автомобиля, нажмите и отпустите кнопку запуска, чтобы перевести автомобиль в режим зажигания I, затем нажмите и удерживайте кнопку запуска, чтобы перевести автомобиль в режим зажигания II. В течение нескольких секунд система завершит процесс самодиагностики.



- 10 Нажмите на педаль тормоза вашего автомобиля и переключите передачу в нейтральное положение (N), затем нажмите кнопку парковки (P), чтобы переключить передачу в положение парковки (P) и запустите двигатель.
- 11 После запуска двигателя сначала отсоедините отрицательную клемму (4) и черный кабель для запуска от внешнего источника. Затем отсоедините положительную клемму (3) и красный кабель для запуска от внешнего источника.

Предупреждение!

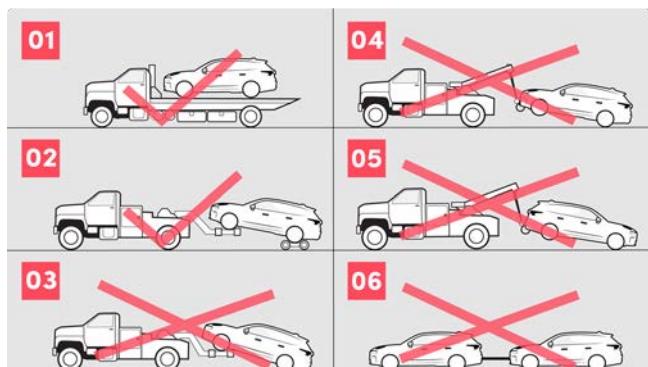
- Страно следуйте приведенным выше инструкциям.

Предупреждение!

- Аккумулятор и связанные с ним аксессуары содержат свинец, который является токсичным веществом. Мойте руки после работы с аккумулятором низкого напряжения.
- Избегайте контакта с жидкостью аккумулятора низкого напряжения. При случайном попадании жидкости из аккумулятора низкого напряжения в глаза или на кожу, ворсистую ткань или окрашенные поверхности немедленно промойте водой. При попадании жидкости в глаза тщательно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Буксировка автомобиля

Способ буксировки



- 01** Поместите автомобиль на прицеп с безбортовой платформой [эвакуатор] (рекомендуется).
- 02** Приподнимите передние колеса автомобиля, а задние — разместите на малом прицепе [чтобы они не касались земли] (рекомендуется).
- 03** Запрещается буксировка на задних колесах.
- 04** Не допускается подъем только передней части кузова/шасси (без подъема колес).
- 05** Не допускается подъем только задней части кузова/шасси (без подъема колес).
- 06** Запрещается буксировка на жесткой сцепке.

Перед тем, как поместить автомобиль на прицеп с безбортовой платформой [эвакуатор], переключите коробку передач в нейтральное положение (N) и отключите функцию EPB.

- 1 На центральном дисплее откройте интерфейс - «Настройки автомобиля», затем коснитесь 3D-модели автомобиля, чтобы войти в интерфейс вторичных настроек. Поверните 3D-модель в другой интерфейс настроек и отключите функцию EPB AUTO.
- 2 Для переключения коробки передач в нейтральное положение (N) требуется нажать на педаль тормоза.
- 3 Заглушите двигатель, нажав и удерживая выключатель зажигания.

Предупреждение!

- Для обеспечения безопасности после установки автомобиля на прицеп с безбортовой платформой [эвакуатор] переключите коробку передач в положение Парковка (P) и включите электронный стояночный тормоз (EPB).
- Во время установки автомобиля за прицепом не должны находиться люди или какие-либо объекты.
- Во время буксировки автомобиля в нем не должны находиться пассажиры.

Предупреждение!

- Перед тем, как поместить автомобиль на прицеп с безбортовой платформой (эвакуатор), переключите коробку передач в нейтральное положение (N) и отключите функцию EPB.
- Для перевозки автомобиля компания Nordcross рекомендует использовать прицеп с безбортовой платформой (эвакуатор). Во время буксировки автомобиля все его четыре колеса должны быть оторваны от земли.
- Во время транспортировки убедитесь, что колеса не вращаются, а номинальная скорость малого прицепа не превышена.

