

Карта технического обслуживания Nordcross 001 MHEV

Метод контроля: общий пробег автомобиля / месяцы

Месяцы эксплуатации		3	12	24	36	48	60	72										
Пробег тыс. км		3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
1	Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Воздушный фильтр двигателя*3		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
3	Воздушный фильтр системы вентиляции*1		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4	Свечи зажигания		Замена каждые 40 000 км															
5	Ремень ГРМ, промежуточный ролик и натяжитель		Замена каждые 100 000 км или 72 месяца															
6	Приводной ремень навесного оборудования		Замена каждые 100 000 км или 72 месяца															
7	Охлаждающая жидкость		Замена каждые 80 000 км или 48 месяцев															
8	Рабочая жидкость трансмиссии		Замена каждые 80 000 км или 48 месяцев															
9	Жидкость гидропривода тормозов		Замена каждые 40 000 км или 24 месяца															
10	Замена элемента питания системы ЭРА-ГЛОНАСС		Замена каждые 3 года															
11	Стеклоочистители и омыватели		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Приборы наружного освещения, аварийной сигнализации, звуковой сигнал		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Дренажная система в подкапотном пространстве		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Люк крыши, отсутствие повреждений, функционирование, дренажная система		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Работоспособность педали тормоза, селектора переключения передач, рулевого управления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Аккумуляторная батарея 12 В		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Жидкость гидропривода тормозов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Охлаждающая жидкость		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Приводной ремень навесного оборудования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Тормозные колодки, состояние, остаточная толщина фрикционной накладки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Отсутствие утечек в силовой установке, трансмиссии, тормозной системе		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Детали рулевого управления. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Отсутствие люфтов, повреждений и утечек в элементах подвески, включая шарниры, сайлент блоки, пыльники и крепления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Детали подвески и рулевого управления (проверка затяжки резьбовых соединений)		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
25	Аккумуляторная батарея 48 В, отсутствие механических повреждений, SOH		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Отсутствие повреждений колес и шин, включая запасное колесо. Давление, остаточная глубина протектора и момент затяжки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Наличие комплекта инструментов, домкрата, буксирной проушины в автомобиле, срок годности ремкомплекта ремонта шины		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Трубки, шланги, соединения топливопровода		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Отсутствие повреждений лакокрасочного покрытия		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Отсутствие повреждений ветрового стекла		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Система отопления, вентиляции, кондиционирования и дренажа		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Тормозные диски, состояние и степень износа		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Отсутствие коррозии порогов, арок, днища кузова		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	Углы установки колес		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
37	Герметичность системы выпуска					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
38	Комплектность и отсутствие повреждений элементов экстерьера и интерьера					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
39	Отсутствие повреждений подушек и ремней безопасности, надежность фиксации скоб ремней					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
40	Приборы внутреннего освещения					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

41	Стеклоподъемники					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
42	Функциональность мультимедийной системы					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
43	Электрические розетки 12 В и прикуриватель					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
44	Механизм регулировки сидений					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
45	Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника*2					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
46	Проверка электромеханизма подъема и опускания задней двери					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
47	Элементы подкапотного пространства, включая патрубки, шланги, трубки, жгуты электропроводки					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
48	Охлаждающая жидкость, температура замерзания и уровень					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
49	Отсутствие механических повреждений зарядного кабеля* и зарядного порта, функционирование зарядного порта					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I - проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ

R - замена

L - проверка, очистка, смазка

T - затяжка

O - дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.

* - при наличии в комплектации автомобиля

При эксплуатации автомобилей в тяжелых дорожных условиях рекомендованный интервал технического обслуживания сокращается в два раза по времени/пробегу от указанного в таблице.

Тяжелые дорожные условия, включают, но не ограничиваются:

- Езда на короткие расстояния
- Частое торможение
- Езда по дорогам с содержанием солей
- Постоянная эксплуатация в горной местности
- Частое движение на низкой скорости
- Вождение в условиях сильного холода или жары
- Автомобиль используется в коммерческой/служебной эксплуатации (например такси, полиция, итп)

*1 Если система кондиционирования оснащена фильтром CN95, то период действия вирусной фильтрации составляет 8000 км пробега или 9 месяцев. При необходимости его следует заменить.

*2 Дверные петли, дверные замки и ручки должны проверяться и смазываться при каждом обслуживании

*3 Если автомобиль эксплуатируется в условиях высокой запыленности воздуха или на песчаных дорогах, следует сократить интервалы очистки и замены воздушного фильтра. Рекомендуется менять воздушный фильтр через каждые 10 000 км пробега при эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха и в песчаных районах.