Примечание!

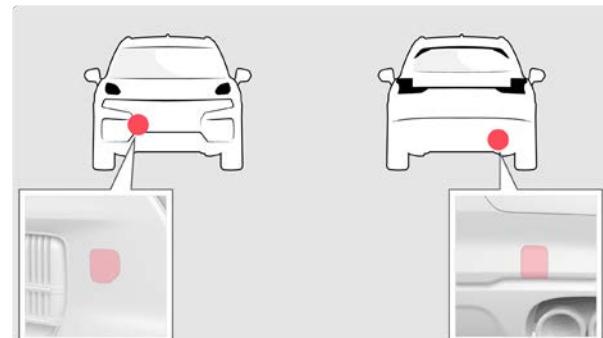
- Переключать коробку передач в нейтральное положение (N) и отключать функцию EPB требуется только на время перемещения автомобиля на прицеп с безбортовой платформой (эвакуатор).

Использование буксировочной проушины

- 1 Извлеките буксировочную проушину из-под коврика перед правым сиденьем второго ряда.



- 2 Чтобы открыть крышку буксирующего устройства, нажмите на нее.



В случае чрезвычайной ситуации

- 3 Вкрутите и затяните буксировочную проушину.
- 4 После использования верните буксировочную проушину и крышку буксирующего устройства на штатные места.

Предупреждение!

- Возможность перемещения автомобиля на причал с безбортовой платформой (эвакuator) с помощью буксирной проушины определяется с учетом его положения и дорожного просвета. Если угол буксировочной рампы слишком крутой, или автомобиль имеет недостаточный дорожный просвет, буксировка с помощью буксировочной проушины может привести к его повреждению.

Действия в случае застревания автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи и т. д., выполните описанные ниже действия.

- 1 Осмотрите переднюю и заднюю части автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.
- 2 Поверните руль влево и вправо, чтобы освободить передние колеса.
- 3 Чередуйте режим движения вперед (D) или задний ход (R), чтобы автомобиль медленно двигался вперед и назад.
- 4 Если вам не удается выбраться после многих попыток, обратитесь в профессиональную службу буксировки.

⚠ Предупреждение!

- При попытке выехать из ямы путем раскачки автомобиля может резко поехать вперед или назад. Во время этого процесса водители должны соблюдать осторожность, чтобы избежать несчастных случаев.

Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки

В случае чрезвычайной ситуации или неисправности, в результате которой дальнейшее движение автомобиля по дороге стало невозможным, установите знак аварийной остановки, чтобы предупредить других участников дорожного движения, и наденьте светоотражающий жилет, чтобы обеспечить безопасность.

Соблюдайте требования ПДД, связанные с использованием светоотражающего жилета и знака аварийной остановки.

Светоотражающий жилет*

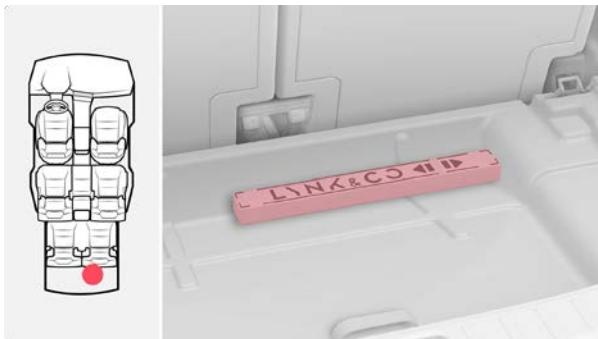
Светоотражающий жилет находится в перчаточном ящике, и его использование может улучшить заметность на проезжей части другими участниками движения, снижая риск вторичных несчастных случаев.

Если вы делаете аварийную остановку на проезжей части, надевайте светоотражающий жилет перед выходом из автомобиля.

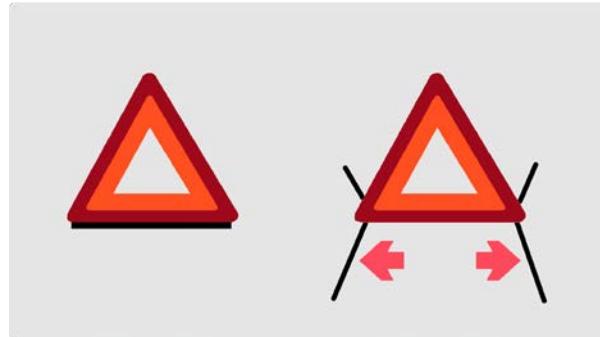
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Знак аварийной остановки*

- 1 Знак аварийной остановки находится в багажном отделении.
Чтобы его достать, откройте отсек багажного отделения.



- 2 Выньте и разложите знак аварийной остановки.
- 3 Установите подставку.



- 4 Расположите знак аварийной остановки в соответствующем месте за вашим автомобилем в попутном направлении.

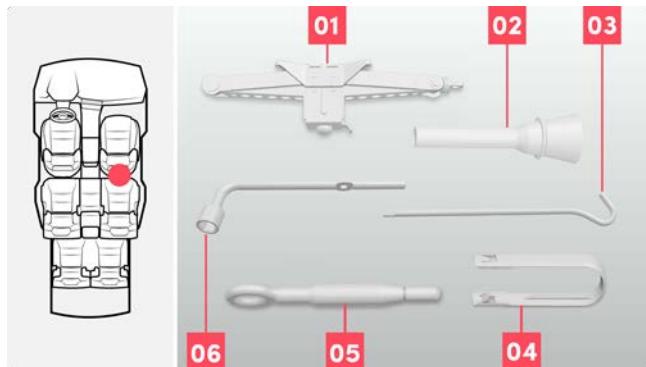
⚠ Предупреждение!

- Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Бортовые инструменты*

Инструменты размещены под ковриком перед правым сиденьем второго ряда. Для доступа в отделение с инструментами необходимо открыть крышку. Перечень инструментов:



01 Домкрат

02 Топливная воронка

03 Балансир домкрата

04 Небольшой пинцет для снятия пластиковых колпачков с колесных болтов

05 Буксировочная проушина

06 Ключ

⚠ Предупреждение!

■ Домкрат, поставляемый с автомобилем, может использоваться только для замены колес данного автомобиля. Не используйте домкрат для подъема более тяжелых транспортных средств или других грузов.

■ Не помещайте какие-либо части тела под транспортное средство, поднятое с помощью домкрата. Если необходимо выполнить работу под автомобилем, убедитесь, что автомобиль надежно зафиксирован, или воспользуйтесь подъемником для технического обслуживания.

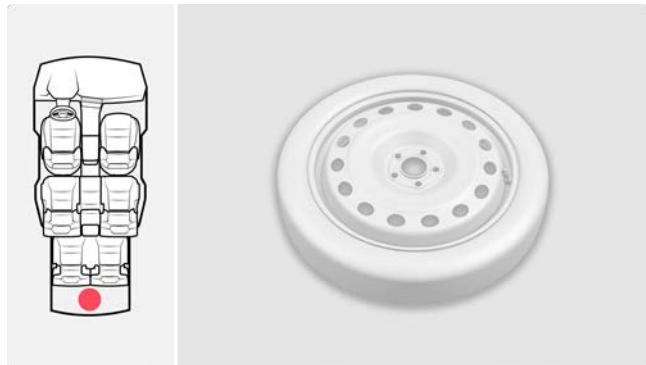
❗ Предупреждение!

■ После использования поместите инструменты и домкрат на место. В противном случае при экстренном торможении инструменты могут перемещаться по салону и нанести повреждения и травмы.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Запасное колесо

Чтобы извлечь запасное колесо, закрепленное в багажном отделении, откройте отсек багажного отделения и отсек для хранения.



⚠ Предупреждение!

- После установки запасного колеса следите за тем, чтобы скорость автомобиля не превышала 80 км/ч. При превышении этой скорости снизится маневренность автомобиля, а неспособность точно контролировать транспортное средство может привести к несчастным случаям и травмам.
- После установки запасного колеса заглушите двигатель и заприте автомобиль [более чем на 15 минут] или отсоедините отрицательную клемму аккумулятора, чтобы можно было сбросить систему распознавания шин в системе автомобиля. При возобновлении движения автомобиль сможет быстро идентифицировать установленную модель запасного колеса. В противном случае нормальное движение будет невозможным.
- После установки запасного колеса система помощи водителю может работать неправильно. Пожалуйста, соблюдайте осторожность при вождении. Во избежание несчастных случаев и травм как можно скорее установите стандартное колесо.

❗ Предупреждение!

- Никогда не устанавливайте два или более запасных колес.

Снятие колеса

Перед снятием колеса обратите внимание на перечисленные ниже предупреждения.

⚠ Предупреждение!

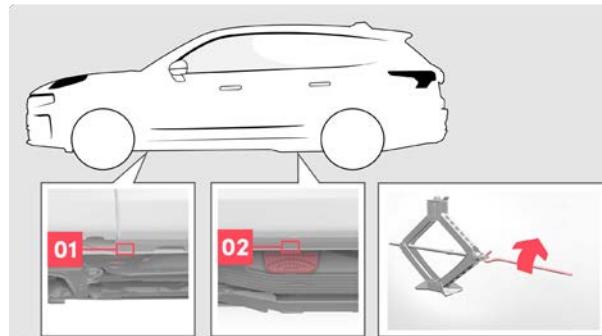
- Не заменяйте колеса, если автомобиль припаркован на склоне, обледенелом или скользком дорожном покрытии.
- Не помещайте какие-либо предметы между домкратом и грунтом или между домкратом и автомобилем.
- Не запускайте автомобиль и не позволяйте двигателю работать, когда автомобиль поднят на домкрате.
- Не помещайте какие-либо части тела под транспортное средство, поднятое с помощью домкрата.
- При замене колес внутри автомобиля не должны находиться люди.

- 1 При снятии колес ночью или в оживленной зоне движения включите аварийную сигнализацию и наденьте светоотражающий жилет, а также установите знак аварийной остановки позади автомобиля. См. раздел «светоотражающий жилет и знак аварийной остановки» (стр. 294).
- 2 Включите стояночный тормоз и переключите передачу в положение «Парковка [P]».
- 3 Поместите упоры спереди и сзади колес, чтобы они оставались неподвижными. Например, можно использовать тяжелые деревянные блоки или камни.
- 4 Откройте крышку под сиденьем второго ряда справа и извлеките бортовые инструменты.

5 Используйте пинцет, чтобы снять пластиковый колпачок на колесном болте.

6 Используйте баллонный ключ, чтобы ослабить колесный болт на $\frac{1}{2}$ –1 оборота против часовой стрелки.

7 Поворачивайте домкрат по часовой стрелке, чтобы он поднимался, пока верхняя часть не защелкнется в опорной точке домкрата. Медленно поднимите автомобиль.



01 Обозначение передней опорной точки домкрата ⤵.

02 Обозначение задней опорной точки домкрата ⤵.

⚠ Предупреждение!

- Поднимайте автомобиль только в обозначенной опорной точке домкрата. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

① Примечание!

□ Вы можете найти точку опоры домкрата с помощью обозначения ↓.

8 После подъема автомобиля снимите колесные болты и колеса.

Установка запасного колеса

1 Очистите контактную поверхность между запасным колесом и ступицей.

⚠ Предупреждение!

■ Будьте осторожны при очистке, чтобы избежать ожогов, так как тормозной диск может сильно нагреваться после торможения.

2 Установите запасное колесо. Полностью затяните болты запасного колеса.

⚠ Предупреждение!

■ Когда болты будут временно закреплены, удалите грязь или посторонние предметы с резьбы болтов.

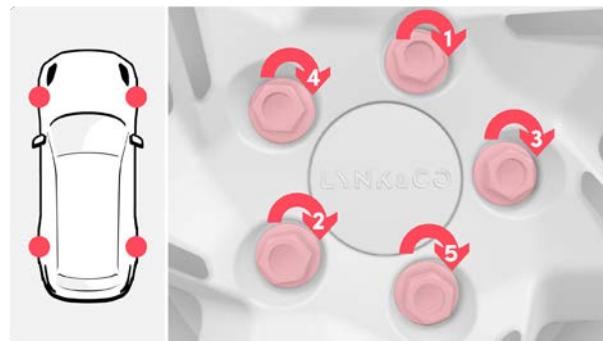
3 Опустите автомобиль так, чтобы колеса не вращались.

⚠ Предупреждение!

■ При опускании автомобиля следите за ситуацией вокруг, чтобы предотвратить травмы оператора и другого персонала, находящегося поблизости.

4 Затяните колесные болты, как показано на рисунке.

Используйте динамометрический ключ, чтобы затянуть болт с моментом 140 Н·м.



⚠ Предупреждение!

■ Болты всегда должны затягиваться с правильным моментом затяжки. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю и/или травме.

■ После установки запасного колеса следует отремонтировать или заменить колеса в авторизованном сервисном центре Nordcross как можно скорее, а болты требуется затянуть до стандартных значений.

5 Установите пластиковые колпачки на болты запасного колеса.

6 Когда закончите, верните бортовые инструменты в исходное положение под сиденьем второго ряда справа.

Перегрев двигателя

⚠ Предупреждение!

- Если двигатель перегревается, не продолжайте движение, так как это может привести к повреждению двигателя или возгоранию автомобиля.
- Не открывайте крышку расширительного бачка, когда двигатель горячий.

- 1 Соблюдая осторожность, остановите автомобиль на обочине дороги, активируйте стояночный тормоз и переключите передачу в положение «Парковка [P]».
- 2 Выключите кондиционер.
- 3 Если перегрев двигателя вызван подъемом по длинному склону в жаркую погоду, дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока не погаснет индикатор температуры охлаждающей жидкости.
- 4 Проверьте на слух и визуально, идет ли пар или вытекает ли охлаждающая жидкость из моторного отсека.

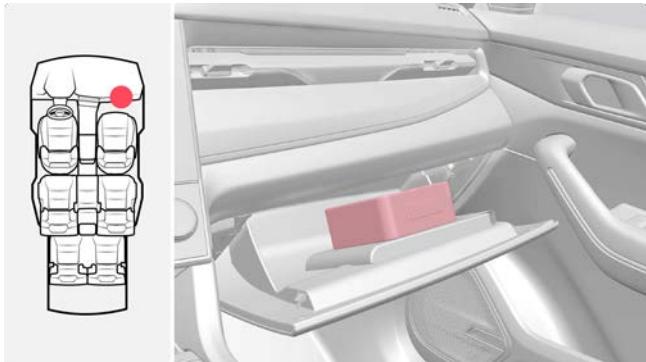
⚠ Предупреждение!

- Капот следует открывать только при отсутствии выхода пара или охлаждающей жидкости.
-
- 5 Если жидкость не выплескивается наружу, перегрев может быть вызван неисправным вентилятором радиатора или низким уровнем охлаждающей жидкости. Обратитесь в центр Nordcross для проверки.

Аптечка*

Аптечка может применяться в экстренной ситуации и должна использоваться в соответствии с местными правилами по эксплуатации.

Аптечка*



Аптечка должна находиться в перчаточном ящике.

⚠ Предупреждение!

- Регулярно проверяйте срок годности препаратов в аптечке и при необходимости заменяйте их.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Технические данные

Идентификация автомобиля

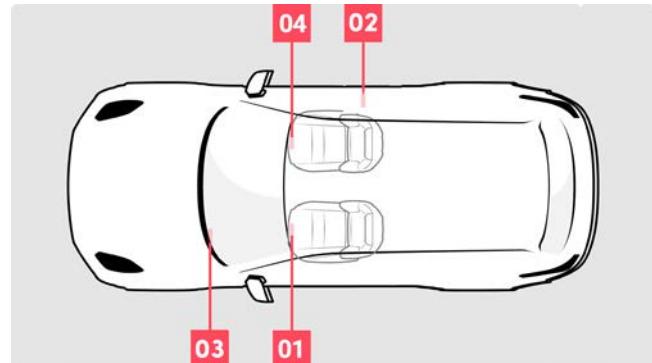
Паспортная табличка



Эта табличка содержит следующие данные: модель автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и производитель.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) является официальным регистрационным идентификатором автомобиля.

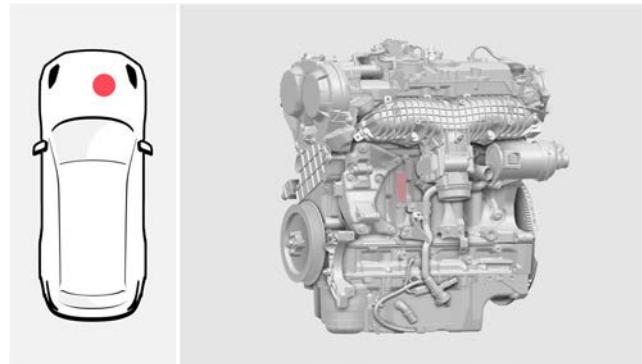


- 01** Идентификационный номер автомобиля (VIN) на балке под сиденьем водителя
- 02** VIN на правой В-стойке.
- 03** Идентификационный номер автомобиля (VIN) в левом нижнем углу ветрового стекла.
- 04** Номер кузова автомобиля на балке под сиденьем переднего пассажира

! Предупреждение!

- Запрещается царапать, удалять, заслонять, скрывать, изменять или закрашивать идентификационные номера автомобиля. Обеспечьте сохранность и читаемость маркировки.

Модель и серийный номер двигателя



Код модели и серийный номер двигателя выбиты на боковой
поверхности блока цилиндров.

Параметры автомобиля

Габаритные размеры

Размеры	Единица измерения [мм]
Длина	5042
Ширина	1977 ^[b]
Высота	1780 ^[a]

[a]: измеренное значение высоты приведено с учетом многодиапазонной антенны.

[b]: Значение ширины автомобиля приведено без учета наружных зеркал заднего вида.

Масса автомобиля

Тип модели	Снаряженная масса	Максимально допустимая полная масса [кг]
MR6501D01	2195	2735

Буксировка прицепа не предусмотрена.

Распределение веса по осям (при полной загрузке)

Тип модели	Максимальная нагрузка на переднюю ось [кг]	Максимальная нагрузка на заднюю ось [кг]
MR6501D01	1340	1395

Технические характеристики двигателя

Двигатель	Максимальная мощность [кВт / об/мин]	Максимальный крутящий момент [Н·м / об/мин]
JLH-4G20TDC	187/5498	350/(1800–4800)

Динамические характеристики

Тип модели	Тип привода	Максимальная расчетная скорость [км/ч]	Максимальный уклон подъема ^[a] [%]
MR6501D01	Полноприводный автомобиль	215	>40

[a]: Транспортное средство трогается с места у подножия склона.

Расход топлива

Значения фактического расхода топлива могут незначительно отличаться от значений, полученных в ходе сертифицированного ездового испытательного цикла транспортного средства (расход топлива, указанный в таблице ниже, основан на сертифицированном ездовом испытательном цикле NEDC). На расход топлива и выбросы влияют следующие параметры: нагрузка на ось автомобиля, давление в шинах, стиль вождения, скорость и ускорение автомобиля.

Тип модели	Расход топлива (л/100 км)		
	Городские условия вождения	Загородные условия вождения	Комбинированные условия вождения
MR6501D01	15	8,4	10,6
Выбросы CO ₂ г/км	344	194	246

Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы

Параметр	Спецификация	Объем
Бензин	Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	71 л*
Моторное масло	VCC RBSO-2AE 0W-20	5,6 л ± 0,1 л (с заменой масляного фильтра) 5,2 л ± 0,1 л (без замены масляного фильтра)
Охлаждающая жидкость, одобренная к применению компанией Nordcross		8,55 л
Жидкость стеклоомывателя	-	4 л

* – общий объем топливного бака

! Предупреждение!

- Гарантия Nordcross не распространяется на повреждение или неисправность, вызванные использованием топлива низкого качества или добавлением в топливо присадок, не сертифицированных Nordcross.

Технические параметры шин

Размеры/тип шин	Балансировка колеса
275/45 R20	≤ 10 г

Динамическая балансировка колеса. Максимально допустимый дисбаланс остатков на каждой стороне колеса/шины см. в таблице выше.

Давление в шинах

Размеры/тип шин	Рекомендуемое давление в шинах (в холодном состоянии)			
	Без нагрузки [кПа]		Полная загрузка [кПа]	
	Передние	Задние	Передние	Задние
275/45 R20	230		270	

Технические параметры запасного колеса

Размер запасного колеса	Рекомендуемое давление в шинах (в холодном состоянии)
T125/70 R19	420

Параметры тормозной системы

Тип	Технические характеристики
Тормозная жидкость	DOT 4

! Примечание!

- Для поддержания эффективности тормозной системы необходимо регулярно заменять тормозную жидкость.
Замену тормозной жидкости рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре Nordcross.

Сокращения и термины

Сокращения

Сокращение	Термин
ABS	Антиблокировочная тормозная система [ABS]
A/C	Кондиционер (A/C)
ACC	Адаптивный круиз-контроль (ACC)
FAP	Система полностью автоматической парковки [FAP]
APP	Приложение [App]
AQS	Система обеспечения качества воздуха (AQS)
ARP	Система защиты от опрокидывания (ARP)
AWD	Полный привод (AWD)
BSD	Система мониторинга слепой зоны (BSD)
CBC	Система контроля торможения в поворотах (CBC)

Сокращение	Термин
CMSF	Передняя система помощи для снижения риска столкновения (CMSF)
CMSR	Задняя система помощи для снижения риска столкновения (CMSR)
CVW	Предупреждение о приближающемся автомобиле (CVW)
DBS	Система помощи при динамическом торможении (DBS)
DOW	Предупреждение об открытой двери (DOW)
DPS	Система поддержки действий водителя (DPS)
D-TPMS	Система контроля давления в шинах (DTPMS)
EBD	Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)
EBL	Сигнальный индикатор экстренного торможения (EBL)
EDR	Устройство записи данных события (EDR)

Сокращение	Термин
ELKA	Система помощи при экстренном управлении
EMA	Система помощи при маневре отклонения от удара (EMA)
EPB	Электрический стояночный тормоз (EPB)
ESP	Электронная система курсовой устойчивости (ESP)
FCTA	Система предупреждения о пересекающихся потоках движения впереди (FCTA)
FCW	Система предупреждения о возможном столкновении (FCW)
HDC	Система контроля движения при спуске (HDC)
HSA	Система помощи при трогании в гору (HSA)
HUD	Проекционный дисплей
HWA	Система помощи при движении по шоссе (HWA)
LDW	Система предупреждения о выезде с полосы
LED	Светодиод (LED)

Сокращение	Термин
LKA	Система помощи в удержании полосы (LKA)
MAX.	Максимум
MIN.	Минимум
OBD	Система бортовой диагностики (OBD)
PEB	Система экстренного торможения при парковке
RCTA	Система предупреждения о пересекающихся потоках движения сзади (RCTA)
TLA	Система привлечения внимания к светофорам (TLA)
USB	Универсальная последовательная шина (USB)
VIN	Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Метрические термины

Единица измерения	Термин
%	Процент
X:1	Соотношение
°C	Температура по Цельсию
A·ч	Ампер-час
м	Метр
см	Сантиметр
мм	Миллиметр
г	Грамм
кг	Кг
ч	Час
мин	Минута
с	Секунда
об/мин	Оборотов в минуту
км/ч	Километров в час
л	Литр
мл	Миллилитр
Н	Ньютон

Единица измерения	Термин
Н·м	Ньютон-метр
В	Вольт
Вт	Ватт
КПа	Килопаскаль
кВт	Киловатт